



# NOVEDADES REGLAMENTARIAS: KARTING

**Ponente:** Marta TESÓN



Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Art. 1 Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Karting 2018:

- Campeonato de España ALEVÍN
- Campeonato de España CADETE
- Campeonato de España JÚNIOR
- Campeonato de España SÉNIOR
- Campeonato de España SÉNIOR - KZ2
- Campeonato de España SÉNIOR - KZ2 SILVER
- Academy C.E.K. (TBC)

Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Art. 8 Inscripciones

Derechos de inscripción serán remitidos al Organizador.

Toda inscripción **incompleta** o que contenga una falsa declaración deberá ser considerada como nula y no recibida.

### Art. 8.5 Límite de inscripciones

El límite de inscripciones de la ACADEMY C.E.K será de 20





## Principales Novedades

### Art. 14 Números de carrera y nombre del piloto

La aportación de los números para las placas del kart será responsabilidad del competidor / piloto. Éstos números deberán respetar el formato anteriormente descrito.

(Altura mínima 15cm y espesor del trazo 2cm)





## Art. 17 Incidentes, Sanciones y Penalizaciones

Toda penalización en tiempo, no será apelable, en base a lo dispuesto en el artículo 12.2.4 del CDI.

### Comunicación de sanciones

Los Comisarios Deportivos podrán informar sobre sanciones por infracciones al procedimiento de salida o situaciones concretas presuntamente cometidas.

Estas sanciones podrán ser comunicadas a los pilotos durante el transcurso de las Mangas o Carreras, mediante panel informativo con su número y la sanción impuesta, además, **siempre que sea posible, se reflejarán en los monitores de cronometraje y aparecerán aplicadas en la clasificación provisional.**



## Principales Novedades

### Art. 20 Disciplina General en Paddock

Si el piloto/equipo , **superara la superficie asignada**, quedará a discreción del organizador el cobrar una cantidad por el exceso de metros de uso.

### Art. 21.4 Código de conducta en pista

- a) La circulación innecesariamente lenta, errática o que sea considerada potencialmente peligrosa, estará prohibida tanto en pista entrada y/o salida del Pit Lane.
- b) Como norma general se considerará rodar innecesariamente lento, circular entre 3 y 5 segundos en relación con el tiempo de vuelta medio de la sesión en cuestión.



## Principales Novedades

### Art. 27 Composición de las pruebas

Los Entrenamientos oficiales no cronometrados pasan a denominarse Warm Up. ( Art. 31.21 Sólo los autorizados a tomar parte en la prueba)

Eliminación de las Mangas de Repesca. (Art. 37)

### Art. 28 Karts admitidos en pista

Entrenamientos Libres y Warm Up 40 Karts

Entrenamientos oficiales cronometrados 34 karts\*

Mangas clasificatorias y carreras 34 karts\*

\* Los Comisarios Deportivos podrán aumentar hasta 36 en función de las características del circuito.

Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Art. 29 Distancias a recorrer

Categoría	Clasificatorias	Repesca	Carrera
Academy C.E.K.	8 km		10 km

### Art. 32 Entrenamientos oficiales cronometrados

Los pilotos autorizados a participar en los Entrenamientos Oficiales Cronometrados tendrán derecho a una sesión máxima de 8 minutos.



Secretarios de Prueba





## Principales Novedades

### Art. 32.5 Reanudación de los Entrenamientos oficiales cronometrados

Sólo podrán acceder a la pista aquellos pilotos que antes de la interrupción estuvieran en a la Pre-Parrilla o aquellos que continuasen en pista.



Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Anexo 1. Resumen de penalizaciones

Art. 16.5 No estar localizable el concursante o su representante durante toda la duración de la prueba --- 100€

21.4.7 Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto en el Warm Up del sábado --- Anulación mejor vuelta de entrenamientos

21.4.7 Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto en los entrenamientos --- Anulación mejor vuelta

Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Anexo 1. Resumen de penalizaciones

21.4.7 Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto en las Mangas --- Pérdida de 3 posiciones en Parrilla de salida Carrera 1

21.4.7 Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto en el Warm Up del domingo --- Pérdida de 3 posiciones en Parrilla de salida Carrera 1

21.4.7 Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto en las Carreras --- Mínimo 3 segundos de penalización pudiendo llegar a la descalificación.

Secretarios de Prueba



## Principales Novedades

### Anexo 1. Resumen de penalizaciones

2.7.2 Infracción al procedimiento de pesaje .Peso inferior al establecido para la categoría en cuestión en:

Entrenos --- Anulación de tiempos

Manga/Carrera --- Descalificación





## Reglamento Deportivo ALEVIN: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Campeonato de España “ALEVÍN” se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas **pudiendo descontarse el resultado de UNA carrera.**

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**



## Reglamento Deportivo ALEVIN: principales novedades

### 6) NEUMÁTICOS.

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán:

<b>Tipo</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>	<b>Precio (IVA incl)</b>
Slick	VEGA	<b>MINI</b>	110 euros
Lluvia	VEGA	WE Rain	145 euros





## Reglamento Deportivo CADETE: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Campeonato de España “CADETE” se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas **pudiendo descontarse el resultado de UNA carrera.**

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**



## Reglamento Deportivo JUNIOR: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Campeonato de España "JUNIOR" se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas **pudiendo descontarse el resultado de UNA carrera.**

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**





## Reglamento Deportivo SENIOR: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Campeonato de España “SENIOR” se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas **pudiendo descontarse el resultado de UNA carrera.**

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**



## Reglamento Deportivo SENIOR-KZ2: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Campeonato de España “SENIOR-KZ2” se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas **pudiendo descontarse el resultado de UNA carrera.**

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**



## Reglamento Deportivo SENIOR-KZ2: principales novedades

### 6) NEUMÁTICOS.

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán:

<b>Tipo</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>	<b>Precio (IVA incl)</b>
<b>Slick</b>	<b>VEGA</b>	<b>XM Z Prime</b>	<b>170 euros</b>
Lluvia	VEGA	W5	170 euros



Secretarios de Prueba



## Reglamento Deportivo SENIOR-KZ2 SILVER: principales novedades

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para la Prueba se establecen en: **189 295,- Euros. Este importe incluye el ticket de pista para las sesiones de entrenamientos privados declarados colectivos previos a la prueba, tal y como se definen en los art. 18.5 y 18.6 del R.D.K.**

### 4) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del Trofeo de España SENIOR-KZ2 SILVER, se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas, menos DOS.

**Aquellos pilotos que participen únicamente en la última prueba de la temporada, ni puntuarán ni bloquearán resultados de cara a la clasificación general del Campeonato.**



## Reglamento Deportivo SENIOR-KZ2 SILVER: principales novedades

### 6) NEUMÁTICOS.

Los neumáticos oficiales y únicos autorizados, serán:

<b>Tipo</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>	<b>Precio (IVA incl)</b>
<b>Slick</b>	<b>VEGA</b>	<b>XM Z Prime</b>	<b>170 euros</b>
Lluvia	VEGA	W5	170 euros





## Principales Novedades

# MUCHAS GRACIAS



Secretarios de Prueba