



COMISARIOS TÉCNICOS

NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2022

Ponente: Héctor Atienza

MEMBER OF



Novedades reglamentarias 2022







Real Federación Española
de Automovilismo

CREACIÓN DEL GRUPO N4

- GRUPO INTERMEDIO ENTRE EL N3 Y EL N5
- SE CREA CONSECUENCIA DE LA NECESIDAD DE HOMOLOGAR VEHÍCULOS DE PRESTACIONES SUPERIORES A LOS “TRADICIONALES” N3
- GRUPOS NACIONALES SIEMPRE “UN PUNTO” POR DEBAJO DEL EQUIVALENTE FIA



MEMBER OF



CREACIÓN DEL GRUPO N4

- **HOMOLOGACIÓN DE MODELOS EN N3/N4 SEGÚN PRESTACIONES A CRITERIO DE LA RFEDA**
- **ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN SINTONÍA CON NORMATIVA FIA PARA LAS PRESTACIONES DEL VEHÍCULO**
- **NO SE PRETENDEN GRANDES PREPARACIONES, PERO SI LA ADAPTACIÓN CORRECTA PARA COMPETICIÓN**
- **PROCESO DE HOMOLOGACIÓN ADECUADO AL NIVEL DE CONTROL NECESARIO PARA EL GRUPO**

UNIFICACIÓN DE
CATEGORÍAS



ACEPTACIÓN DE
VEHÍCULOS
AUTONÓMICOS



UNIFICACIÓN DE CATEGORÍAS



- **LOS GRUPOS ESTÁN EN LA MISMA CATEGORÍA INDEPENDIENTEMENTE DEL CAMPEONATO**
- **S-CER: VEHÍCULOS FIA ACEPTADOS EN RALLYES REGIONALES FIA + GR. NACIONALES DE PROMOCIÓN**
- **CERA/CERT: MAYORÍA DE GRUPOS FIA Y GRUPOS NACIONALES DE LA ESPECIALIDAD DE RALLYES**
- **VEHÍCULOS CON HOMOLOGACIÓN EN VIGOR O BAJO PRÓRROGA FIA / RFEDA**



UNIFICACIÓN DE CATEGORÍAS



VEHÍCULOS ADMITIDOS EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	R4	R4	Art. 260 - Anexo J 2019
	Kit Car	KC	Art. 255 - Anexo J 2019
	GT Rallye	GTR	RFEDA
	N+	N+	Art. 254 - Anexo J 2019 + RFEA
	Nacional 1 (N1)	N1	RFEDA
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL SUPERCAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA			
CATEGORÍA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO
1	R5 / Rally2	Rally2	Art. 261 - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	R4 Kit / Rally2 Kit	Rally2 Kit	Art. 260E - Anexo J
	R4	R4	Art. 260 - Anexo J 2019
	Prototipo 4RM	4RM	RFEDA
	GT Rallye	GTR	RFEDA
	Nacional 1 (N1)	N1	RFEDA
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEDA

2	Rally3	Rally3	Art. 260 - Anexo J
	R3		Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4		Art. 260 - Anexo J
	R2	Rally4	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019
	S1600	S1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	Nacional 2 (N2)	N2	RFEDA
	Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA
Históricos	H	RFEDA	

2	Rally3		Art. 260 - Anexo J
	R3	Rally3	Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4		Art. 260 - Anexo J
	R2	Rally4	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA

2	Rally3		Art. 260 - Anexo J
	R3	Rally3	Art. 260 - Anexo J 2019
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J 2019
	Rally4		Art. 260 - Anexo J
	R2	Rally4	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 turboalimentado	A1.6 T	Art. 255 - Anexo J 2019
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	A1.6-2.0	Art. 255 - Anexo J 2019
	N	N	Art. 254 - Anexo J 2019
	S1600	S1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	Prototipo 2RM	2RM	RFEDA
	Nacional 2 (N2)	N2	RFEDA
Nacional 4 (N4)	N4	RFEDA	
Históricos	H	RFEDA	

