


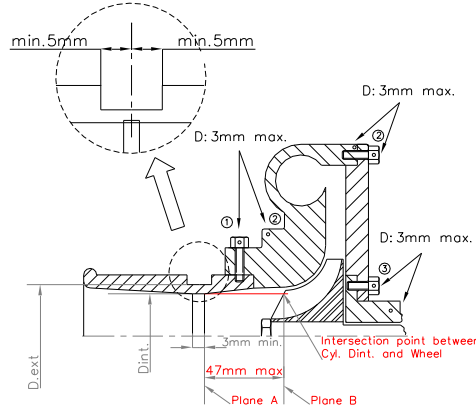
Texto eliminado = ~~tachado-doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<p><b>5.1/2019</b></p> 	<p><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO REGLAMENTO ESPECÍFICO – GRUPO BUGGIES NACIONALES TT</b></p>
<p><b>CONCEPTO</b></p>	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>
<p><b>DIÁMETRO DE BRIDA PARA BUGGIES NACIONALES 2020</b></p>	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento                      <input type="checkbox"/> Nota Informativa  <input type="checkbox"/> Fe de erratas    <input type="checkbox"/> Otros:         </p> <p><b>ARTÍCULO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8.10</li> <li>- 15.2</li> </ul> <p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p><b>8.10</b></p> <p><b>Aplicable a partir del 01.01.2020</b></p> <p><b>Motores sobrealimentados</b></p> <p>Los vehículos turboalimentados deberán llevar una brida restrictora del aire de admisión en las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Debe estar fijada a la carcasa del compresor.</li> <li>- Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.</li> <li>- Debe estar firmemente fijadas por medio de tornillos precintables.</li> <li>- El diámetro interior máximo de la garganta es de <del>25</del> <b>25</b> mm (<del>pendiente</del>).</li> <li>- Esta garganta deberá extenderse a lo largo de 3 mm según el diseño que se adjunta.</li> <li>- Esta distancia se mide aguas arriba del plano A.</li> <li>- El plano A es normal al eje de rotación del turbocompresor y está a un máximo de 47 mm del plano B, medido a lo largo del eje neutral del conducto de admisión.</li> <li>- El plano B pasa a través de la intersección entre la parte más aguas arriba de los álabes y un cilindro de <del>25</del> <b>25</b> mm de diámetro cuyo eje central es el eje de rotación del turbocompresor.</li> <li>- El diámetro máximo exterior de la brida a nivel de la garganta, debe ser inferior a <del>31</del> <b>31</b> mm (<del>pendiente</del>), y debe mantenerse sobre una longitud de 5 mm a cada lado de este.</li> <li>- Este diámetro debe respetarse independientemente de las condiciones de temperatura.</li> <li>- La forma aguas arriba y aguas debajo de la garganta de la brida restrictora es libre (zonas rayadas en la figura).</li> </ul>

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo



- El montaje de la brida sobre el turbocompresor debe hacerse de tal manera que sea necesario retirar completamente dos tornillos del cuerpo del compresor, o de la brida, para poder desacoplar la brida del compresor.
- El anclaje por tornillos de punzón no está autorizado.
- Para la instalación de esta brida, se permite retirar material de la carcasa del compresor, y añadirlo, con el único propósito de fijar la brida sobre la carcasa del compresor.
- Las cabezas de los tornillos de fijación deben taladrarse para que puedan ser precintadas.
- La brida debe estar hecha de un único material y sólo puede taladrarse con el fin de instalarla y precintarla, que debe poder hacerse entre los tornillos de fijación, entre la brida (o la fijación brida/carcasa del compresor), la carcasa del compresor (o la fijación carcasa/placa de cierre) y la carcasa de la turbina (o la fijación carcasa/placa de cierre) (ver dibujo 254-4).
- En el caso de un motor con dos compresores en paralelo, cada compresor está limitado a un diámetro de entrada máximo de ~~XX~~ **17,68 mm** (~~pendiente~~).

15.2

...

**Aplicable a partir del 01.01.2020**

Para los vehículos sobrealimentados se establece el peso mínimo, en las condiciones del Art. 15.1, en 850 kg.

#### APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2020

Otra fecha:

#### JUSTIFICACIÓN


Según lo acordado en la reunión de fabricantes de Buggies Nacionales y la Comisión Técnica, se presenta la dimensión del diámetro máximo de la brida para este grupo. Se ha basado en la reglamentación FIA y la de países vecinos para vehículos equivalentes. Asimismo, se han realizado diversas simulaciones para conseguir, tal y como se decidió en la reunión, limitar las prestaciones de los actuales vehículos afectando mínimamente a las actuales, reajustando por otro lado los pesos mínimos. Dado el retaso en conseguir este dato, se propone su inclusión para la temporada 2020, informando ya a todos los interesados.

#### PROPUESTO POR

Comisión Técnica.

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<p><b>5.1/2019</b></p> 	<p><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO REGLAMENTO ESPECÍFICO – GRUPO BUGGIES NACIONALES TT</b></p>									
<p><b>CONCEPTO</b></p>	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>									
<p><b>EUIPARACIÓN PARA BUGGIES NACIONALES 2019</b></p>	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span></p> <p><input type="checkbox"/> Fe de erratas <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Otros:</span></p>									
	<p><b>ARTÍCULO</b></p> <p>- 15.1 - 15.2</p>									
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p>15.1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #cccccc;"></th> <th style="background-color: #4a7ebb; color: white;">CILINDRADA (cm<sup>3</sup>)</th> <th style="background-color: #4a7ebb; color: white;">PESO MÍNIMO (Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">CATEGORÍA 1</td> <td style="text-align: center;">500 a 849</td> <td style="text-align: center;"><del>450</del> 600</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CATEGORÍA 2</td> <td style="text-align: center;">850 a 1.200</td> <td style="text-align: center;"><del>600</del> 750</td> </tr> </tbody> </table> <p>...</p> <p>15.2</p> <p>Para los vehículos sobrealimentados, la RFEDA establecerá el peso mínimo en las condiciones del Art. 15.1 que se refleja a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Polaris RZR XP Turbo: 825 kg. Conformes a Ficha de Homologación BE – TT – 11.</li> <li>- Yamaha YXZ 1000R: 755 kg., conformes a Ficha BN – TT – 12, extensión VO 03/04.</li> <li>- Can-Am Maverick X3: 755 kg. Conformes a Ficha de Homologación BE – TT – 14.</li> <li>- Can-Am Maverick X3: 850 kg. Conformes a Ficha de Homologación BE – TT – 14 (VO 03/03), BN-TT-15 y BN-TT-16.</li> </ul> <p>La RFEdA se reserva el derecho de establecer un hándicap de peso adicional al peso establecido en el Art. 15.1 y 15.2 a su exclusivo criterio y para cualquier modelo de vehículo, de acuerdo a su número de homologación.</p>		CILINDRADA (cm <sup>3</sup> )	PESO MÍNIMO (Kg)	CATEGORÍA 1	500 a 849	<del>450</del> 600	CATEGORÍA 2	850 a 1.200	<del>600</del> 750
		CILINDRADA (cm <sup>3</sup> )	PESO MÍNIMO (Kg)							
	CATEGORÍA 1	500 a 849	<del>450</del> 600							
CATEGORÍA 2	850 a 1.200	<del>600</del> 750								
<p><b>APLICACIÓN</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 01.01.2020 <input type="checkbox"/> Otra fecha:</span></p>										
<p><b>JUSTIFICACIÓN</b></p> <p>Ajuste de pesos por modelo homologado como transición a lo acordado para 2020.</p>										
<p><b>PROPUESTO POR</b></p> <p>Comisión Técnica.</p>										


Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<p><b>5.2/2019</b></p>  <p><b>CEAX</b></p>	<p><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO TÉCNICO VEHÍCULOS CAR CROSS PROMOCIÓN</b></p>
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
<p><b>COLECTORES DE ORIGEN PARA CAR CROSS PROMOCIÓN</b></p>	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span></p> <p><input type="checkbox"/> Fe de erratas <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Otros:</span></p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p> <p>- 1.7 - 1.10 - 1.19</p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p>1.7 ... <del>Únicamente</del> Se pueden eliminar los cables, sensores y/o actuadores que no envíen información a la centralita <del>(salvo los sistemas antipolución y mariposas de escape)</del> y que tengan funciones no utilizadas de la instalación eléctrica original (Faros, intermitentes, bocina, piñas de conmutadores, sensor de pata de cabra y similares), se puede modificar el cableado eléctrico en lo que se refiere a la longitud de los cables, pero NO en cuanto a su sección y/o funciones. ... 1.10 <del>El escape es libre, aunque estarán prohibidos los colectores de escape de titanio. Deben cumplir lo siguiente.</del> <b>El colector de escape debe ser de estricta serie, como mínimo, hasta el tramo en que se convierte en un solo tubo.</b> <b>La línea de escape es libre desde el final del colector, según se indica en el párrafo anterior, hasta la salida de escape, la cual debe ser conforme al siguiente párrafo.</b> ... <b>1.19 Display de información</b> <b>Se autoriza la instalación de displays para el volante o salpicadero con el único propósito de mostrar parámetros recogidos por la centralita y los sensores de origen de la moto. No se autoriza la instalación de sensores adicionales, salvo un GPS conectado directamente a este display.</b></p>
	<p><b>APLICACIÓN</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 01.01.2020 <input type="checkbox"/> Otra fecha:</span></p>
	<p><b>JUSTIFICACIÓN</b></p> <p>1.7 y 1.19 Adaptación del reglamento en base a la construcción actual de estos sistemas y a la contradicción existente con otros artículos. 1.10 Corrección de la reglamentación en favor de la igualdad y con el objetivo de disminuir los costes. Propuesta consensuada con la práctica totalidad de los fabricantes.</p>
	<p><b>PROPUESTO POR</b></p> <p>Comisión Técnica</p>


Texto eliminado = tachado doble

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<p><b>5.2/2019</b></p>  <p><b>CEAX</b></p>	<p><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO TÉCNICO VEHÍCULOS CAR CROSS</b></p>
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
<p><b>COLECTORES DE ORIGEN PARA CAR CROSS</b></p>	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento         <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span>  <input type="checkbox"/> Fe de erratas         <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Otros:</span> </p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p> <p>- 1.7 - <b>1.19</b></p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p>1.7 ... Se pueden eliminar los cables, sensores y/o actuadores que no envíen información a la centralita <del>(salvo los sistemas antipolución y mariposas de escape)</del> y que tengan funciones no utilizadas de la instalación eléctrica original (Faros, intermitentes, bocina, piñas de conmutadores, sensor de pata de cabra y similares), se puede modificar el cableado eléctrico en lo que se refiere a la longitud de los cables, pero NO en cuanto a su sección y/o funciones. ... <b>1.19 Display de información</b> Se autoriza la instalación de displays para el volante o salpicadero con el único propósito de mostrar parámetros recogidos por la centralita y los sensores de origen de la moto. No se autoriza la instalación de sensores adicionales, salvo un GPS conectado directamente a este display.</p>
	<p><b>APLICACIÓN</b></p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Inmediata         <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> 01.01.2020</span> <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Otra fecha:</span> </p>
	<p><b>JUSTIFICACIÓN</b></p> <p>1.7 y 1.19 Adaptación del reglamento en base a la construcción actual de estos sistemas y a la contradicción existente con otros artículos.</p>
<p><b>PROPUESTO POR</b></p> <p>Comisión Técnica</p>	

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

<p><b>5.2/2019</b></p>  <p>CEAX</p>	<p><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO TÉCNICO JUNIOR CAR CROSS</b></p>
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
<p><b>COLECTORES DE ORIGEN PARA CAR CROSS</b></p>	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span></p> <p><input type="checkbox"/> Fe de erratas <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Otros:</span></p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p> <p>- 1.3 - <b>1.13</b></p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p> <p>1.3 ... Se pueden eliminar los cables, sensores y/o actuadores que no envíen información a la centralita <del>(salvo los sistemas antipolución y mariposas de escape)</del> y que tengan funciones no utilizadas de la instalación eléctrica original (Faros, intermitentes, bocina, piñas de conmutadores, sensor de pata de cabra y similares), se puede modificar el cableado eléctrico en lo que se refiere a la longitud de los cables, pero NO en cuanto a su sección y/o funciones. ... <b>1.13 Display de información</b> Se autoriza la instalación de displays para el volante o salpicadero con el único propósito de mostrar parámetros recogidos por la centralita y los sensores de origen de la moto. No se autoriza la instalación de sensores adicionales, salvo un GPS conectado directamente a este display.</p>
	<p><b>APLICACIÓN</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inmediata <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> 01.01.2020</span> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Otra fecha:</span></p>
	<p><b>JUSTIFICACIÓN</b></p> <p>1.7 y 1.13 Adaptación del reglamento en base a la construcción actual de estos sistemas y a la contradicción existente con otros artículos.</p>
<p><b>PROPUESTO POR</b></p> <p>Comisión Técnica</p>	