



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
WWW.FIA.COM

2018  
ANEXO J / APPENDIX J – ARTÍCULO / ARTICLE 260D

Reglamento para los vehículos R3T y R3D

Regulations for R3T and R3D Cars

El artículo 260 (para los vehículos de tipo R3) se aplica en los grupos R3T y R3D, a excepción de los artículos mencionados abajo:  
Article 260 (for Type R3 cars) applies to cars in Groups R3T and R3D with the exception of the Articles mentioned below:

Artículo modificado - Modified Article	Fecha de aplicación - Date of application	Fecha de publicación - Date of publication

		RALLYE 3 R3T Gasolina / Petrol	RALLYE 3 R3D Diesel
01-3		Vehículos de Turismo o de Gran Producción en Serie, motor sobrealimentado diésel o de gasolina, con dos ruedas motrices (tracción o propulsión) Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear)	
103-1	Cilindradas / Cylinder capacities	R3T: hasta / up to 1620 cm <sup>3</sup> (sin coeficiente de cálculo de cilindrada / no cylinder capacity calculation coefficient)	R3D: hasta / up to 2000 cm <sup>3</sup> (sin coeficiente de cálculo de cilindrada / no cylinder capacity calculation coefficient)
Capítulo Chapter	R3T R3D	<b>Réglementation / Regulations</b>	
<b>1 – GENERAL / GENERAL</b>			
01-1		<b>DEFINICIÓN (01)</b>	<b>DEFINITION (01)</b>
01-2	X X	Vehículos de Turismo o de Gran Producción en Serie, motor sobrealimentado diésel o de gasolina, con dos ruedas motrices (delantera o trasera).	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, supercharged Petrol or Diesel engine, 2-wheel drive (front or rear).
02-1		<b>HOMOLOGACIÓN (02)</b>	<b>HOMOLOGATION (02)</b>
02-10	X	Utilización de las fichas base del Grupo A y del Grupo N completadas con la(s) ficha(s) VR R3T.	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3T.
02-11		X Utilización de las fichas base del Grupo A y del Grupo N completadas con la(s) ficha(s) VR R3D.	Use of the basic Group A form and Group N form, completed by the form(s) VR R3D.
03-1		<b>MODIFICACIONES Y MONTAJES AUTORIZADOS (03)</b>	<b>AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)</b>
03-5	X X	Está prohibido utilizar materiales con un módulo elástico específico mayor de 40 Gpa/g/cm <sup>3</sup> para la fabricación de todas las piezas que sean libres u homologadas como VR, excepto para:	The use of a material which has a specific yield modulus greater than 40 Gpa/g/cm <sup>3</sup> is forbidden, with the exception of:

			<ul style="list-style-type: none"> <li>Las bujías,</li> <li>Los revestimientos del escape,</li> <li>Las juntas de la bomba de agua del turbo,</li> <li>Las pastillas de freno,</li> <li>Los revestimientos de los pistones de las pinzas de frenos,</li> <li>Los elementos rodantes de los cojinetes (bolas, agujas, rodamientos),</li> <li>Los componentes y sensores electrónicos,</li> <li>Las piezas que pesen menos de 20 g y todo revestimiento con un espesor inferior o igual a 10 micras.</li> </ul> <p><u>Se prohíbe el uso de un material metálico que tenga un módulo de elasticidad específico superior a 30 Gpa/g/cm<sup>3</sup> o cuyo UTS específico máximo sea superior a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0,24 Mpa/kg/m<sup>3</sup> para aleaciones no ferrosas</li> </ul> <p>y</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a 0,30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> para aleaciones de hierro para todas las piezas que sean libres.</li> </ul> <p>Se prohíbe el uso de aleaciones de titanio y magnesio excepto para las partes montadas en el modelo (de serie) del cual se deriva la extensión VR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plugs</li> <li>Exhaust coatings</li> <li>Water pump turbo joints</li> <li>Brake pads</li> <li>Brake calliper piston coatings</li> <li>Rolling elements of bearings (balls, needles, rollers)</li> <li>Electronic components and sensors</li> <li>Parts weighing less than 20 g and all coatings with a thickness less than or equal to 10 microns.