3	Rally5		Art. 260 - Anexo J
	R1	Rally5	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA
	Monomarca	M	Específico

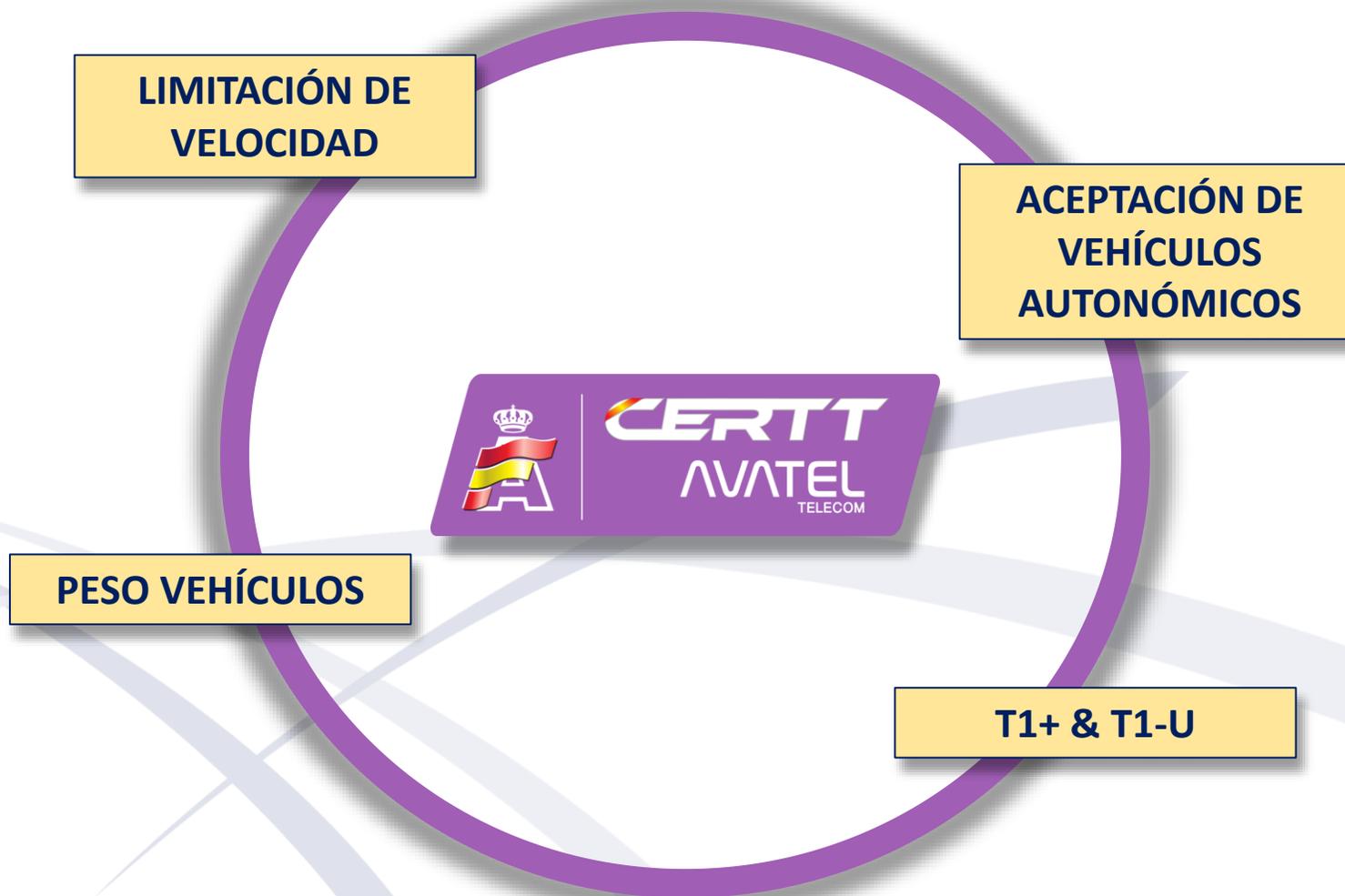
3	Rally5		Art. 260 - Anexo J
	R1	Rally5	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA

3	Rally5		Art. 260 - Anexo J
	R1	Rally5	Art. 260 - Anexo J 2018
	A < 1600 atmosféricos	A1.6	Art. 255 - Anexo J 2019
	N (2RM) < año 2010	N2RM	Art. 254 - Anexo J 2019
	Nacional 3 (N3)	N3	RFEDA
	Monomarca	M	Específico

