


Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<b>2.6/2019</b>	 <b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL</b>
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
<b>ADAPTACIÓN DEL REGLAMENTO A LA NORMATIVA INTERNACIONAL FIA E IAME</b>	<b>Tipo de Documento</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <span style="margin-left: 150px;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span> <input type="checkbox"/> Fe de erratas <span style="margin-left: 150px;"><input type="checkbox"/> Otros:</span>
	<b>Artículos</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.7.3</li> <li>• 2.19</li> </ul>
	<b><u>Descripción</u></b>
	<p>2.7.3</p> <p>Está permitido ajustar el peso del kart por medio de uno o varios lastres con la condición de que sean bloques sólidos fijados sobre el <del>chasis o en el asiento, por medio de uno o más tornillos de diámetro mínimo de 6 mm</del> <b>chasis-marco, una pieza auxiliar del chasis (excepto los paragolpes) o al asiento.</b></p> <p><b>Peso máximo de un solo lastre: 5 kg. Los lastres combinados sobre la misma fijación cuentan como un único lastre.</b></p> <p><b>El lastre deberá ir fijado por medio de herramientas con, al menos, dos tornillos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 - 2,5 kg: diámetro mínimo de 6 mm</li> <li>• 2,6 - 5 kg: diámetro mínimo de 8 mm</li> </ul> <p><b>Si el lastre se fija sobre una superficie auxiliar del chasis, todos los tornillos de fijación de la pieza auxiliar al chasis-marco deberán tener el mismo diámetro mínimo que aquel utilizado para fijar el lastre mismo.</b></p> <p><b>Las placas de refuerzo son obligatorias para la fijación del lastre al asiento. Estos refuerzos, situados en el lado interno del asiento, deben tener un espesor mínimo de 1.0 mm y un diámetro mínimo de 20 mm.</b></p> <p>...</p> <hr/> <p>2.19</p> <p>El motor debe ser del tipo 2 tiempos sin compresor exterior, o cualquier sistema de sobrealimentación.</p> <p>Los motores deben estar homologados y ser objeto de una ficha descriptiva llamada ficha de homologación.</p> <p>Todo sistema de inyección está prohibido. La pulverización de productos distintos del carburante está prohibida.</p> <p>El motor no deberá tener compresor ni sistema alguno de sobre alimentación.</p> <p>Cualquier modificación en el interior del motor, si está permitido por el reglamento, sólo podrá llevarse a cabo mediante la eliminación de material.</p> <p><b>Catálogos de Piezas: Todas las piezas del motor deberán ser originales y figurar en el catálogo de repuestos del fabricante, exceptuando las autorizadas expresamente en los reglamentos específicos.</b></p> <p>...</p>
	<b>Aplicación</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> 01.01.2020</span> <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Otra fecha:</span>



PROPUESTAS MODIFICACIÓN REGLAMENTOS  
COMISIÓN DELEGADA

**CIRCULAR APROBADA EL 23.01.2019**

**CIRCULAR Nº**

**2-2019**

2.1/2019- PCCCTCE  
2.2/2019- S-CER  
2.3/2019-CERT  
2.4/2019-CEM  
2.5/2019-CEAX  
2.6/2019-CEK

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = **coloreado rojo**

**Justificación**

- 2.7.3  
Adaptación del reglamento a la normativa internacional FIA e IAME
- 2.19  
Adaptación del reglamento a la normativa internacional FIA e IAME

**Propuesto por**

Departamento Técnico