



# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

Ponente: Borja Mayor Barba - Joan Molinera



# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

Directores de Carrera

Las carreras de resistencia, desde el punto de vista de la Dirección de Carrera, presentan dificultades de diferente naturaleza:

- Gestión del horario.
- Medios humanos para la realización de la prueba.
- Medios técnicos para controlar el desarrollo de la prueba.
- Gestión de la información.
- Medidas de seguridad requeridas para el desarrollo de la prueba.
- Perfil de los participantes.
- Gestión de situaciones en las que la realidad supera a la ficción.

# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

Directores de Carrera

24 Horas de Le Mans 2016, el Toyota número 5 va a ganar la carrera pero a poco más de 2 minutos...



¿Y por qué no aparece en la clasificación?

Pos.	Clase	N.º	Equipo	Pilotos	Chasis	Neu.	Vueltas	Tiempo/Retirado
					Motor			
1	LMP1	2	Porsche Team	Marc Lieb Romain Dumas Neel Jani	Porsche 919 Hybrid Porsche 2.0 L Turbo V4	<b>M</b>	384	24:00:38.449
2	LMP1	6	Toyota Gazoo Racing	Stéphane Sarrazin Mike Conway Kamui Kobayashi	Toyota TS050 Hybrid Toyota 2.4 L Turbo V6	<b>M</b>	381	+3 vueltas
3	LMP1	8	Audi Sport Team Joest	Loïc Duval Lucas di Grassi Oliver Jarvis	Audi R18 Audi TDI 4.0 L Turbo Diesel V6	<b>M</b>	372	+12 vueltas
4	LMP1	7	Audi Sport Team Joest	André Lotterer Marcel Fässler Benoît Tréluyer	Audi R18 Audi TDI 4.0 L Turbo Diesel V6	<b>M</b>	367	+17 vueltas
5	LMP2	36	Signatech Alpine	Nicolas Lapierre Gustavo Menezes Stéphane Richelmi	Alpine A460 Nissan VK45DE 4.5 L V8	<b>D</b>	357	+27 vueltas
6	LMP2	26	G-Drive Racing	Roman Rusinov Will Stevens René Rast	Oreca 05 Nissan VK45DE 4.5 L V8	<b>D</b>	357	+27 vueltas
7	LMP2	37	SMP Racing	Vitaly Petrov Viktor Shaytar Kirill Lavrin	BR Engineering BR01 Nissan VK45DE 4.5 L V8	<b>D</b>	353	+31 vueltas

# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

Directores de Carrera

Caso práctico: ¿qué pasaría si en una carrera de resistencia de 8 horas el vehículo que lidera la prueba sufre una avería a las 7 horas 58 minutos, quedando inmovilizado? Nota: el segundo clasificado está a diez vueltas.

A modo de orientación esto es lo que dicen algunos reglamentos....

## Reglamento CER

35.1. La señal de final de carrera se dará en la línea de llegada en el momento en que el primer vehículo haya recorrido toda la distancia de la carrera.

37.1. El vehículo clasificado 1º será el que haya cubierto la distancia prevista en el tiempo más corto.

37.3. Quedarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido al menos el 70% del número de vueltas realizado por el ganador (redondeando a la unidad superior) aunque no hayan traspasado la Línea de Llegada, tras haberlo hecho el ganador de la prueba en su última vuelta y en consecuencia no les haya sido mostrada la señal de fin de carrera (bandera a cuadros).

## Reglamento U.V. Endurance

16.3.1.- Al cumplirse el tiempo establecido para la carrera, la señal de fin de carrera será dada con la bandera de cuadros en la línea de llegada y al vehículo que vaya liderando la clasificación de la carrera.

# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

A tener en cuenta: ¿estamos en una carrera a tiempo a distancia?, ¿qué dice el reglamento de la prueba?

Posibilidades:

-Bandera de cuadros cuando se cumplan las ocho horas al segundo clasificado:

**-PROS:**

-la carrera termina a su hora.

-la clasificación no se ve afectada en su practica integridad.

**-CONTRAS:**

-no aplicamos el reglamento.

-técnicamente estaríamos dando bandera antes de tiempo.

-¿quién gana la carrera?

-Bandera de cuadros cuando el segundo clasificado se ponga con el mayor número de vueltas:

**-PROS:**

-aplicamos reglamento.

**-CONTRAS:**

-la carrera se prolonga por tiempo indefinido.

-se pueden presentar incidencias aplicando el reglamento: vehículos sin gasolina/duración incierta de relevos...

# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

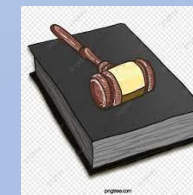
Directores de Carrera

## Conclusiones:

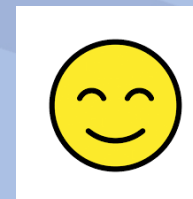
-Visualiza los problemas que se puedan presentar antes de que empiece la prueba.



-Importancia de contar con reglamentos que cubran todas la vicisitudes de la prueba.



-Disfruta de la carrera.



# Peculiaridades en las Carreras de Resistencia

Directores de Carrera

Muchas gracias por vuestra atención



¡¡¡Nos vemos en las carreras!!!

# CONCLUSIONES FINALES DIRECTORES DE CARRERA

## CARRERAS DE RESISTENCIA

- Se expone que en el reglamento de velocidad en circuito no se contempla las llegadas (artículo 38 ) a tiempo (como indican las carreras de resistencia) y únicamente se habla de distancia de carrera.
- Se propone el estudio por parte del departamento deportivo de la RFEDA la inclusión de este tipo de pruebas en el reglamento y su posterior aplicación mediante circular.