


Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

3.1/2019	 PROPUESTAS PRESCRIPCIONES COMUNES DE LOS CAMPEONATOS, COPAS, TROFEOS Y CHALLENGES DE ESPAÑA		
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN		
OBLIGATORIEDAD DE LA VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES LA PRIMERA PRUEBA	Tipo de documento		
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Fe de erratas	<input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Otros:	
	Artículo		
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3) COMPETICIONES PUNTUABLES Y ASPIRANTES 		
	Aplicación		
	<input checked="" type="checkbox"/> Inmediata	<input type="checkbox"/> 01.01.2020	<input type="checkbox"/> Otra fecha:
	<u>Descripción</u>		
<p>COMPETICIONES PUNTUABLES Y ASPIRANTES</p> <p>a) 3.0 Serán puntuables para los distintos Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, las Competiciones que se especifiquen en el Reglamento correspondiente.</p> <p>b) Las Competiciones candidatas que pretendan ser puntuables y soliciten inspección para ello, deberán ser organizadas de acuerdo con el Reglamento de la Copa de España de Escuderías de la especialidad correspondiente. La Entidad Organizadora deberá tener una experiencia acreditada en competición en la disciplina correspondiente y aportar una viabilidad económica.</p> <p>c) La RFEDA podrá exigir un aval por un importe mínimo de 24.000 euros a organizadores de nuevas pruebas que pudieran incorporarse al Campeonato, así como a los organizadores que tuvieran antecedentes de incumplimiento de la reglamentación. Este aval serviría para cubrir la posible anulación de una prueba, así como un posible impago de premios de los organizadores, siendo devuelto 30 días después de finalizada la Prueba.</p> <p>...</p>			
Justificación			
Unificar reglamentación. Este artículo ya consta en otros reglamentos.			
Propuesto por			
Dirección Deportiva de la RFEdeA			

