



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO 2018

Art. 23 – TRAMO CRONOMETRADO DE CALIFICACIÓN (TCC) Y SHAKEDOWN

1.- Normas comunes para el TCC y el shakedown.

1.1 En las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto se organizará ~~una prueba especial de Calificación del rallye para los Pilotos Prioritarios y una vez finalizada la misma servirá para llevar a cabo el shakedown del resto de pilotos.~~ **un shakedown y una vez finalizado, en el mismo recorrido, se llevará a cabo el tramo cronometrado de calificación para los pilotos Prioritarios RFEDA inscritos en el rallye.**

1.2 ~~Esta prueba~~ **Este recorrido** deberá:

- Tener un plan de seguridad específico que deberá cumplir la normativa establecida para los tramos cronometrados.

- Formará parte del programa del rallye.

- ~~su recorrido~~ Deberá tener una longitud comprendida entre 2,5 y 5 km y ~~deberá ser de tener~~ **deberá ser de tener** unas características (estado del piso, tipo del trazado, etc.) similares a los tramos cronometrados del rallye. Está autorizado utilizar parte del recorrido de un tramo cronometrado de los programados para el propio rallye. En este caso, deberá limpiarse una vez finalizado.

- Se recomienda que la zona de asistencia sea la misma que la que va a ser utilizada durante el rallye. En caso de no ser posible, se deberá prever un lugar suficientemente amplio para ubicar a todos equipos que participen en estas dos pruebas.

- el ~~TCC~~ **shakedown** deberá estar montado con una antelación mínima de 60 minutos a la hora prevista del comienzo de las pruebas.

- En el CH previo a la salida del mismo, deberá estar claramente visible un reloj con la hora oficial del rallye.

1.3 En el transcurso ~~del la misma~~, los ocupantes del vehículo deberán ir con el mismo Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en el artículo 34.2 de este reglamento.

1.4 Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente tanto la verificación administrativa como la verificación técnica previa al rallye (ver art. 24 de este reglamento).

1.5 Únicamente el equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en el rallye) pueden tomar parte en estas pruebas.

1.6 Excepcionalmente -menos en el TCC- y a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del competidor, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rallye. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones del anterior apartado 1.1.4.

1.7 Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

~~1.8 Si el Reglamento Particular del rallye lo autoriza los participantes en la prueba de Calificación, podrán participar en el shakedown después de haber cumplido con toda la normativa del siguiente apartado 1.2~~

1.8 Dado que tanto el TCC como el shakedown forman parte del rallye, se entenderá que, en todo momento, los competidores, piloto y/o navegantes que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas. En consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones ~~en la primera reunión de~~ **a** los Comisarios Deportivos.



~~2- Prueba de Calificación:~~

~~2.1 Generalidades~~

~~2.1.1 Esta prueba está reservada a los Pilotos Prioritarios que están obligados a inscribirse y participar en la misma. Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.~~

~~2.1.2 El importe de los derechos de inscripción serán de un máximo de... euros aceptando la publicidad obligatoria del Organizador y de... euros si no es aceptada.~~

~~2.1.3 Un competidor que se haya retirado por avería en los ensayos libres, en la prueba de Calificación o en el sector siguiente al T.C. de Calificación deberá participar en la Ceremonia de salida, salvo lo dispuesto en el art. 27.6~~

~~2.1.4 Desde el comienzo de los ensayos libres hasta la hora de salida de cada vehículo al T.C. de Calificación, toda asistencia a los vehículos se deberá realizar en el parque de asistencia del rallye o el parque de asistencia previsto por el Organizador para esta prueba.~~

~~2.1.5 Los neumáticos usados en la prueba de Calificación deberán cumplir con toda la normativa del artículo 21.~~

~~2.2 Desarrollo de los ensayos libres~~

~~2.2.1 Una sesión de ensayos libres será organizada con el fin de que los pilotos puedan poner a punto sus vehículos.~~

~~2.2.2 Los pilotos admitidos, dentro del horario establecido por el Organizador, pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas.~~