</li> </ul> <p><u>The use of a metallic material which has a specific yield modulus greater than 30 Gpa/g/cm<sup>3</sup> or of which the maximum specific UTS is greater than:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0.24 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for non iron-based alloys</li> </ul> <p>and</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0.30 Mpa/kg/m<sup>3</sup> for iron-based alloys</li> </ul> <p>is forbidden for the making of all the parts that are free.</p> <p>The use of titanium alloy and magnesium alloy is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the VR extension is derived.</p>
103-1			<b>CLASES POR CILINDRADA (103)</b>	<b>CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)</b>
103-2			<u>Los vehículos se dividen en las siguientes clases en función de su cilindrada:</u>	<u>The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:</u>
103-3	X		R3T hasta 1.600 cm <sup>3</sup>	R3T up to 1620 cm <sup>3</sup>
103-4		X	R3D hasta 2.000 cm <sup>3</sup>	R3D up to 2000 cm <sup>3</sup>
<b>2 – DIMENSIONES, PESO / DIMENSIONS, WEIGHT</b>				
201-1			<b>PESO MÍNIMO (201)</b>	<b>MINIMUM WEIGHT(201)</b>
201-2			Los vehículos deberán tener, como mínimo, el peso siguiente:	The cars must have at least the following weight:
201-3	X		R3T 1080 kg para tierra y asfalto	R3T 1080 kg asphalt and gravel
201-4		X	R3D 1150 kg para tierra y asfalto	R3D 1150 kg asphalt and gravel
<b>3 – MOTOR / ENGINE</b>				
300-1			<b>MOTOR (300)</b>	<b>ENGINE(300)</b>
300-5	X	X	Se permite un rectificado máximo de 0,6 mm en relación con el diámetro de origen, sin que esto entrañe sobrepasar el límite de cilindrada para su clase. Se permite cerrar las aberturas no utilizadas en el bloque de cilindros, si el único fin de esta operación es tapanlas. Se permite encamisar el motor, en las mismas condiciones que el rectificado, y puede modificarse el material de las camisas. Las camisas deben ser de sección circular interna y coaxial con cilindros, secas o húmedas, y diferentes entre ellas. Se permite el planificado del bloque y de la culata.	A rebore of 0.6 mm maximum is allowed in relation to the original bore without this leading to the capacity class limit being exceeded. It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing. The resleeving of the engine is allowed within the same conditions as for reboring, and the sleeve material may be modified. The sleeves must have a circular internal section and be concentric with the cylinders, dry or wet and distinct from one another. Planing of the cylinder block and of the cylinder head is allowed.
304-1			<b>SOBREALIMENTACIÓN (304)</b>	<b>SUPERCHARGING (304)</b>
304-2	X		<u>Turbocompresor:</u>	<u>Turbocharger:</u>

			<p>Debe conservarse el sistema de sobrealimentación de origen o el sistema de sobrealimentación homologado como VR.</p> <p>No se permite ningún dispositivo de sobrealimentación adicional al dispositivo de origen.</p> <p>En caso de una sobrealimentación de doble etapa, la brida debe montarse antes del primer turbocompresor, visto desde la entrada de aire.</p> <p>La brida deberá tener una dimensión interna máxima de 29 mm y una dimensión externa de 35 mm, en las condiciones estipuladas en el Artículo 255.5.1.8.3. Este diámetro podrá ser verificado en cualquier momento y sin previo aviso.</p> <p>En el caso de un motor equipado con dos compresores en paralelo, cada compresor debe ser limitado por una brida de diámetro interior máximo de 20,5 mm, y diámetro exterior máximo de 26,5 mm, en las condiciones especificadas en el Artículo 255.5.1.8.3.</p> <p>Se permite modificar, mediante mecanizado o adición de material, el cárter del turbocompresor para instalar allí la brida (dibujo 254-4) y el sensor de velocidad del turbo; esta modificación debe ser homologada como VR.</p>	<p>The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept.</p> <p>No additional supercharging device relative to the original is authorised.