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

3.2/2019	 PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA REGLAMENTO DEPORTIVO																																							
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN																																							
REESTRUCTURACIÓN DE CLASES EN EL CEM	TIPO DE DOCUMENTO																																							
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Fe de erratas <input type="checkbox"/> Otros:																																							
	ARTÍCULO																																							
	- 1.1 - 2.5																																							
	DESCRIPCIÓN																																							
	1.1																																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #4F81BD; color: white;">CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2019</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS</th> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">VEHÍCULOS ADMITIDOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Campeonato de España de Montaña CATEGORIA I</td> <td>Vehículos de Categoría I</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Montaña CATEGORIA II</td> <td>Vehículos de Categoría II</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Montaña CATEGORIA III</td> <td>Vehículos de Categoría III</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Marcas</td> <td>Todas las marcas</td> </tr> <tr> <td>(1) Copa de España Clase 1</td> <td>Vehículos de Grupo CN y E2-SC</td> </tr> <tr> <td>(1) Copa de España Clase 2</td> <td>Vehículos de Grupo CM+, Barqueta Nacional</td> </tr> <tr> <td>(2) Copa de España Clase 3</td> <td>Vehículos de Grupo CM Promoción</td> </tr> <tr> <td>(2) Copa de España Clase 4</td> <td>Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 5</td> <td>Vehículos GTA, E1 FIA > 2000</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 6</td> <td>Vehículos GTB, WRC</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 7</td> <td>Vehículos de Grupo A-2, N1, N2, N5, N+, WRC, S2000 (1.6T), S2000 (atm), R4, R5 y E1-FIA > 2000</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 8</td> <td>Vehículos de Grupo R3, R3T, R3D, R2 y A > 1600, N > 2000, N2, E1 FIA 1600-2000 y CET</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 9</td> <td>Vehículo de Grupo R1, A < 1600, N < 2000, N3 y E1 FIA < 1600</td> </tr> <tr> <td>(3) Copa de España Clase 10</td> <td>Vehículos de Grupo Históricos</td> </tr> <tr> <td>Copa de España para Pilotos Femeninos de Montaña</td> <td>Todos</td> </tr> <tr> <td>Copa de España para Pilotos Turismos Junior de Montaña (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)</td> <td>Vehículos de Categoría III (ver art. 2.5)</td> </tr> <tr> <td>Copa de España para Pilotos Junior CM (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)</td> <td>Vehículos de Grupo Junior CM</td> </tr> </tbody> </table>		CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2019		CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS	Campeonato de España de Montaña CATEGORIA I	Vehículos de Categoría I	Campeonato de España de Montaña CATEGORIA II	Vehículos de Categoría II	Campeonato de España de Montaña CATEGORIA III	Vehículos de Categoría III	Campeonato de España de Marcas	Todas las marcas	(1) Copa de España Clase 1	Vehículos de Grupo CN y E2-SC	(1) Copa de España Clase 2	Vehículos de Grupo CM+, Barqueta Nacional	(2) Copa de España Clase 3	Vehículos de Grupo CM Promoción	(2) Copa de España Clase 4	Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional	(3) Copa de España Clase 5	Vehículos GTA, E1 FIA > 2000	(3) Copa de España Clase 6	Vehículos GTB, WRC	(3) Copa de España Clase 7	Vehículos de Grupo A-2, N1, N2 , N5, N+, WRC , S2000 (1.6T), S2000 (atm), R4, R5 y E1-FIA > 2000	(3) Copa de España Clase 8	Vehículos de Grupo R3, R3T, R3D, R2 y A > 1600, N > 2000, N2 , E1 FIA 1600-2000 y CET	(3) Copa de España Clase 9	Vehículo de Grupo R1, A < 1600, N < 2000, N3 y E1 FIA < 1600	(3) Copa de España Clase 10	Vehículos de Grupo Históricos	Copa de España para Pilotos Femeninos de Montaña	Todos	Copa de España para Pilotos Turismos Junior de Montaña (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)	Vehículos de Categoría III (ver art. 2.5)	Copa de España para Pilotos Junior CM (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)	Vehículos de Grupo Junior CM
	CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2019																																							
	CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS																																						
	Campeonato de España de Montaña CATEGORIA I	Vehículos de Categoría I																																						
Campeonato de España de Montaña CATEGORIA II	Vehículos de Categoría II																																							
Campeonato de España de Montaña CATEGORIA III	Vehículos de Categoría III																																							
Campeonato de España de Marcas	Todas las marcas																																							
(1) Copa de España Clase 1	Vehículos de Grupo CN y E2-SC																																							
(1) Copa de España Clase 2	Vehículos de Grupo CM+, Barqueta Nacional																																							
(2) Copa de España Clase 3	Vehículos de Grupo CM Promoción																																							
(2) Copa de España Clase 4	Vehículos de Grupo E2-SH, Silueta Nacional, Prototipo E1 Nacional y Prototipo E2 Nacional																																							
(3) Copa de España Clase 5	Vehículos GTA, E1 FIA > 2000																																							
(3) Copa de España Clase 6	Vehículos GTB, WRC																																							
(3) Copa de España Clase 7	Vehículos de Grupo A-2, N1, N2 , N5, N+, WRC , S2000 (1.6T), S2000 (atm), R4, R5 y E1-FIA > 2000																																							
(3) Copa de España Clase 8	Vehículos de Grupo R3, R3T, R3D, R2 y A > 1600, N > 2000, N2 , E1 FIA 1600-2000 y CET																																							
(3) Copa de España Clase 9	Vehículo de Grupo R1, A < 1600, N < 2000, N3 y E1 FIA < 1600																																							
(3) Copa de España Clase 10	Vehículos de Grupo Históricos																																							
Copa de España para Pilotos Femeninos de Montaña	Todos																																							
Copa de España para Pilotos Turismos Junior de Montaña (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)	Vehículos de Categoría III (ver art. 2.5)																																							
Copa de España para Pilotos Junior CM (con edad comprendida entre 16 y 20 años. Cumplidos en su 1ª participación)	Vehículos de Grupo Junior CM																																							
<p>No obstante lo anterior y en base a la preparación y prestaciones de los vehículos anteriores de categoría III únicamente, estos podrán ser reclasificados de la siguiente forma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cualquier vehículo que por sus prestaciones sea superior a los de su clase, podrá ser incluido en cualquier clase superior y su correspondiente categoría. - Cualquier vehículo que por sus prestaciones sea inferior a los de su clase, podrá ser incluido en cualquier clase inferior y su correspondiente categoría. 																																								
<p>Para ello, el interesado deberá enviar una solicitud formal por correo electrónico a la RFEdEA (fernando.alvarez@rfeda.es), previamente a su primera participación, con el objetivo de evaluar el vehículo propuesto y la posible reclasificación de este en base a las premisas anteriores. Esta decisión queda a discreción de la RFEdEA.</p>																																								
<p>(1) Clases correspondientes a vehículos de Categoría I (2) Clases correspondientes a vehículos de Categoría II (3) Clases correspondientes a vehículos de Categoría III ...</p>																																								

