

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

Además de las penalizaciones establecidas en entrenamientos en los diferentes reglamentos de pruebas puntuables para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España en Circuitos, los Comisarios Deportivos podrán aplicar —a su exclusivo criterio— las siguientes:

- a) Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.
- b) Asimismo podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o “Drive Through” en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas).

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la competición o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
2.6.	Utilizar más de 1 vehículo en una misma Prueba o vehículos de reserva	Todas	Descalificación de la Prueba
4.1.	No enviar los Reglamentos en el plazo establecido	Todas	A criterio de la RFEDA
4.2.	No enviar el Reglamento Particular en el plazo establecido	Todas	A criterio de la RFEDA.
5.1. 5.2.	Actuar sin licencia o no tener licencia de asistencia	Todas	No concesión de los pases del certamen o los de la prueba
6.2.	Participar en el Warm Up sin estar clasificado para la carrera	Todas	Descalificación de la prueba
7.5.	Inscribir un vehículo más de una vez en cada competición	Todas	Descalificación de la prueba
11.1. 11.2. 11.3.	No llevar los números oficiales o el nombre, de acuerdo con lo establecido	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
13.1.	No publicar las instrucciones de los Comisarios Deportivos	Todas	150 €
13.2.	No publicar las clasificaciones, entrenamientos, y decisiones	Todas	150 €
13.4.	No estar localizable el concursante durante la Prueba	Todas	300 €
13.5.	Usar banderas parecidas a las oficiales	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
13.6.	No respetar las banderas y/o señales	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
13.8.	No acceder a la zona de penalización cuando se muestra la bandera negra	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
14.2.	Piloto implicado en un Incidente	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
14.4.	Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos	Todas	300 €
14.10.b	No entrar en el Pit Lane después de haber sido informado por alguno de los medios establecidos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
14.10.d	Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10’’
14.10.d	Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10’’
16.1.	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado	Todas	No autorizado a salir o Descalificación
16.2.	No llevar aparatos cronometraje	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.3	No funcionar el transponder Pérdida, deterioro o uso inadecuado	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución

**CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA DE
VELOCIDAD EN CIRCUITO
2019**

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

		Carrera	Mínimo 300 €
17.1.	No disponer —en Paddock— de la superficie adecuada	1ª 2ª 3ª	1000 € 2000 € 4000 €
17.2	No disponer de Parking suficiente	1ª 2ª 3ª	1000 € 2000 € 4000 €
17.3.	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos)	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € Mínimo: 450 €
17.3.	Instalar estructuras no autorizadas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Mínimo 500 €
17.4.	Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante)	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € Mínimo: 450 €
17.5. 17.6. 17.7.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € Mínimo: 450 €
17.7	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € Mínimo: 450 €
17.8. 17.9.	Mal uso de los servicios indicados en estos artículos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
17.10.	No tener todo el material en el Box	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
17.11.	No retirar los neumáticos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
17.12	No permanecer en la Vía Lenta	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.1.	Falta de elementos de seguridad (casco, hans, ropa ignífuga, etc.)	Todas	No autorizado a salir o Descalificación.
18.2.	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla Mínimo Drive Through
18.3.	Colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla
18.3.	No tener los orificios de relleno para poder sellar	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.4.	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.5.	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.5.	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h		20 €, por cada km/h de exceso
	Entrenamientos	1ª vez 2ª vez 3ª vez	40 €, por cada km/h de exceso Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la Prueba).
	Carrera		En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante la Prueba
18.6.	Empujar un vehículo en Pista	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla Mínimo: Drive Through
18.7.	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla Mínimo: Drive Through
18..8.	Utilizar la pista sin autorización	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla Mínimo: Drive Through

