



# MODIFICACIONES REGLAMENTARIAS CERT 2018

**Ponente: PEDRO A. ZAMORA CORTIJOS**



Directores de Carrera



## 3.1. La RFEDA establece los Campeonatos y las Copas y Trofeos de España de Rallyes de Tierra

- Trofeo de España de Rallyes de Tierra para Pilotos y Copilotos Senior (mayores de 50 años)
- Trofeo de España de Rallyes de Tierra para Escuderías

**12.4. El cierre de Inscripciones se realizará el viernes de la semana anterior a la prueba**

### 12.10. Lista de inscritos

- **12.10.1.-** La lista definitiva de inscritos se publicará el lunes de la semana de la celebración de la prueba
- **12.10.4.-** A partir de la fecha de apertura de inscripciones se publicará periódicamente la lista sin numerar y por orden de inscripción con los equipos inscritos hasta ese momento.

Directores de Carrera



## 17. RECONOCIMIENTOS

El incumplimiento del horario del reconocimiento de cada tramo por parte de los equipos participantes conllevará a criterio de Comisarios Deportivos desde la advertencia verbal (en casos leves) hasta la penalización en tiempo (en casos graves). La reiteración de la advertencia verbal se considerará como grave.

### 18.1. SHAKEDOWN

- Precio 2018 150 €

- **18.1.8.- Desarrollo de la competición:** se realizará el viernes del rallye y tendrá una duración de entre 2:00 horas y 2:30 horas

- **18.1.8.4.- Número de pasadas:** máximo de 6 pasadas y 8 para los pilotos prioritarios

- **18.1.8.5.- Orden de salida:** El orden de salida será por orden de llegada al mismo, quedando a criterio de Dirección de Carrera la reubicación de la posición de salida de algún vehículo



## 23. PRUEBA SUPER-ESPECIAL

**23.5.** A los vehículos que habiendo tomado la salida en la prueba Súper-Especial no hayan podido finalizar se les otorgará **2 minutos al PEOR** tiempo de los vehículos que lo hayan completado

**23.6.** A Los vehículos que por causa de un incidente no puedan realizar la prueba Súper-Especial, se les otorgara un tiempo en la Súper-Especial que se obtendrá añadiendo **3 minutos al PEOR** tiempo de los vehículos que lo hayan completado.

## 25.3. Súper Rallye

**25.3.2.** Se le asignará un tiempo de 5 minutos sobre el peor tiempo en cada uno de los tramos cronometrados en que no tome la salida, incluido aquél que no haya completado.

## 27.3. Parques de Asistencia

**27.3.6.** Los equipos serán los responsables de la presencia de público dentro de su zona asignada del Parque de Asistencias.

El organizador proveerá obligatoriamente a cada equipo participante un espacio mínimo de 50 m<sup>2</sup>



### **30.21. Tramo Cronometrado Plus (TC Plus)**

El organizador deberá incluir un TC Plus con el propósito de mejorar la cobertura de televisión e Internet.

La distancia debe estar comprendida entre 6 y 15 Km.

Se recomienda que sea un tramo característico y espectacular del Rallye.

En el caso que el organizador decida cambiar el orden de salida al mismo, el TC Plus deberá ser el último de una sección y estar precedido de un reagrupamiento. Se atribuirán puntos para el Campeonato según el baremo descrito en este Reglamento Deportivo, para la Clasificación Absoluta y para la Copa de España de 2RM

Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

### **32.1. Procedimiento para establecer las clasificaciones**

Se incluirán los vehículos incorporados al Super-Rally, con las penalizaciones de tiempo correspondientes.



## NORMAS PARA ORGANIZADORES.

### 2) CARACTERÍSTICAS DE LAS COMPETICIONES

a) Deberán realizarse como mínimo 3 tramos cronometrados diferentes con una longitud total mínima **de 90 km.**

#### 12.1 Sala de Prensa

a) El organizador instalará una Sala de Prensa del rallye junto al Parque de Asistencias o en sus proximidades.

#### 13.1 Generalidades ( entregade trofeos )

d) Como norma general, entre la hora teórica prevista de paso del primer vehículo por el CH de llegada y el comienzo de la ceremonia de reparto de trofeos, **no se superaran los 60 minutos** . En ningún caso podrá comenzar el acto mientras alguno de los vehículos participantes se encuentre disputando un tramo cronometrado.



## ANEXO 3 MANUAL DE SEGURIDAD

Se deberá entregar a la RFEDA un ejemplar del proyecto del Manual de Seguridad acompañando al reglamento de la prueba para su aprobación o en la Inspección previa del Rallye, para obtener la preceptiva aprobación lo que antes ocurriese.

### 14.2. Recomendaciones para los tramos cronometrados

Se recomienda encarecidamente informar de que las zonas de salida y meta son zonas de acceso prohibido al público.

### 15.1. Dispositivo sanitario y extinción de incendios en los tramos cronometrados

Será de aplicación lo establecido en el Anexo 1 de las PCCCTCE.

Deberá haber un vehículo de extinción de incendios en la salida de cada tramo cronometrado, con su dotación y con un mínimo de 500 lts. de elemento extintor y 4 extintores de mano clase B. En los tramos de más de 15 km. deberá existir otro vehículo en su punto intermedio, que podrá ser sustituido por un Vehículo Todo Terreno dotado de 6 extintores clase B y 2 personas con equipamiento ignífugo y conocimientos de extinción.





## 15.2. Medidas Preventivas (señalizaciones)

Desaparecen las banderas Físicas y solo serán activadas las electrónicas. Es obligatorio el uso de bandera Azul.

### ANEXO 9 REGLAMENTO TÉCNICO PROTOTIPOS

#### 1. Vehículos admitidos

Los vehículos procedentes de los Grupos R5 y N5, o similares ( prototipos ), no podrán acogerse a este reglamento. En caso de duda será la Comisión Técnica de la RFEDA quien decida si aceptar o no el vehículo en este Grupo.

