

ANEXO 5

CHALLENGE PAGID RACING

ADEMÁS DE LA NORMATIVA QUE SE CITA A CONTINUACIÓN, SERÁ DE APLICACIÓN LA ESTABLECIDA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA, CERTAMEN EN EL QUE ESTÁ INCLUIDA LA CHALLENGE PAGID RACING 2019.

Artículo 1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

La CHALLENGE PAGID RACING está reservada a los siguientes vehículos:

RENAULT modelo CLIO COPA, fabricado por Renault Sport, con especificaciones técnicas 2014-2018. Dichos vehículos deben ser conformes al reglamento técnico de la Copa Renault Clio 2014-2018 a excepción del material de fricción y neumáticos.

SEAT modelo Leon Cup Racer con especificaciones técnicas Copa 2014-2016 o TCR, Cupra TCR, Audi RS3 TCR y Volkswagen Golf TCR fabricados por SEAT Sport y con especificaciones técnicas TCR (en versiones TCR-DSG). Dichos vehículos deben ser conformes al reglamento técnico de la Copa, a excepción del material de fricción y neumáticos, o, en el caso de los TCR, a la ficha de homologación y correspondiente BOP.

Artículo 2. INSCRIPCIÓN A LA CHALLENGE

Todos los equipos que deseen participar en La **CHALLENGE PAGID RACING** deberán enviar el impreso oficial de inscripción, debidamente rellenado al siguiente e-mail o número de fax de V-LINE ORGANIZACIÓN.

montse@vlineorg.com

Fax: 938 880 983

Todos los pilotos se comprometen a respetar todo lo establecido en el presente Reglamento.

Para puntuar y bloquear puntos deberán haber tomado la salida en un mínimo de CUATRO (4) carreras.

El mero hecho de firmar la demanda de inscripción (hoja de inscripción), el piloto acepta los términos del presente Reglamento y se responsabiliza en aceptarlo, tanto en su forma como espíritu.

Para constituir esta Challenge, deberán tomar la salida en la primera carrera de cada prueba, al menos, cuatro (4) participantes, tanto de Renault como del Grupo Volkswagen en TCR.

ARTICULO 3. PODIUM

Al término de la misma los tres primeros equipos clasificados en cada carrera se dirigirá inmediatamente, al pódium para recibir el trofeo correspondiente a su clasificación.

ARTICULO 4. PREMIOS

Esta CHALLENGE PAGID RACING estará dotada con los siguientes premios finales (tanto para los del Grupo Volkswagen en TCR, como Renault):

1er clasificado: 2.000€

2º clasificado: 1.000€

3er clasificado: 700€

ARTICULO 5. VERIFICACIONES TÉCNICAS

Dentro del Reglamento General, las verificaciones técnicas se regirán por el Reglamento Técnico de la Copa Renault Clio y Ficha de Homologación Seat-Cupra, Audi ó Volkswagen.

TODO LO QUE NO ESTÁ EXPRESAMENTE AUTORIZADO EN LOS REGLAMENTOS TÉCNICOS DE LAS RESPECTIVAS COPAS, FICHA DE HOMOLOGACION O EVENTUALES ANEXOS, ESTÁ PROHIBIDO.

Las pastillas de freno obligatorias para participar en la CHALLENGE PAGID RACING, serán de la marca PAGID, con los modelos y compuestos siguientes:

RENAULT

Pastillas Delanteras

Ref. S8251L01001-CER18 (Calidad Endurance RSL1)

Ref. S8251T03001-CER18 (Calidad Sprint RST3)

Pastillas Traseras

Ref. E115844010-CER2018 (Calidad RS44)

SEAT-AUDI-VOLKSWAGEN

Pastillas Delanteras

S1539L01001-CER18 (Calidad Endurance RSL1)

Pastillas Traseras

E136344010-CER18 (Calidad RS44)

5.1 NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS

Las verificaciones se efectuarán según se especifica en el Art. 18 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2019, y los Art.19, 20 y 21 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos, y Challenges de España de Velocidad en circuito 2019.

- Los Comisarios Técnicos designados por V-Line Org de común acuerdo con el Director de Carrera y el Colegio de Comisarios Deportivos, podrán verificar la

conformidad de un vehículo en cualquier momento de la prueba, exigiendo al piloto/concursante que desmonte la/s pieza/s objeto de verificación.

- Todo piloto/competidor que rechace someterse a cualquier control técnico será excluido de la prueba y se estudiará su exclusión de la Challenge.
- Cualquier pieza verificada podrá compararse con la misma nueva de origen.
- El piloto o competidor serán los responsables de la conformidad de las piezas montadas en su vehículo y se deberán asegurar de su legalidad antes de su utilización.
- Las facturas del desmontaje-montaje de las piezas verificadas irán a cargo del piloto/competidor.
- Si el Comisario Técnico lo juzga oportuno, antes de los entrenamientos Cronometrados o carreras podrán sortearse las centralitas de todos los participantes. En este caso se comunicará en el tablón de anuncios la hora y lugar a realizarse. Los pilotos/competidores que no quieran formar parte de dicho sorteo quedarán excluidos de la prueba.
- El Comisario Técnico, podrá sustituir cualquier pieza por una nueva suministrada por SEAT o Renault y verificar la del participante en el mismo Circuito o en las instalaciones designadas al efecto.
- Las verificaciones Técnicas podrán efectuarse:

a) En el propio circuito.

b) En los locales de SEAT Sport, Codony Sport y V-Line Org. En este caso, los vehículos viajarán precintados y a cuenta del participante, quedando éstos en lugar reservado y cerrados bajo llave hasta el comienzo de las verificaciones.

El desmontaje/montaje de las piezas mecánicas a verificar será efectuado por un máximo de dos mecánicos designados por el participante.

Las piezas que durante una verificación técnica, no fueran conformes, serán retenidas por los Comisarios Técnicos, no recibiendo el piloto otras compensaciones.

Todos los útiles de medida y control utilizados para efectuar las verificaciones técnicas serán los homologados por RFEDA y los Organismos competentes en la materia.

5.2 CONTACTO PAGID RACING:

A través de la empresa Racing Import
Sr. Nacho Pérez Puente
Teléfono: (0034) 609.220.580

El Comité Organizador.

16.01.2019