ACEPTACIÓN DE VEHÍCULOS AUTONÓMICOS



- **COMPETICIÓN PARA REALIZAR EL 100% DEL RECORRIDO Y PREVIA SOLICITUD DEL ORGANIZADOR**
- **GR. X: VEHICULOS DE LA ESPECIALIDAD DE RALLYES CON HOMOLOGACIÓN CADUCADA CONFORMES O NO A LA NORMATIVA DE LA ÉPOCA. LO VEHÍCULOS QUE NO SEAN CONFORMES DEBERÁN SOLICITAR SU ACEPTACIÓN**
- **GR. AUT (2022): VEHÍCULOS ADMITIDOS SEGÚN REGLAMENTO DE FEDERACIÓN AUTONÓMICA PARA LA ESPECIALIDAD**
- **GR. AUT (2023): VEHÍCULOS DE LA ESPECIALIDAD DE RALLYES ADMITIDOS SEGÚN REGLAMENTO DE FEDERACIÓN AUTONÓMICA PARA LA ESPECIALIDAD Y CON SEGURIDAD EN VIGOR**





LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

- SE LIMITAN TAL Y COMO ESTÁ ESTABLECIDO EN LA FIA
- EL GRUPO SSV SE LIMITA IGUAL QUE EL T3

ACEPTACIÓN DE VEHÍCULOS AUTONÓMICOS

- GR. AUT: VEHÍCULOS DE LA ESPECIDAD PERO NO ADMITIDOS EN EL CERTT Y CONFORMES A LA NORMATIVA DE SEGURIDAD VIGENTE

PESO VEHÍCULOS

- CATALOGACIÓN COMO “BAJAS” A TODAS LAS PRUEBAS DEL CERTT

T1+ & T1-U

- NO ADMITIDOS, SE EVALURÁN PRESTACIONES Y EVOLUCIÓN DURANTE 2022

ADMISIBILIDAD DE GRUPOS

CATEGORÍA 5 => CLASSIC

NO PUNTOS EXTRA HTP



**TROFEO CAT. 5 =>
COPA CLASSICS**

REPOSTAJE CRITERIOS FIA

TROFEO CLASSICS (3 primeros)

PLAZO INSCRIPCIÓN MIÉRCOLES



LASTRES CM PROMO

**TOLERANCIAS PF
ANEXO 6 FIA**

NUEVO BAREMO PF

NEUMÁTICOS

RECONOCIMIENTOS



MEMBER OF





NUEVO BAREMO PF

- **MODIFICACIÓN DEL BAREMO PF PARA LA CATEGORÍA 1 (ART. 1.1): SE AGRUPAN LAS CLASES 2A-2B, 3A-3B Y 4A-4B Y SE CREA UNA NUEVA CLASE 5C PARA LOS VEHÍCULOS CON PF SUPERIOR A 299. ESTE NUEVO BAREMO SE HA CONSENSUADO CON LAS FEDERACIONES AUTONÓMICAS QUE APLICAN O APLICARÁN EL PF EN LA TEMPORADA 2022.**
- **PERFORMANCE FACTOR (2023). LA RFEDA COLABORA CON LA FIA PARA RECOPIRAR INFORMACIÓN Y EVOLUCIONAR LA PLATAFORMA, CON EL FIN DE AMPLIAR E IMPLEMENTAR EL PF A LOS VEHÍCULOS DE CATEGORÍA 2 A PARTIR DEL 2023.**

MODIFICACIONES TOLERANCIAS PF

- **SE HAN MODIFICADO ALGUNAS DE LAS TOLERANCIAS DEL PERFORMANCE FACTOR CONTEMPLADAS EN EL ANEXO 6 DE LA FIA**



RECONOCIMIENTOS

- **(ART. 9.2): DADAS LAS CARACTERÍSTICAS ACTUALES DE LOS VEHÍCULOS DE SERIE, SE PERMITE RECONOCER CON CUALQUIER TIPO DE VEHÍCULO, SIN RESTRICCIÓN, MÁS ALLÁ DE QUE DEBEN DE SER DE SERIE.**

NEUMÁTICOS

- **(ART. 19.2.16): SE ESPECIFICA CON MAYOR RIGOR LA PROHIBICIÓN DEL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS.**

LASTRES CM PROMO

- **(ANEXO 4, ART. 3.5): SE DESCRIBEN LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS EN LAS QUE SE DEBE MONTAR EL LASTRE EN LOS VEHÍCULOS CM PROMOCIÓN.**



TROFEO ORS

DIVISION III

RUMBO CAR CROSS



**RUMBO CAR CROSS
PROMO**

**RUMBO JUNIOR CAR
CROSS**





TROFEO ORS

- SE ELIMINA EL TROFEO DE ORS, PERO LOS VEHÍCULOS SE SIGUEN ADMITIENDO EN DIV II

DIVISION III

- FIA HA REESTRUCTURADO LOS “BUGGYS”, NUESTROS DIV III
- PERIODO DE TRANSICIÓN VEHÍCULOS SEGÚN NUEVO/ANTIGUO REGLAMENTO
- NOS IREMOS ADAPTANDO A ESTA NUEVA NORMATIVA