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo



2.5

...

Asimismo, se permite participar a pilotos de entre 16 y 20 años con licencia de piloto válida, teniéndose en cuenta para su admisión **que deben haber cumplido los 16 en su primera participación el año en que se cumplen dichas edades** (nacidos entre el 01.01.2000 y el 31.12.2002). Únicamente podrán competir con los siguientes vehículos:

CATEGORÍA	GRUPO	POSIBILIDAD DE COMPETIR
2	CM Promo	Sí (ver condiciones abajo)*
	Junior CM	Sí
3	CET	Sí
	A	Sí
	N	Sí
	R5	Sí
	R4	Sí
	R3T	Sí
	R3	Sí
	R3D	Sí
	R2	Sí
	R1	Sí
	E1 FIA	Previa aprobación RFEDA
	N+	Sí
	Nacional 5 (N5)	Sí
	Nacional 1 (N1)	Sí
Nacional 2 (N2)	Sí	
Nacional 3 (N3)	Sí	
Monomarca RFEA	Sí	

...

APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2020

Otra fecha:

JUSTIFICACIÓN


Dado que no ha salido adelante el proyecto FIA para 2019, ha sido necesario reestructurar las clases y los vehículos admitidos en cada una de ellas, en base a un criterio de flexibilidad que permita ajustar los vehículos en base a sus prestaciones.