</p> <p>In the case of two-stage turbocharging, the restrictor must be fitted upstream of the first turbo, seen from the air.</p> <p>The maximum internal diameter of the restrictor is 29 mm and the maximum external dimension is 35 mm, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice.</p> <p>In the case of an engine with two parallel compressors, each compressor is limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 20.5 mm, and a maximum external diameter of 26.5 mm, in the conditions specified in Article 255.5.1.8.3.</p> <p>The housing of the turbo may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4) and the turbo speed sensor; this modification must be homologated in VR.</p>
304-3		X	<p><u>Turbocompresor:</u></p> <p>Debe conservarse el sistema de sobrealimentación de origen o el sistema de sobrealimentación homologado como VR.</p> <p>No se permite ningún dispositivo de sobrealimentación adicional al dispositivo de origen.</p> <p>En caso de una sobrealimentación de doble etapa, la brida debe montarse antes del primer turbocompresor, visto desde la entrada de aire.</p> <p>La brida deberá tener una dimensión interna máxima de 32 mm y una dimensión externa de 38 mm, en las condiciones estipuladas en el Artículo 255.5.1.8.3. Este diámetro podrá ser verificado en cualquier momento y sin previo aviso.</p> <p>En el caso de un motor equipado con dos compresores en paralelo, cada compresor debe ser limitado por una brida de diámetro interior máximo de 22,6 mm, y diámetro exterior máximo de 28,6 mm, en las condiciones especificadas en el Artículo 255.5.1.8.3. Se permite modificar, mediante mecanizado o adición de material, el cárter del o de los turbocompresores para instalar allí la brida (dibujo 254-4); esta modificación debe ser homologada como VR.</p>	<p><u>Turbocharger:</u></p> <p>The original supercharging system or the supercharging system homologated in VR must be kept.</p> <p>No additional supercharging device relative to the original is authorised.</p> <p>In the case of two-stage turbocharging, the restrictor must be fitted upstream of the first turbo, seen from the air.</p> <p>The maximum internal diameter of the restrictor is 32 mm and the maximum external dimension is 38 mm, in the conditions set out in Article 255.5.1.8.3. This diameter may be revised at any time without notice.</p> <p>In the case of an engine with two parallel compressors, each compressor is limited by a restrictor with a maximum internal diameter of 22.6 mm, and a maximum external diameter of 28.6 mm, in the conditions specified in Article 255.5.1.8.3. The housing of the turbo or turbos may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor (Drawing 254-4); this modification must be homologated in VR.</p>
304-2-bis			<p><u>Intercambiador de aire de sobrealimentación:</u> De origen u homologado en VR.</p> <p><u>Sistema de inyección de agua sobre el intercooler:</u> Se podrá utilizar el sistema homologado como VR.</p>	<p><u>Supercharging air exchanger:</u> Original or homologated in VR.</p> <p><u>Water spray system on the intercooler:</u> It is possible to use the system homologated in VR.</p>
305-1			<b>CANTIDAD DE CILINDROS PARA RALLYES (305)</b>	<b>NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)</b>
305-2	X		El número de cilindros se limita a 4.	The number of cylinders is limited to 4.
305-3		X	El número de cilindros se limita a 6.	The number of cylinders is limited to 6.
310-0			<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN (310)</b>	<b>COMPRESSION RATIO (310)</b>
310-1	X		<u>Tasa máxima:</u> 10,5:1	<u>Maximum ratio:</u> 10.5: 1
310-2		X	<u>Tasa mínima:</u> 15:1	<u>Minimum ratio:</u> 15: 1
321-0			<b>CULATA (321)</b>	<b>CYLINDER HEAD (321)</b>
321-1	X		Se permite cerrar las aberturas no utilizadas en la culata, si el único fin de esta operación es taparlas.	It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.
