



ANEXO 7

NORMAS A CUMPLIR POR LAS PRUEBAS PUNTUABLES

12) REPARTO DE TROFEOS

En el año 2018 los Organizadores podrán elegir aplicar una de estas dos opciones:

OPCIÓN "A":

12.1 Generalidades

- a) El acto de reparto de trofeos se realizará en el pódium de llegada de la prueba, de acuerdo con el horario especificado en los artículos 1.6. y 1.7. de este anexo.
- b) El pódium de llegada deberá estar ubicado en un espacio suficientemente amplio para realizar la ceremonia en las mejores condiciones.
- c) El organizador designará un responsable del acto de entrega y le proveerá de los medios técnicos y humanos necesarios para desarrollar su labor.
- d) Como norma general, entre la hora teórica prevista de paso del primer vehículo por el CH de llegada y el comienzo de la ceremonia de reparto de trofeos, no se pueden superar los 25 minutos. En ningún caso podrá comenzar el acto mientras alguno de los vehículos participantes se encuentre disputando un TC.
- e) El organizador deberá poner los medios necesarios para que el acto sea atractivo para los espectadores y cuente con la presencia de autoridades, patrocinadores y cuantas personas entienda que deban estar presentes.
- f) Las copas monomarca y otros certámenes de carácter estatal, aprobados por la RFEdA, que deseen entregar trofeos a los primeros clasificados (además de los previstos por la organización de acuerdo con esta normativa), deberán comunicarlo al organizador con una antelación mínima de 30 días antes de la celebración de la competición.

12.2 Último sector del rallye

Al objeto de que el procedimiento de reparto de trofeos se realice en las mejores condiciones, se recomienda al organizador que conceda un tiempo adecuado y amplio para realizar este sector.

12.3 Zona de espera

- a) **Entre el CH de llegada y el pódium deberá habilitarse una "zona de espera" con capacidad suficiente para acoger al vehículo ganador que ha de subir al pódium final, así como tres vehículos más por posibles incidencias con la clasificación final provisional.** La "zona de espera" deberá estar acotada para evitar el acceso del público (se recomienda el uso de vallas).
- b) Debe preverse una zona VIP para el acceso de autoridades, invitados y medios de comunicación.
- c) El presentador del acto debe aprovechar el tiempo de permanencia en la zona de espera para entrevistar a pilotos y autoridades.

12.4 Procedimiento y orden de entrega

- 12.4.1 **El responsable del acto deberá tener en cuenta que, tanto el lugar previsto para ubicar los trofeos y el cava como el de las personas que entregarán los trofeos y demás invitados, estén en una zona de fácil acceso para la entrega de los mismos y protegida por una carpa, ante posibles inclemencias meteorológicas.** A esta zona solo podrán acceder las personas acreditadas a tal efecto.



12.4.2 Orden de entrega

- a) Los vehículos irán pasando, tras cumplimentar el último C.H., por el pódium de llegada de manera diligente para dirigirse de inmediato al Parque Cerrado final.
- b) El presentador, dependiendo de la clasificación provisional de cada participante, actuará de diferente manera:
- A los participantes que reciben algún trofeo (más adelante descritos), les pedirá que desciendan del coche para recibir el correspondiente trofeo (por ej., vencedor N3, 2 Ruedas Motrices, trofeo femenino, etc.) de la mano de la autoridad designada para ello.
 - A los que no reciben ningún trofeo: les mencionará y, sin descender del vehículo, recibirán de la autoridad pertinente un detalle conmemorativo de la prueba, que deberá aportar el organizador.
 - El equipo vencedor pasará por el pódium, descenderá del vehículo y contestará a unas preguntas, tras lo cual, y con mención expresa del presentador, serán despedidos momentáneamente hasta el pódium final, en el que su vehículo volverá a ser protagonista. El vehículo se quedará en la zona de espera habilitada para esa finalidad.
 - Los equipos segundo y tercer clasificados recibirán, a su paso por el pódium los trofeos de las diferentes categorías convocadas que hayan podido ganar, pero no así los de la clasificación Scratch, que les serán entregados en el podio final de pilotos.
 - Tras el paso de todos los vehículos por el pódium, se instalará, en las inmediaciones del pódium de llegada, el podio de pilotos para ir dando paso, sobre él, a los diferentes equipos premiados en las diferentes copas monomarca.
 - Para finalizar el acto, se procederá, a llamar a las tripulaciones de los equipos en tercera, segunda y primera posición, a los que se entregarán los respectivos trofeos.
 - Por último, la tripulación ganadora subirá de nuevo su vehículo (que estará en la inmediata zona de espera) al pódium para descorchar el cava, junto a su equipo. Finalizando de esta manera, el acto de entrega de trofeos. Se recomienda para este momento que el organizador recurra a algún efecto, del tipo confeti, serpentinas, etc., que permita realizar este momento álgido de la entrega.
- f) En los rallyes puntuables para un campeonato FIA, prevalecerá el protocolo de pódium establecido por la FIA. A continuación de este se realizará el pódium correspondiente a los tres primeros equipos de la clasificación del Campeonato de España, siendo obligatoria la asistencia de estos equipos a los dos pódiums.