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

18.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista en entrenamientos.	Todas	Perdida de posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere en la Prueba)
18.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista (carrera)	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through Mínimo: Stop & Go de 10” Descalificación
18.10.	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.11.	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación
18.12.	No respetar las disposiciones sobre conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CDI	Todas	Mínimo Drive Through)
18.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag	Entrenamientos Carreras	A criterio de los Comisarios Deportivos Mínimo: Drive Through o Stop Go
18.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos pudiendo llegar a la Descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce
18.14.	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.15.	No respetar la bandera azul	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista (entrenamientos)		A criterio de los Comisarios Deportivos Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: Pérdida mejor tiempo Pérdida 2 mejores tiempos Pérdida 3 mejores tiempos Más veces: Anulación tiempos Como mínimo: Anulación de la vuelta en la cual se somete la infracción. En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno.
18.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista (carrera).		A criterio de los CCDD. Como norma general: Mínimo: advertencia Drive Through 2 segundos (1ª vez) Stop & Go (mínimo 10”) 5 segundos (2ª vez) Descalificación Drive Through (3ª vez) En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno. Si durante la carrera un piloto mejora su tiempo de vuelta, defiende su posición, o adelanta a otro saliendo fuera de los límites de la pista, podrá imponerse una penalización incluso si es la primera vez que comete la infracción
18.17. y 18.	Realización de alguna de las conductas recogidas en los artículos de referencia	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
18.19.	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.19.	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo	Entrenamientos	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos estimen oportunos y que –como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate Descalificación

**CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA DE
VELOCIDAD EN CIRCUITO
2019**

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

		Carrera	
18.19.	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	Mínimo: 250 €
18.23.	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con volante en su lugar	Todas	Mínimo: 250 €)
18.24.	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados	Entrenamientos Carrera	Perdida de posiciones en parrilla Desde Drive Through hasta Descalificación
18.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1" más lento, en un sector con banderas amarillas en entrenamientos	1ª	Perdida de -al menos- 5 posiciones en parrilla
		2ª	Salida desde el final de parrilla
		3ª	Descalificación
18.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1" más lento, en un sector con banderas amarillas en carrera	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through. Mínimo: Stop & Go de 35 segundos Descalificación
18.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
18.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas	Carrera	Descalificación
19.1. y 19.3.	Pasar las verificaciones fuera del horario establecido	Todas	Mínimo 250 €
19.2.	No pasar las verificaciones	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación
20.3.	No firmar la Hoja de Control	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4	Incumplimiento del límite fonométrico	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
21.5.	No presentar a los CCTT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria	Todas	Descalificación de la competición
21.6.	No parar para una nueva verificación un vehículo que haya tenido un accidente	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.12.	Infracción técnica	Entrenamientos	A criterio de los Comisarios Deportivos. Como norma general: Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
22.1. 22.2.	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos. Descalificación
22.3.	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación
22.5.	Marcar neumáticos, con autorización de los Comisarios Deportivos., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € No autorizado a marcar
22.5. 22.6.	Utilizar neumáticos no autorizados	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación
22.7.	Neumáticos en el Box no marcados	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
22.8.	Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación
23. 24.	Infracción a las disposiciones del pesaje	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación

**CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA DE
VELOCIDAD EN CIRCUITO
2019**

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

25 18..5 PC	Utilización de una gasolina no oficial. Menor cantidad de gasolina de la establecida	Entrenamientos Carrera	Mínimo: anulación de tiempos Descalificación
26.1.	No entrar al Pit Lane por la zona de desaceleración	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
26.2	Circular por el Pit Lane por una vía diferente a la vía rápida	Entrenamientos. Carrera	A criterio de los Comisarios Deportivos Mínimo: Drive Through
26.3.	Dejar material en la vía rápida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
26.4.	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación
26.5.	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € Mínimo: 450
26.6.	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando	Todas	Mínimo: 300 €
26.7.	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 600 €
26.8.	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha	Todas	Mínimo: 300 €
27	No asistir al Briefing	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 150 € Mínimo: 300 € No autorizado a tomar la salida
28.3.	Calificar un vehículo por más de un piloto	Todas	Descalificación de la Prueba
28.4.	No tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados	Todas	No autorizado a tomar la salida. (Excepto art. 30.3.)
28.5.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (entrenamientos)	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 300 € Anulación de tiempos Descalificación
28.11	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
29.5.	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno
29.6	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno
29.7	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera	Entrenamientos Carrera	Mínimo Drive Through
30.5.	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida	Todas	Mínimo: 150 €
30.10.	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3''	Todas	Salida desde el Pit Lane
31.1.	Permanecer en el muro durante la salida	Todas	Mínimo: 150 €
31.4.	Falsa salida (antes de la señal de partida)	Todas	Mínimo: 5 segundos
31.6.	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores	Todas	Mínimo: Drive Through
31.8.a	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane	Todas	Salida desde el Pit Lane
31.8.a	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through Mínimo: Stop & Go Descalificación
31.8.c.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar	Todas	Salida desde el último lugar de la Parrilla de Salida o desde el Pit Lane.