321-2		X	De origen, únicas modificaciones permitidas:	<u>Original, the only modifications authorised being:</u>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>Mecanizado plano de junta máx. 1 mm para ajuste de la relación (ver 310-0)</li> <li>Mecanizado del paso de las levas</li> <li>Mecanizado permitido de los conductos sobre 20 mm a partir de las caras de los colectores de admisión y de escape</li> <li>Debe respetarse lo establecido por los Dibujos I y III (Dibujos III-K1 y III-L1 para los vehículos homologados a partir del 01/01/2010) de la ficha de homologación</li> </ul> <p>Se permite cerrar las aberturas no utilizadas en la culata, si el único fin de esta operación es taparlas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Surfacing of the gasket plane by max. 1 mm for adjusting the ratio (see 310-0)</li> <li>Machining of the cam passage</li> <li>Machining of the ports over 20 mm measured from the faces of the intake and exhaust manifolds</li> </ul> <p>Drawings I and III (Drawings III-K1 &amp; III-L1 for vehicles homologated as from 01.01.2010) of the homologation form must be respected.</p> <p>It is authorised to close the unused openings in the cylinder head, if closing them is the only purpose of this operation.</p>
324-a0			<b>INYECCIÓN (324)</b>	<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X		<p>Cualquier sistema de inyección adicional (por ejemplo, agua) está prohibido.</p> <p><u>Inyectores:</u> Para la inyección directa de gasolina, en cualquier punto del circuito de combustible, la presión máxima autorizada es de 8 bares en el circuito de baja presión y un promedio de 200 bares en un único ciclo en el circuito de alta presión (inyección directa solamente).</p>	<p>Any additional injection system (e.g. water) is prohibited.</p> <p><u>Injectors:</u> For direct petrol injection, at any point of the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 8 bars in the low pressure circuit and 200 bars average on one cycle in the high pressure circuit (direct injection only).</p>
324-a3	X		<p>Las entradas (sensores, actuadores, etc.) de la unidad electrónica de control (ECU), incluidas sus funciones, deben homologarse en VR.</p> <p>Los cableados son libres.</p> <p>Se permite reemplazar o duplicar el cable del mando del acelerador por otro que provenga, o no, del constructor.</p> <p>Sólo se deben utilizar los sensores / actuadores homologados en VR.</p> <p>Se permite cualquier sistema de captación de datos.</p> <p>Los elementos del sistema de inyección situados después del dispositivo de medición del caudal de aire que regula la cantidad de gasolina que entra en la cámara de combustión pueden modificarse, pero no suprimirse, siempre que no tengan ninguna influencia sobre la admisión de aire.</p>	<p>Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR.</p> <p>The looms are free.</p> <p>The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not.</p> <p>Only sensors / actuators homologated in VR must be used.</p> <p>Only the homologated data recording system may be used.</p> <p>Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.</p>
324-a4	X		<p>Las entradas (sensores, actuadores, etc.) de la unidad electrónica de control (ECU), incluidas sus funciones, deben homologarse en VR.</p> <p>Los cableados son libres, pero deben respetar las indicaciones para la V.O. eléctrica.</p> <p>Los sistemas de precalentamiento pueden desactivarse o quitarse.</p> <p>Los inyectores pueden cambiarse, pero los nuevos inyectores deberán provenir de un modelo de serie.</p> <p>Los vehículos deben estar equipados con un dispositivo de corte que apague el motor y la alimentación de combustible se detenga.</p> <p>La cantidad de inyectores y su posición deben conservarse.</p> <p>Las bombas de inyección deben ser de origen.</p>	<p>Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VR.</p> <p>The looms are free but must respect the indications of the electric VO.</p> <p>The pre-heating systems may be deactivated or removed.</p> <p>The injectors may be changed, but the new injectors must come from a series model.</p> <p>Vehicles must be equipped with a choking device enabling the engine and fuel supply to be stopped.</p> <p>The number of injectors and their position must be kept.</p> <p>The injection pumps must be original.</p>