**OPCIÓN "B":**

12.1 Generalidades

- a) El acto de reparto de trofeos se realizará en el pódium de llegada de la prueba, de acuerdo con el horario especificado en los artículos 1.6. y 1.7. de este anexo.
- b) El pódium de llegada deberá estar ubicado en un espacio suficientemente amplio para realizar la ceremonia en las mejores condiciones.
- c) El organizador designará un responsable del acto de entrega y le proveerá de los medios técnicos y humanos necesarios para desarrollar su labor.
- d) Como norma general, entre la hora teórica prevista de paso del primer vehículo por el CH de llegada y el comienzo de la ceremonia de reparto de trofeos, no se pueden superar los 25 minutos. En ningún caso podrá comenzar el acto mientras alguno de los vehículos participantes se encuentre disputando un TC.
- e) El organizador deberá poner los medios necesarios para que el acto sea atractivo para los espectadores y cuente con la presencia de Autoridades, Patrocinadores y cuantas personas entienda que deban estar presentes.
- f) Las Copas monomarca y otros certámenes de carácter estatal, aprobados por la RFEDA, que deseen entregar trofeos a los primeros clasificados (además de los previstos por la organización de acuerdo con esta normativa), deberán comunicarlo al organizador con una antelación mínima de 30 días antes de la celebración de la competición.

12.2 Ultimo sector del rallye

Al objeto de que el procedimiento de reparto de trofeos se realice en las mejores condiciones, se recomienda al organizador que conceda un tiempo adecuado y amplio para realizar este sector.

12.3 Zona de espera

- a) Entre el CH de llegada y el pódium deberá habilitarse una "zona de espera" con capacidad suficiente para acoger a los vehículos que han de subir al pódium. La "zona de espera" deberá estar acotada para evitar el acceso del público (se recomienda el uso de vallas).
- b) Debe preverse una zona VIP para el acceso de autoridades, invitados y medios de comunicación.
- c) El presentador del acto debe aprovechar el tiempo de permanencia en la zona de espera para entrevistar a pilotos y autoridades.

12.4 Procedimiento y orden de entrega

12.4.1 El responsable del acto deberá prever que tanto el lugar previsto para ubicar los trofeos y el cava, como el de las personas que entregarán los trofeos y demás invitados estén en una zona de fácil acceso para la entrega de los mismos. A esta zona solo podrán acceder las personas acreditadas a tal efecto.

12.4.2 Orden de entrega

- a) El presentador llama al primer clasificado y el equipo sube al pódium con su vehículo. Al parar encima del pódium, salen del vehículo el piloto y el copiloto y se les entregan sendas botellas de cava (se recomienda usar mágnium). Estas botellas se las pueden entregar dos azafatas o si se considera oportuno alguna personalidad presente en el acto. Cuando ha terminado, el equipo desaloja el pódium.
- b) El presentador llama al segundo clasificado y el equipo sube al pódium con su vehículo. Al parar encima del mismo, salen el piloto y copiloto y saludan al público. Acto seguido, bajan del pódium.
- c) El presentador llama al tercer clasificado y se realizan los mismos pasos que para el segundo.
- d) A continuación, se llama al pódium al ganador del Campeonato de España para vehículos de división II que sube con su vehículo y al parar encima del mismo, salen el piloto y copiloto y saludan al público.



- e) Se coloca el podio de pilotos por delante o encima del pódium de vehículos. El presentador pide que suba el equipo (piloto y copiloto) clasificado en tercer lugar, a continuación el equipo que ha finalizado en segunda posición y –por último- los primeros. Cuando están los seis en el podio, las personalidades comenzarán la entrega de trofeos, primero al equipo clasificado en tercer lugar, luego al segundo y por último con los trofeos a entregar. Si por alguna circunstancia fuese necesario que alguno de los seis entregara un segundo trofeo, una azafata acompañará a la persona que hace la entrega con ese segundo trofeo, para que cuando haya entregado el primero, pasarle el segundo para su entrega.
- f) En los rallyes puntuables para un campeonato FIA, acto seguido se realizará el pódium correspondiente a los tres primeros equipos de la clasificación del Campeonato de España, siendo obligatoria la asistencia de los equipos a los dos pódiums.
- g) A continuación el presentador llamará al primer clasificado de los siguientes certámenes y por este orden:
- Campeonato de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos (todos los vehículos).
 - Copa de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos para vehículos FIA.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R5 FIA.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos de 2RM.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos: GT: GT Rallye y R-GT FIA.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R5.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R4.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R3.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R2.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R1.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos N.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 5 (N5)
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 3 (N3)
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 2 (N2).
 - Trofeo de España Femenino de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos Júnior (nacidos a partir del 1 de enero de 1995).
 - Copas monarca de carácter estatal de Rallyes de asfalto

Se aconseja, excepto en las Copas monarca, que en el caso de que alguno de los premiados deba recibir más de un trofeo, se le entreguen todos ellos en un único podio.

12.4.3 Aspectos importantes a tener en cuenta

- a) Elegir un emplazamiento singular para el pódium de salida y el parque cerrado y de reparto de trofeos.
- b) Que la construcción del pódium sea sólida y su decoración cuidada.
- c) Si las Ceremonias son posteriores a la puesta de sol, prever una buena iluminación artificial.
- d) Mostrar siempre el logotipo de la RFEDA.
- e) Es recomendable el uso de banderas (local, autonómica, nacional y RFEDA)
- f) Colocar una carpa junto al pódium.
- g) Instalar una tribuna para fotógrafos.
- h) Disponer de un buen servicio de megafonía y un presentador con conocimientos amplios de la especialidad y de la prueba.
- i) Buen control de accesos a la zona del pódium.
- i) Buen control de accesos a la zona del pódium.