~~2.2.3 Un competidor cuyo vehículo sufra una avería dentro de la prueba, deberá esperar a que el Organizador recupere el vehículo al final de estos ensayos libres.~~

~~2.2.4 El intervalo de salida en estos ensayos libres será de 1 minuto.~~

~~2.3 Desarrollo del T.C. de Calificación~~

~~2.3.1 Al finalizar las dos pasadas autorizadas para los ensayos libres, los Pilotos Prioritarios tomarán la salida en el T.C. de Calificación en el orden de su clasificación en el campeonato de Pilotos y con un intervalo de 1 minuto.~~

~~2.3.2 Los Comisarios Deportivos decidirán el orden de salida en la primera prueba del Campeonato y en el resto de pruebas el de los pilotos que no figuren en la clasificación del mismo.~~

~~2.3.3 Una lista de participantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al T.C. de Calificación, será publicada a la hora indicada en el Reglamento Particular del rallye.~~

~~2.3.4 El cronometraje se realizará a la milésima de segundo. En caso de empate, los competidores serán clasificados según su orden de salida a este T.C. de Calificación.~~

~~2.3.5 En el control horario previo al T.C. de Calificación, será de aplicación el procedimiento de control del art 32.6, incluidas las penalizaciones previstas en el mismo.~~

~~2.3.6 En la salida al T.C. de Calificación será de aplicación lo dispuesto en el art. 34.8.~~

~~2.3.7 Las penalizaciones en que se haya incurrido por aplicación de los dos anteriores apartados, serán tenidas en cuenta para la clasificación del rallye.~~

~~2.3.8 Al finalizar el T.C. de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.~~

~~2.3.9 Todo competidor que no participe o no complete el T.C. de Calificación, será colocado en el último lugar de la lista de elección del lugar de salida. Si hay varios competidores en esta condición, serán colocados según su orden en la lista de salida al T.C. de Calificación.~~



~~2.3.10 Una vez finalizado el T.C. de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado que haya previsto el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.~~

~~Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el T.C. de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.~~

~~Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.~~

2.3.11 Atribución de las posiciones de salida al rallye

~~a Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rallye en función del resultado del T.C. de calificación.~~

~~b El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.~~

~~c El lugar y la hora para este proceso de elección deberá figurar en el reglamento Particular del rallye.~~

~~d Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.~~

2- Shakedown

2.1 Podrán participar ~~en el mismo el resto de pilotos inscritos al rallye~~ **los equipos inscritos al mismo** y tendrá una duración de **dos horas.** ~~una hora y media.~~

2.2 El importe de los derechos de inscripción serán de un máximo de 200 euros aceptando la publicidad obligatoria del Organizador y de 400 euros si no es aceptada.

2.3 Dentro del horario establecido por el Organizador, **la primera media hora está reservada a los pilotos prioritarios que podrán dar un máximo de dos pasadas al mismo.**

~~2.3 Dentro del horario establecido por el Organizador, cada equipo inscrito podrá dar el nº de pasadas que estime oportuno.~~

2.4. **Una vez finalizado el tiempo reservado a los pilotos prioritarios, podrán tomar la salida todos los equipos** podrán dar el nº de pasadas que estimen oportunas.

2.5. El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 30 segundos.

2.6. En caso de avería o inmovilización dentro del recorrido, el Organizador tratará –a su exclusivo criterio- de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto al resto de equipos participantes.

2.7. Durante el desarrollo del shakedown no hay limitación de neumáticos (ni en número ni en tipo).

2.8. La toma de tiempos **en el shakedown**, queda a exclusivo criterio del Organizador.

3 – Tramo Cronometrado de Calificación (TCC).

3.1 Generalidades

3.1.1 Esta prueba está reservada a los Pilotos Prioritarios (**excepto los inscritos en una Copa de Promoción**) que están obligados a ~~inscribirse y~~ participar en la misma. Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rallye.