325-0			<b>ÁRBOL DE LEVAS / POLEAS (325)</b>	<b>CAMSHAFT / PULLEYS (325)</b>
325-1	X		<p>Alzada de <b>válvula</b> 11 mm máximo.</p> <p>El calado debe ser de origen o bien homologado en VR.</p> <p>El número y diámetro de los cojinetes debe mantenerse.</p> <p>Se permiten los sistemas de tipo «VVT», «VALVETRONIC», etcétera, si vienen montados de origen. Pueden dejarse inoperantes.</p>	<p>Maximum <b>valve</b> lift 11 mm.</p> <p>The cam lift must be either original or homologated in VR.</p> <p>The number and diameter of the bearings must be retained.</p> <p>"VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.</p>
325-2	X		<p>Alzada de <b>válvula</b> 10 mm máximo.</p> <p>El calado debe ser de origen o bien homologado en VR.</p> <p>Los árboles de levas son libres, pero no debe modificarse su cantidad.</p> <p>La cantidad y el diámetro de los cojinetes no deben modificarse.</p>	<p>Maximum <b>valve</b> lift 10 mm.</p> <p>The cam lift must be either original or homologated in VR.</p> <p>The camshafts are free but their number must remain unchanged.</p> <p>The number and diameter of the bearings must be retained.</p>

			Se permiten los sistemas de tipo «VVT», «VALVETRONIC», etcétera, si vienen montados de origen. Pueden dejarse inoperantes. Si la alzada máxima es superior a 10 mm, podrá conservarse; en ese caso, deberán utilizarse árboles de levas de serie (sin modificación).	"VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative. If the maximum lift is greater than 10 mm, it may be retained; in that case the original camshafts must be used (without modifications).
327-a0			<b>ADMISIÓN (327a)</b>	<b>INTAKE (327a)</b>
327-d0			<b>VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y DE ESCAPE (327d / 328d)</b>	<b>INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)</b>
327-d1	X		Original u homologado en VR. Las chavetas y las guías no están sujetas a ninguna restricción. Se autoriza a añadir calas de espesor bajo los muelles.	Original or homologated in VR. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
327-d2		X	El material y la forma de las válvulas son libres. No deben modificarse ni la longitud del vástago de la válvula ni el diámetro de las válvulas. Las otras dimensiones características, indicadas en la ficha de homologación, deben conservarse, incluidos los ángulos respectivos de los ejes de las válvulas. Las chavetas y las guías no están sujetas a ninguna restricción: se autoriza a añadir calas de espesor bajo los muelles.	The material and shape of the valves are free. The length of the valve stem and the diameter of the valves must not be modified. The other characteristic dimensions, indicated on the homologation form, must be retained, including the respective angles of the valve axes. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
327-d3			<b>ACELERADOR Y CONTROL DE GASES (327d)</b>	<b>ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)</b>
327-d5		X	Si el vehículo está equipado con un sistema de acelerador de accionamiento mecánico, este sistema puede reemplazarse por otro sistema mecánico o eléctrico. El nuevo sistema debe ser homologado como VR. La conexión del cable del acelerador a la bomba de inyección es libre.	If the vehicle is equipped with a mechanical throttle valve control, this system may be replaced with another system, mechanical or electric. The new system must be homologated in VR.  The connection of the accelerator cable to the injection pump is free.
327-d8			<b>CAJA MARIPOSA (327d)</b>	<b>THROTTLE VALVE HOUSING (327d)</b>
327-d10		X	La caja mariposa debe ser de origen o bien homologada en VR. Mariposa mecánica en lugar de la válvula de control eléctrico y viceversa, si se trata de otro modelo de serie. Sólo el kit homologado válvula de mariposa mecánica o la unidad de válvula de mariposa original puede ser utilizado.	The throttle unit must be either original or homologated in VR. Mechanical throttle valve control instead of electric and vice versa if it comes from another series model. Only the homologated mechanical throttle valve kit or the original throttle valve unit may be used.
328-p0			<b>COLECTOR DE ESCAPE (328p)</b>	<b>EXHAUST MANIFOLD (328p)</b>
328-p0b	X		El colector de escape debe estar homologado en VR.	The exhaust manifold must be homologated in VR.