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

	el vehículo en el suelo		Si no fuera posible, Drive Through
31.9.c 31.10.d	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente	Todas	Mínimo 150 €
31.10.b	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Mínimo: Drive Through
31.13.	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación	Todas	Mínimo: Drive Through
31.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes	Todas	Mínimo: 150 €
31.14. 31.15	No incorporarse a la parrilla	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos por delante de la salida (o detrás según artículo 31.15.)
31.16. a.5.	Utilizar el Pit Lane a una velocidad inadecuada	Todas	Mínimo sanciones del artículo 18.5
31.16. b.2.	Montar ruedas en parrilla de salida después del cartel de 5 minutos	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
32.4.	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida	1ª 2ª 3ª	Mínimo: 5 segundos Mínimo: Drive Through Stop & Go (mínimo 10'')
32.4	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida, obteniendo ventaja que altere el resultado de la salida	Todas	Mínimo: Drive Through
32.5.	Provocar involuntariamente una salida retrasada al no ponerse en marcha el vehículo	Todas	Salida desde el final de la parrilla
32.5.	Provocar involuntariamente una salida retrasada (VUELTA DE FORMACIÓN ADICIONAL) y no tomar la salida de carrera desde el Pit Lane	Todas	Mínimo: Drive Through
32.6.	Provocar involuntariamente una salida retrasada (SALIDA RETARDADA) y no tomar la salida de carrera desde la última posición de parrilla	Todas	Mínimo: Drive Through
32.8.	Avituallar al repetirse el procedimiento de salida	Todas	Descalificación
33.8	No mantener velocidad (vehículo Pole Position)	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
33.10.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas	Todas	Mínimo: Drive Through
34.2.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through Mínimo: Stop & Go (mínimo 10'') Descalificación
34.3.	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare CARRERA MOJADA	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
35.1	Vehículo Safety Car que no se ajuste a la normativa	Todas	No autorizado a salir a pista
35.6	Adelantar al Safety Car sin autorización	Todas	Mínimo: Drive Through
35.6 35.8	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo	Todas	Mínimo: Drive Through
35.6 35.7	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car	Todas	Mínimo: Drive Through
35.9	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through. Mínimo: Stop & Go (mínimo 10'') Descalificación

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

35.11	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida	Todas	Mínimo: Drive Through
36.1./36.2.	Adelantar con bandera roja (entrenamientos)	1ª	Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla
		2ª	Salida desde el final de parrilla
		3ª	Descalificación
36.1/36.2.	Adelantar con bandera roja. (carrera)	1ª 2ª 3ª	Mínimo: Drive Through Mínimo: 60" y multa de 250 € Descalificación
36.2.	No reducir velocidad	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
36.2.	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
36.4.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
36.5.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Mínimo: Drive Through
36.6	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Mínimo: Drive Through
37.3	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
37.5.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Mínimo: Drive Through
37.7.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a 5 metros de longitud	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
37.8. y 37.10.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos	Todas	Mínimo Drive Through
37.9. 37.10	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la línea de bandera roja	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
38.4.	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	Mínimo 300 €
39	No llevar o sacar el vehículo de parque cerrado	Todas	Descalificación de la competición
39.3	No presentar el vehículo inmediatamente en el PC al finalizar los entrenamientos o la carrera	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación de la competición
39.4.	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
39.5.	Permanecer en el Parque Cerrado	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
39.5	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
39.6	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
39.7.	No respetar el régimen de Parque Cerrado	Entrenamientos Carrera	Anulación de tiempos Descalificación de la competición
39.9.	No respetar el régimen de Parque Cerrado entre la 1ª y la 2ª carrera, un concursante clasificado en la 1ª, con autorización de los CCDD	Todas	Salida en último lugar de la parrilla de salida
41	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones	Todas	Mínimo: 300 €



**CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA DE
VELOCIDAD EN CIRCUITO
2019**

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES

REGLAMENTOS TÉCNICOS:

TODO LO QUE NO ESTÉ EXPLÍCITA Y EXPRESAMENTE AUTORIZADO POR LOS REGLAMENTOS TÉCNICOS ESTÁ PROHIBIDO,
a menos que el caso en consideración esté recogido en un anexo aprobado por el Comité organizador y la RFEDA.