

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

 11.1/2019 PROPUESTAS REGLAMENTO "BECA JUNIOR R2"	
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ATRIBUCIÓN DE PUNTOS	TIPO DE DOCUMENTO <input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Fe de erratas <input type="checkbox"/> Otros:
	ARTÍCULO Art. 5- Atribución de puntos
	DESCRIPCIÓN ARTÍCULO 5.2. Puntuación adicional "En cada una de las pruebas puntuables, se otorgarán 3 puntos extras, al piloto que demuestre mayor actividad en acciones en las redes sociales. Se valorará la imagen, actividad, respeto corporativo y difusión global del proyecto Rallye Team Spain..."
	APLICACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <input type="checkbox"/> Otra fecha:
	JUSTIFICACIÓN Estos puntos podrían influir de forma directa al final de temporada, resultando vencedor un deportista con menos puntos obtenidos en su participación en las pruebas.
PROPUESTO POR Departamento Deportivo a petición de los deportistas de la Beca.	

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

11.2/2019 PROPUESTAS VELOCIDAD EN CIRCUITOS REGLAMENTO DEPORTIVO	
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
REGLAMENTO DEPORTIVO VELOCIDAD EN CIRCUITO	<p>TIPO DE DOCUMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Nota Informativa</p> <p><input type="checkbox"/> Fe de erratas <input type="checkbox"/> Otros:</p>
	<p>ARTÍCULO</p> <p>- 32.4 - 35.11</p>
	<p>DESCRIPCIÓN</p>
	<p>ARTÍCULO 32.4.</p> <p>“... Cuando los vehículos regresen a la Parrilla de Salida al final de la vuelta de formación, se pararán en su posición respectiva de Parrilla manteniendo su motor en marcha. Un Comisario, llevando un panel sobre el cual figure el número del vehículo, se mantendrá de pie al lado de cada línea de la Parrilla. Cuando todos los vehículos estén parados se mostrará el cartel de 5 segundos (con luces se encenderá las ludes de 5, 4, 3, 2 segundos). En cualquier momento después de que aparezca la señal de 1 segundo (en el sistema de luces) o cuando se hayan encendido las luces rojas del semáforo, la salida de carrera se dará apagando todas las luces rojas. Cuando el vehículo de su línea esté inmovilizado, dejará de mostrar su panel indicador. Cuando todos los vehículos sean inmovilizados y ningún panel indicador sea mostrado, el estarter mostrará en alto un panel con la inscripción 5” (CINCO SEGUNDOS), y transcurrido este tiempo, encenderá el semáforo rojo. En cualquier momento comprendido entre un mínimo de 4” (CUATRO SEGUNDOS) y un máximo de 7” (SIETE SEGUNDOS) desde la aparición del semáforo rojo, la salida de carrera será dada apagándose el semáforo rojo.</p>
	<p>ARTÍCULO 35.11</p> <p>“... Cuando el Director de Carretera decida que es seguro retirar el ordene retirarse al Safety Car (fin de la neutralización), este apagará sus luces destellantes; que será la señal para los pilotos de que entrará en el Pit Lane al final de esa vuelta. Siempre que sea posible se mostrará el mensaje en los monitores de cronometraje “SAFETY CAR IN THIS LAP”.</p> <p>En ese momento el primer vehículo de la fila tras el Safety Car marcará el ritmo, y si lo juzga necesario podrá separarse del citado Safety Car más de cinco veces de la longitud de un vehículo.</p> <p>Al objeto de evitar accidentes, antes que el Safety Car retorne al Pit Lane y desde el momento en que se apaguen las luces destellantes, los pilotos deberán llevar un ritmo uniforme y constante que no suponga realizar aceleraciones, frenazos o cambios de dirección de manera brusca e imprevista, ni maniobras que puedan suponer peligro para el resto de pilotos o impidan la reanudación de la salida.</p> <p>Quando el Safety Car se aproxime a la entrada del Pit Lane se retirarán los carteles de SC y, excepto cuando sea la última vuelta de la carrera, cuando el líder se acerque a la línea (línea de cronometraje) se retirarán las banderas amarillas y se mostrará una bandera verde agitada en la Línea. los carteles de SC de los puestos de señalización se retirarán y serán reemplazados por banderas verdes agitadas con luces verdes en la línea y del (de los) punto(s) intermedio(s) de fin de neutralización de la carrera. Las banderas verdes se desplegarán hasta que el último vehículo haya pasado por la Línea.</p> <p>El adelantamiento permanece estrictamente prohibido entre vehículos participantes hasta que estos pasen por la línea de cronometraje.</p>



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN DELEGADA

CIRCULAR APROBADA EL 06.05.2019

CIRCULAR Nº

11-2019

11.1/2019- BKR2
11.2/VELOCIDAD EN CIRCUITO

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

APLICACIÓN	
<input checked="" type="checkbox"/> Inmediata	<input type="checkbox"/> Otra fecha:
JUSTIFICACIÓN	
Adecuación del Reglamento a normativas internacionales y que aclara algunos aspectos de la normativa.	
PROPUESTO POR	
Departamento Deportivo	