RUMBO CAR CROSS NACIONAL

2022

- **GRUPOS ADMITIDOS: CC NACIONAL + FIA XC**
 - ❖ **CC NACIONAL → CHASIS RFEDA O FIA**
 - ❖ **FIA XC → 100% NORMATIVA FIA**
- **CC NACIONAL: CHASIS RFEDA/FIA & MOTOR 600cc/MT09**
- **PESOS IGUALADOS A FIA: 345/425 kg**
- **NEUMÁTICOS GOLDSPEED MODELO LIBRE**

2023 -> NEUMÁTICOS GOLDSPEED MODELO CR AMARILLO (FIA)

2024 -> EVALUAR EVOLUCIÓN FIA XC





RUMBO CAR CROSS PROMOCIÓN

2022

- **GRUPOS ADMITIDOS: CC PROMO**
 - ❖ **CHASIS RFEDA O FIA**
- **MOTORES SUZUKI GSXR 600 K8-L0 + YAMAHA MT09**
 - ❖ **BoP ENTRE MOTORES, CARTOGRAFÍA RFEDA**
- **PESOS IGUALADOS A FIA: 345/425 kg**
- **NEUMÁTICOS GOLDSPEED FT AZUL (DELANTE) SD AMARILLO (DETRÁS)**

2023 -> VEHÍCULOS DE NUEVA FABRICACIÓN SOLO MT09

2025 -> MOTOR MT09 + NEUMÁTICOS GOLDSPEED MODELO CR AMARILLO (FIA)

MEMBER OF





RUMBO JUNIO CAR CROSS

2022

- **GRUPOS ADMITIDOS: JUNIOR CC**
 - ❖ **CHASIS RFEDA O FIA**
- **MOTOR SUZUKI GSXR 600 K6-K7 CARTOGRAFÍA RFEDA**
- **PESOS IGUALADOS A FIA: 345/410 kg**
- **NEUMÁTICOS GOLDSPEED FT AZUL (DELANTE) SD AMARILLO (DETRÁS)**

