



## PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN EL CAMPEONATO ERC EQUIPO RFEDA 2018 PROYECTO RALLYE TEAM SPAIN – BECA JUNIOR R2

Para la temporada 2018, la Real Federación Española de Automovilismo, en adelante la RFEDA, está interesada en recibir ofertas para la contratación de un proveedor único para la prestación de servicios integrales para la participación en el Campeonato de Europa de Rallyes de la FIA (ERC), en la categoría Junior Championship U27, del ganador de la Beca Junior R2 2017, tal y como consta en el Reglamento Específico de la Beca Junior R2, aprobado por esta Federación (que obra en la página web de la RFEDA en el siguiente enlace, accediendo [aquí](#)).

Con este objeto, se ofrece la opción de convertirse en Proveedor de Servicios Oficial de la RFEDA para este Campeonato, a las empresas que cumplan el pliego de condiciones siguiente y que estén domiciliadas en España o en cualquier país de la Unión Europea.

### PLIEGO DE CONDICIONES

---

Las ofertas que se reciban en el domicilio de la RFEDA deberán contener los siguientes parámetros:

#### ***Empresa prestadora de los Servicios***

La Empresa que suscriba la oferta y que vaya a prestar los servicios de alquiler de vehículos del grupo R2 de la FIA así como asistencia en el Campeonato de Europa de Rallyes de la FIA (ERC), en la categoría Junior Championship U27, deberá estar en activo en ambos cometidos y deberá tener, al menos, experiencia acreditada de participaciones deportivas en el extranjero en los últimos dos años. Asimismo, deberá acreditar solvencia económica mediante una carta bancaria.

#### ***Descripción de los servicios solicitados por la RFEDA***

Se deberá especificar e incluir en la propuesta, en todos los casos, y como mínimo, lo siguiente:

- Alquiler de un vehículo Peugeot 208 R2 nuevo y exclusivo para el certamen Junior U27 de la FIA incluyendo las especificaciones del mismo en base a la ficha de homologación FIA.
- Transporte del vehículo a y desde las pruebas.
- Mantenimiento antes y después de los rallyes y asistencia en los mismos.
- Material consumible en los rallyes.
- Disposición de piezas de recambio en los rallyes.
- Combustible y servicio de refuelling en parque de refuelling o en zona remota.
- Ingeniero especializado y con experiencia demostrable en rallyes de asfalto y de tierra.
- Equipo de mecánicos especialistas en rallyes.
- Transporte del equipo, dietas y alojamiento del equipo de asistencia.
- Responsable de organización, planificación y logística de las pruebas y test del equipo.



- o Organización de los desplazamientos de piloto y copiloto, tanto a los entrenamientos y reconocimientos, como a los Shakedown y las carreras.
- o Seguro de accidente del vehículo de competición especificando la franquicia e incluyendo averías mecánicas.
- o Servicio de catering en las pruebas, infraestructura de trabajo con carpas en las asistencias y motorhome para el descanso del piloto y copiloto.
- o Previsión y adquisición de los neumáticos (no su coste).
- o Gastos de verificaciones, reclamaciones y/o apelaciones.
- o Rotulación inicial del vehículo, así como una segunda rotulación.
- o Inscripciones a las pruebas, con Shakedown, y Monday test, en las pruebas que dispongan de ellos (RFEdeA aporta licencias internacionales de concursante, piloto y copiloto).

### **Calendario**

El calendario provisional de pruebas del ERC Junior U27 de 2018 es el siguiente:

<b>CERTAMEN</b>	<b>PRUEBA</b>	<b>FECHA</b>
ERC Junior U27	AZORES AIRLINE RALLY	22-24.03.18
ERC Junior U27	RALLY ISLAS CANARIAS	03-05.05.18
ERC Junior U27	RALLY DI ROMA CAPITALE	20-22.07.18
ERC Junior U27	BARUM CZECH RALLY ZLÍN	24-26.08.18
ERC Junior U27	RALLY RZESZOW	21-23.09.18
ERC Junior U27	RALLYE LIEPAJA	12-14.10.18

Como quiera que el interés de la RFEDA es poder llegar a tomar parte en hasta seis rallyes de este certamen, en función de los resultados deportivos del piloto becado, y que el calendario puede variar hasta que la FIA apruebe el Calendario definitivo, se pone de manifiesto para que la empresa ofertante lo tenga en cuenta, que durante el transcurso de la temporada, y en base a los resultados deportivos del piloto en el ERC Junior U27 de 2018, después de la tercera prueba, la RFEDA podrá ampliar el número de pruebas hasta el máximo de seis, que son las que componen el calendario del ERC Junior U27. En caso de que se produzca esta ampliación, se aumentará también el precio del servicio, en función de lo indicado en el apartado siguiente.

### **Precio del servicio**

La oferta económica por los servicios anteriormente indicados en los rallyes del calendario ERC Junior U27 (con el IVA aparte).

La oferta debe incluir el precio desglosado de cada servicio, así como el total, y el precio específico de cada rallye, ya que en función de la ubicación de las pruebas los costes de las mismas serán diferentes. Se deberá indicar el precio de los seis rallyes, aunque solo se acuda a los cuatro primeros, en cuyo caso, estos serían los únicos que se deberían abonar.

### **VALORACIÓN DE OFERTAS**

---



Para el estudio de cada oferta se considerarán los siguientes factores:

1. Cumplimiento de los parámetros y de las condiciones que se acaban de detallar.
2. Cualquier mejora objetiva, prestación o elemento que la empresa decida ofertar adicionalmente.
3. Cualquier sugerencia o consideración técnica o de otra índole que la empresa desee realizar con objeto de mejorar la oferta planteada.

Con objeto de evaluar las características técnicas y ofertados, la R.F.E. de A. se reserva el derecho de realizar las pruebas oportunas.

**En Madrid a 15 de noviembre de 2017**