328-p0c		X	De origen.	Original.
328-p2			<b>SISTEMA DE ESCAPE (328p)</b>	<b>EXHAUST SYSTEM (328p)</b>
328-p3a		X	Libre, aguas abajo del del turbocompresor. El espesor de los tubos utilizados para formar el sistema de escape debe ser mayor o igual a 0,9 mm, medidos al nivel de las partes no dobladas; la sección del o de los tubos debe ser equivalente a la de un tubo con 70 mm de diámetro interno. En el caso de que existan dos entradas al primer silencioso, la sección del conducto modificado debe ser menor o igual que el total de las dos secciones originales. Si el modelo de serie está equipado con dos salidas de escape, es posible sustituir la línea de escape de serie con una línea de escape de una sola salida o con una línea de escape de doble salida (por lo menos 2/3 de la línea de escape debe consistir en un tubo cuya sección sea equivalente a la de un tubo con un diámetro interior de 70 mm.)	Free downstream of the turbocharger. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 70 mm.)

			La posición de salida trasera de escape es libre. El corte en el parachoques trasero debe ser homologado en VR. Estas libertades no deben entrañar ninguna modificación de la carrocería y deben respetar la legislación del país de la competición en lo que concierne a los niveles de ruido. Un silenciador es una parte del sistema de escape, destinado a reducir el nivel del ruido de escape del vehículo.	The rear exhaust exit position is free. The cut out in the rear bumper must be homologated in VR. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.
328-p3b		X	Libre, aguas abajo del del turbocompresor. Se prohíben los sistemas de escape variable instalados aguas arriba del turbocompresor. Si el vehículo viene inicialmente equipado con un sistema de ese tipo, este debe dejarse inoperante. El espesor de los tubos utilizados para formar el sistema de escape debe ser mayor o igual a 0,9 mm, medidos al nivel de las partes no dobladas; la sección del o de los tubos debe ser equivalente a la de un tubo con 60 mm de diámetro interno. En el caso de que existan dos entradas al primer silenciador, la sección del conducto modificado debe ser menor o igual que el total de las dos secciones originales. Deberá haber un solo tubo en la salida, salvo si se utiliza la pieza de origen y esta es diferente. La salida debe estar situada en la misma posición que en el escape de origen. Estas libertades no deben entrañar ninguna modificación de la carrocería y deben respetar la legislación del país de la competición en lo que concierne a los niveles de ruido. Un silenciador es una parte del sistema de escape, destinado a reducir el nivel del ruido de escape del vehículo.	Free downstream of the turbocharger. Upstream of the turbocharger, variable exhaust systems are prohibited. If the vehicle is originally equipped with such a system, it must be rendered inoperative. The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. Only one pipe may be present at the exit, unless the original part is used. The exit must be situated in the same position as that of the original exhaust. These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle.
328-p5		X	Todos los vehículos pueden estar equipados con un sistema homologado de purificación de los gases de escape, cuya posición es libre. <u>Humo:</u> El motor no debe producir emisiones de escape visibles en condiciones de carrera.	All vehicles may be equipped with a homologated exhaust gas purification system, the position of which is free. <u>Smoke:</u> The engine must not produce visible exhaust emissions in race conditions.
328-p6			<b>CATALIZADOR DE ESCAPE (328p)</b>	<b>CATALYTIC CONVERTER (328p)</b>
328-p7	X		Debe ser de serie (proveniente del modelo homologado producido en una cantidad de más de 2500 unidades) o tomado de la Lista Técnica N° 8.	It must be either series (coming from the homologated model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from Technical List n°8.
328-p7b	X		El núcleo del convertidor catalítico debe estar situado al menos 150 mm antes del final del tubo de escape.	The catalytic converter core must be situated at least 150 mm before the end of the exhaust pipe.
329-0			<b>EJE DE EQUILIBRADO (329)</b>	<b>BALANCING SHAFT (329)</b>
	X		Cualquier modificación debe estar homologada en VR.	Any modification must be homologated in VR.