2023 -> MT07



CREACIÓN DE LA COPA

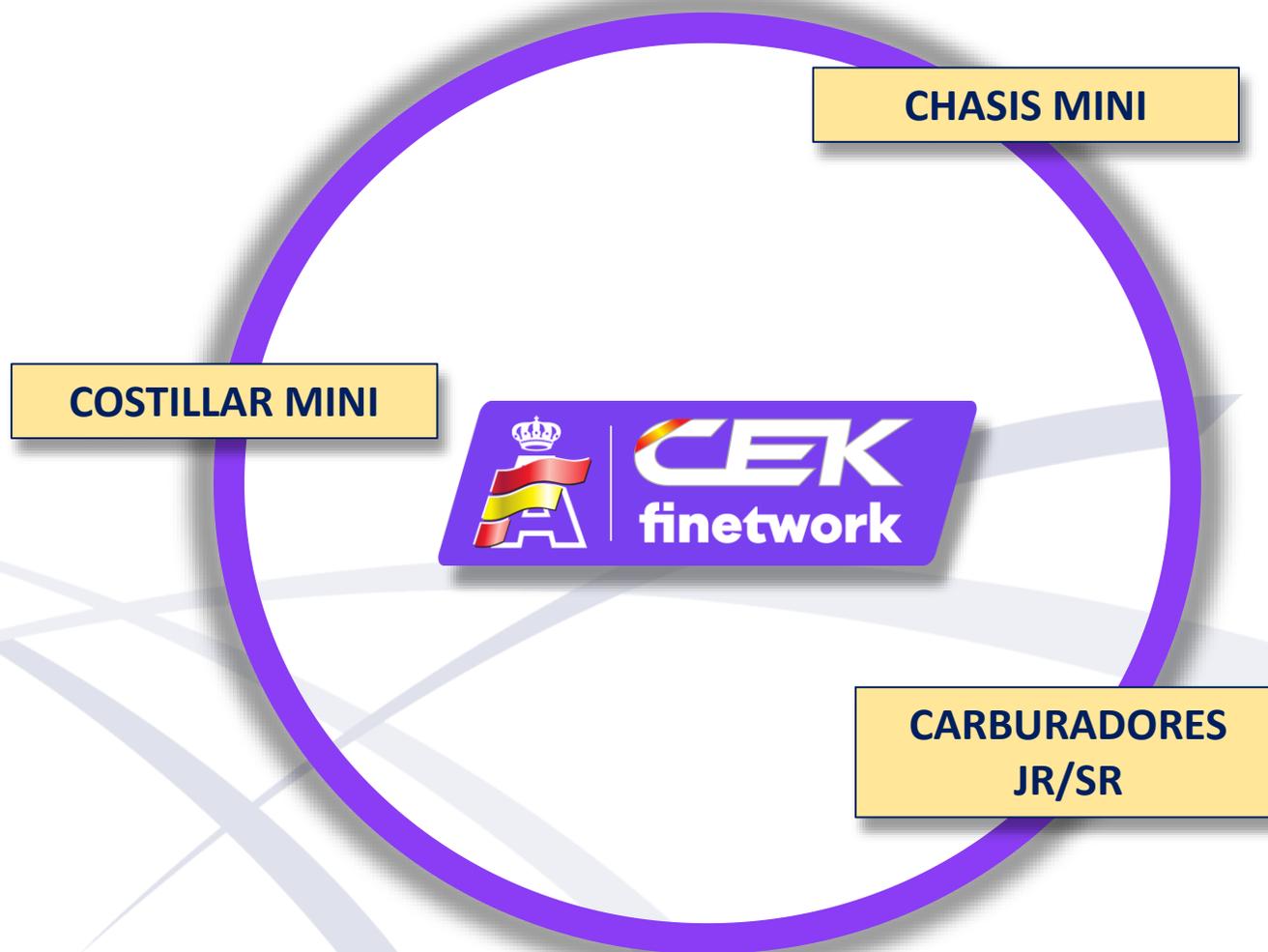




CREACIÓN DE LA COPA

- **FORMATO EN LA LÍNEA DEL CAMPEONATO DE EUROPA DE RALLYCROSS**
- **COPAS DEL 2022**
 - ❖ **N5 → RMC**
 - ❖ **CLIO RX → RENAULT SPORT**
 - ❖ **RALLY4/R2**
 - ❖ **FIA XC**
- **SE PODRÁN INCORPORAR OTROS PROMOTORES DURANTE 2022**







CHASIS MINI

- **SOLO CHASIS CON HOMOLOGACIÓN FIA**

COSTILLAR MINI

- **SE AÑADE ESTE ELEMENTO DE SEGURIDAD OBLIGATORIO (HOMOLOGACIÓN NO NECESARIA)**

CARBURADORES JR/SR

- **SE LIBERAN LOS MUELLES Y MEMBRANAS DE REGULACIÓN**

NUEVO CHASIS F4



NEUMÁTICOS
KUMHO TCRSpain



CET





NUEVO CHASIS F4

- DISEÑO CONTINUISTA
- POCA AERODINÁMICA Y BAJA CONFIGURABILIDAD
- INCORPORA EL SISTEMA HALO BAJO NORMA FIA 8869-2018
- LEVE INCREMENTO DE PESO CONSECUENCIA DEL REDISEÑO DEL CHASIS
- LEVE INCREMENTO DE POTENCIA PARA MANTENER RELACIÓN PESO/POTENCIA



- LIMITACIÓN DE ELEMENTOS MECÁNICOS
- ORIENTAR EL CERTÁMEN A LA PROMOCIÓN DE JÓVENES PILOTOS
 - ❖ BONIFICACIÓN 100% INSCRIPCIÓN DE TEMPORADA
- CAMBIO DE MARCA A KUMHO Y A NEUMÁTICO SLICK



NEUMÁTICOS KUMHO TCRSpain

- LIMITACIÓN DE ELEMENTOS MECÁNICOS
- CAMBIO DE MARCA DE NEUMÁTICOS A KUMHO
- SIGUIENTE PELDAÑO AL CET PARA LOS PILOTOS PROMOCIONADOS



CONCLUSIONES

- PROCESO DE UNIFICACIÓN DE GRUPOS Y CLASES DE CERA Y CERT PARA IR EN LÍNEA CON EL S-CER
- INTRODUCCIÓN DE LA NUEVA COPA DE ESPAÑA DE RALLYCROSS (CERX)



LA DUDA



ME MATA

¿PREGUNTAS?

MUCHAS GRACIAS

MEMBER OF