PROPUESTO POR

Comisión de Montaña



Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

3.2/2019	 PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA REGLAMENTO TÉCNICO																																			
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN																																			
INCLUSIÓN DE BARQUETA NACIONAL EN EL CEM Y CONDICIONES DE ACEPTACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO																																			
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Fe de erratas <input type="checkbox"/> Otros:																																			
	ARTÍCULO																																			
	- 1 - 2.1																																			
	DESCRIPCIÓN																																			
1																																				
VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA 2019																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">CATEGORIA</th> <th style="width: 25%;">GRUPO</th> <th style="width: 25%;">ABREVIATURA</th> <th style="width: 35%;">REGLAMENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1</td> <td style="text-align: center;">CN</td> <td style="text-align: center;">CN</td> <td style="text-align: center;">Art. 259 - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E2-SC</td> <td style="text-align: center;">E2-SC</td> <td style="text-align: center;">Art. 277 - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CM+</td> <td style="text-align: center;">CM+</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Barqueta Nacional</td> <td style="text-align: center;">BN</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> </tbody> </table>			CATEGORIA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO	1	CN	CN	Art. 259 - Anexo J	E2-SC	E2-SC	Art. 277 - Anexo J	CM+	CM+	RFEA	Barqueta Nacional	BN	RFEA																	
CATEGORIA	GRUPO	ABREVIATURA	REGLAMENTO																																	
1	CN	CN	Art. 259 - Anexo J																																	
	E2-SC	E2-SC	Art. 277 - Anexo J																																	
	CM+	CM+	RFEA																																	
	Barqueta Nacional	BN	RFEA																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> <td style="text-align: center;">E2-SH</td> <td style="text-align: center;">E2-SH</td> <td style="text-align: center;">Art. 277 - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CM Promoción</td> <td style="text-align: center;">CM Promo</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Silueta Nacional</td> <td style="text-align: center;">S NAC</td> <td style="text-align: center;">Específico ADN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Prototipo E1 Nacional</td> <td style="text-align: center;">E1N</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Prototipo E2 Nacional</td> <td style="text-align: center;">E2N</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Junior CM</td> <td style="text-align: center;">Jr CM</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> </tbody> </table>			2	E2-SH	E2-SH	Art. 277 - Anexo J	CM Promoción	CM Promo	RFEA	Silueta Nacional	S NAC	Específico ADN	Prototipo E1 Nacional	E1N	RFEA	Prototipo E2 Nacional	E2N	RFEA		Junior CM	Jr CM	RFEA														
2	E2-SH	E2-SH		Art. 277 - Anexo J																																
	CM Promoción	CM Promo		RFEA																																
	Silueta Nacional	S NAC		Específico ADN																																
	Prototipo E1 Nacional	E1N		RFEA																																
	Prototipo E2 Nacional	E2N	RFEA																																	
	Junior CM	Jr CM	RFEA																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td rowspan="11" style="text-align: center; vertical-align: middle;"></td> <td style="text-align: center;">GT2 FIA (hasta 2011)</td> <td style="text-align: center;">GT2</td> <td style="text-align: center;">Art. 257 - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT3 FIA</td> <td style="text-align: center;">GT3</td> <td style="text-align: center;">Art. 257A - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R-GT</td> <td style="text-align: center;">R-GT</td> <td style="text-align: center;">Art. 256 - Anexo J</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT Rallye</td> <td style="text-align: center;">GTR</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT Nacional</td> <td style="text-align: center;">GTN</td> <td style="text-align: center;">GT</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT4</td> <td style="text-align: center;">GT4</td> <td style="text-align: center;">ADNs</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT Montaña</td> <td style="text-align: center;">GTM</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">GT otras ADNs</td> <td style="text-align: center;">GT ADN</td> <td style="text-align: center;">Específico ADN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A-2</td> <td style="text-align: center;">A2</td> <td style="text-align: center;">Turismos CET 1996 Art. 261 y 262 - Anexo J Monomarca últimos 12 años</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CET</td> <td style="text-align: center;">CET</td> <td style="text-align: center;">RFEA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">World Rally Car (WRC)</td> <td style="text-align: center;">WRC</td> <td style="text-align: center;">Art. 255A - Anexo J</td> </tr> </tbody> </table>				GT2 FIA (hasta 2011)	GT2	Art. 257 - Anexo J	GT3 FIA	GT3	Art. 257A - Anexo J	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J	GT Rallye	GTR	RFEA	GT Nacional	GTN	GT	GT4	GT4	ADNs	GT Montaña	GTM	RFEA	GT otras ADNs	GT ADN	Específico ADN	A-2	A2	Turismos CET 1996 Art. 261 y 262 - Anexo J Monomarca últimos 12 años	CET	CET	RFEA	World Rally Car (WRC)	WRC	Art. 255A - Anexo J
	GT2 FIA (hasta 2011)	GT2		Art. 257 - Anexo J																																
	GT3 FIA	GT3		Art. 257A - Anexo J																																
	R-GT	R-GT		Art. 256 - Anexo J																																
	GT Rallye	GTR		RFEA																																
	GT Nacional	GTN		GT																																
	GT4	GT4		ADNs																																
	GT Montaña	GTM		RFEA																																
	GT otras ADNs	GT ADN		Específico ADN																																
	A-2	A2		Turismos CET 1996 Art. 261 y 262 - Anexo J Monomarca últimos 12 años																																
	CET	CET		RFEA																																
	World Rally Car (WRC)	WRC	Art. 255A - Anexo J																																	
...																																				