3.1.2 El importe de los derechos de inscripción, ~~serán los mismos del shakedown serán de un máximo de euros aceptando la publicidad obligatoria del Organizador y de euros si no es aceptada.~~ **para los pilotos prioritarios que no se hubieran inscrito, serán los mismos que los detallados en el art. 2.2 anterior.**

3.1.3 Un competidor que se haya retirado por avería ~~en los ensayos libres,~~ en la prueba de Calificación o en el sector siguiente al T.C. de Calificación deberá participar en la Ceremonia de salida, salvo lo dispuesto en el art. 27.6



~~2.1.4 Desde el comienzo de los ensayos libres hasta la hora de salida de cada vehículo al T.C. de Calificación, toda asistencia a los vehículos se deberá realizar en el parque de asistencia del rallye o el parque de asistencia previsto por el Organizador para esta prueba.~~

3.1.4 Los neumáticos usados en la prueba de Calificación deberán cumplir con toda la normativa del artículo 21.

3.1.5 El carnet de ruta para los pilotos participantes en TCC, se les entregará antes de tomar la salida en su primer paso por shakedown.

2.2 Desarrollo de los ensayos libres

~~2.2.1 Una sesión de ensayos libres será organizada con el fin de que los pilotos puedan poner a punto sus vehículos.~~

~~2.2.2 Los pilotos admitidos, dentro del horario establecido por e~~

~~2.2.2 Los pilotos admitidos, dentro del horario establecido por el Organizador, pueden dar hasta un máximo de 2 pasadas.~~

~~2.2.3 Un competidor cuyo vehículo sufra una avería dentro de la prueba, deberá esperar a que el Organizador recupere el vehículo al final de estos ensayos libres.~~

~~2.2.4 El intervalo de salida en estos ensayos libres será de 1 minuto.~~

3.2 Desarrollo del TCC

3.2.1 ~~Al finalizar las dos pasadas autorizadas para los ensayos libres,~~ Los Pilotos Prioritarios tomarán la salida en el T.C. de Calificación en el orden de su clasificación en el campeonato de Pilotos y con un intervalo de ~~1~~ 2 minutos, salvo decisión en contra de los Comisarios Deportivos.

3.2.2 Los Comisarios Deportivos decidirán el orden de salida en la primera prueba del Campeonato y en el resto de pruebas, el de los pilotos que no figuren en la clasificación del mismo.

3.2.3 Una lista de participantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al TCC, será publicada a la hora indicada en el Reglamento Particular del rallye.

3.2.4 A los participantes que no se presenten en la hora fijada en el carnet de ruta en este CH previo, se considerará que no han realizado el TCC.

3.2.5 El marcaje de neumáticos de los vehículos participantes, se realizará entre el CH y la salida del TCC.

3.2.6. El cronometraje se realizará a la milésima de segundo. En caso de empate, los competidores serán clasificados según su orden de salida a este TCC.

3.2.7. En el control horario previo al T. C. de Calificación, será de aplicación el procedimiento de control del art 32.6. incluidas las penalizaciones previstas en el mismo.

3.2.8. En la salida al TCC será de aplicación lo dispuesto en el art. 34.8.

~~2.2.7 Las penalizaciones en que se haya incurrido por aplicación de los dos anteriores apartados, serán tenidas en cuenta para la clasificación del rallye.~~

~~3.2.9.~~ Al finalizar el TCC, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

3.2.10. Todo competidor que no participe o no complete el TCC, será colocado en la lista de elección del lugar de salida a continuación de los competidores que hayan completado el TCC. ~~el último lugar de la lista de elección del lugar de salida.~~ Si hay varios competidores en esta condición, serán colocados según su orden en la lista de salida al TCC.



3.2.11. Una vez finalizado el TCC los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado que haya previsto el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el TCC hasta su llegada al parque cerrado.

Las infracciones a este apartado serán objeto de penalización por los Comisarios Deportivos.

3.3. Atribución de las posiciones de salida al rallye

a- Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rallye en función del resultado del TCC.

b- El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc. **A continuación, elegirán los pilotos indicados en el anterior apartado 3.2.10. y finalmente los pilotos indicados en el 3.2.4.**

c- El lugar y la hora para este proceso de elección deberá figurar en el reglamento Particular del rallye.

d- Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

ABRIL 2018