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

 	2.1 ... Barqueta Nacional <ul style="list-style-type: none">De acuerdo al Reglamento Técnico específico aprobado por la ADN o Federación Autónoma de procedencia con las siguientes condiciones:<ul style="list-style-type: none">Seguridad: deberá ser conforme con el Art. 277-2 del Anexo J para vehículos asimilables a la categoría E2-SC.Peso mínimo del vehículo: deberá ser conforme con el Art. 277-3 del Anexo J para vehículos asimilables a la categoría E2-SC.<ul style="list-style-type: none">Adicionalmente, para cualquier vehículo y en cualquier momento de la temporada, la RFEdeA podrá establecer un lastre adicional a su exclusivo criterio.Estructura de seguridad: deberá ser conforme con el Art. 259-16.4.El motor está limitado a los de tipo atmosférico con una cilindrada máxima de 2000 cc. ...
	APLICACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <input type="checkbox"/> 01.01.2020 <input type="checkbox"/> Otra fecha:
JUSTIFICACIÓN Posible aceptación de vehículos que no estaban aceptados por la reglamentación actual.	
PROPUESTO POR Comisión de Montaña	

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

3.2/2019	 PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA REGLAMENTO TÉCNICO CM PROMOCIÓN	
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN	
MODIFICACIÓN DE ANCHO MÁXIMO DE LLANTA EN CM PROMOCIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Fe de erratas	<input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Otros:
	ARTÍCULO	
	- 8	
	DESCRIPCIÓN 8) RUEDAS 8.1 Llantas. La máxima anchura admitida de garganta de las llantas será: 7,5" 8,5" las delanteras y 8,5" 9,5" las traseras. <ol style="list-style-type: none"> 1. El máximo diámetro de esta misma llanta tanto delante como detrás será de 13". 2. Están prohibidas las llantas construidas total o parcialmente de materiales "composite" y/o magnesio. ...	
APLICACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <input type="checkbox"/> 01.01.2020 <input type="checkbox"/> Otra fecha:		
JUSTIFICACIÓN		
Adaptación del ancho de llanta al producto existente en la mayoría de fabricantes de neumáticos de montaña para este producto.		
PROPUESTO POR		
Comisión de Montaña		

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

3.3/2019	 CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO DEPORTIVO	
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN	
OBLIGATORIEDAD DE LA VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES LA PRIMERA PRUEBA	Tipo de documento	
	<input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <input type="checkbox"/> Nota Informativa <input type="checkbox"/> Fe de erratas <input type="checkbox"/> Otros:	
	Artículo <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2.3) 	
	Aplicación <input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <input type="checkbox"/> 01.01.2020 <input type="checkbox"/> Otra fecha:	
	Descripción 2) ASPIRANTES 2.3. Asimismo, podrán participar (sin puntuar ni bloquear puntuación, excepto acuerdos que la RFEDA establezca con otras ADN) los deportistas en posesión de licencias expedidas por otra ADN reconocida por la FIA, debiendo estar en posesión de la preceptiva autorización de la ADN de origen. Asimismo, podrán participar –puntuando y bloqueando- deportistas en posesión de licencias expedidas por otra ADN reconocida por la FIA (previa manifestación por escrito a la RFEDA), siempre que las mismas sean válidas en su país para la categoría y/o modalidad convocada y que cumplan los requisitos establecidos por la FIA y RFEDA, incluyendo la preceptiva autorización de la ADN de origen.	
	Justificación Adaptar la normativa a la de otros Campeonatos de España y que los deportistas de otros países participen en igualdad de condiciones.	
	Propuesto por Dirección Deportiva de la RFEdeA	