330-0			<b>ENCENDIDO (330)</b>	<b>IGNITION (330)</b>
330-2		X	Las bujías de precalentamiento son libres.	Preheating plugs are free.
333-a0			<b>LUBRICACIÓN Y CIRCUITO DE ACEITE (333a)</b>	<b>LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)</b>
333-a3	X	X	<u>Filtro de aceite:</u> El filtro es libre a condición de ser intercambiable con el filtro original. El montaje de un filtro de aceite o de un cartucho en estado de funcionamiento es obligatorio y todo el caudal de aceite debe pasar por dicho filtro o cartucho. El conducto de aceite de serie puede reemplazarse por otro. A fin de permitir la instalación de los racores de refrigeración de aceite y de sensores de temperatura y/o de presión, el soporte del filtro de aceite puede mecanizarse o reemplazarse.	<u>Oil filter:</u> The filter is free, provided that it is interchangeable with the original filter. The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced.

			Se permite instalar un adaptador entre el filtro de aceite y el cárter del filtro de aceite o entre el soporte del filtro de aceite y el bloque motor. Este adaptador también puede estar provisto de racores para refrigeración de aceite y de sensores de temperatura y/o de presión.	An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or pressure sensor connections.
333-b0			<b>CÁRTER DE ACEITE (333b)</b>	<b>OIL SUMP (333b)</b>
333-b4	X		<u>Bomba de aceite:</u> Si la bomba de aceite cuenta con control mecánico o eléctrico de origen, este puede eliminarse o modificarse. La bomba de aceite y su sistema de control debe estar homologada en VR.	<u>Oil pump:</u> If the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The oil pump and its drive system must be homologated in VR.
<b>4 – CIRCUITO DE COMBUSTIBLE / FUEL CIRCUIT</b>				
401-a0			<b>DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (401a)</b>	<b>FUEL TANK (401a)</b>
401-a1b	X		<del>El depósito de combustible debe estar homologado en VR.</del> Debe cumplir con una de las normas FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) y cumplir con las prescripciones del Art. 253-14. En el caso de estar el depósito de combustible instalado en el maletero y que se hayan retirado los asientos traseros, un panel resistente al fuego y estanco deberá separar el habitáculo del depósito. Se permite colocar un filtro y una bomba, con características idénticas al homologado, en el exterior. Estas partes deben protegerse de manera adecuada. Para vehículos de dos volúmenes con un depósito de combustible instalado en el maletero, una caja resistente al fuego y estanca debe rodear el depósito de combustible y sus orificios de llenado. Para vehículos de tres volúmenes, un panel resistente al fuego y estanco debe separar el habitáculo y el depósito de combustible. No obstante, se recomienda que este panel estanco se sustituya por una caja estanca como en los vehículos de dos volúmenes.	<del>The fuel tank must be homologated in VR.</del> It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. If the fuel tank is installed in the luggage compartment and the rear seats are removed, a fireproof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. It is permitted to place a filter and a pump, with identical characteristics to the homologated one, outside. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars with a fuel tank installed in the luggage compartment, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead must separate the cockpit from the fuel tank. Nevertheless, it is recommended that this protective bulkhead be replaced with a protective case, as for two-volume cars.
402-a0			<b>CIRCUITO DE COMBUSTIBLE (402a)</b>	<b>FUEL CIRCUIT (402a)</b>
402-a1	X		Se permite el montaje de una segunda bomba de combustible, pero debe ser únicamente una bomba de repuesto, es decir, no puede funcionar junto con la bomba autorizada. Sólo debe conectarse cuando el vehículo esté inmóvil y por medio de un sistema puramente mecánico, situado junto a las bombas. Se permite montar un radiador en el circuito de carburante (capacidad máxima de 1 litro). Se autoriza a taladrar 2 orificios (diámetro máximo de 60 mm o superficie equivalente) en el suelo, cuya única función es dejar pasar los conductos necesarios para el llenado / ventilación del depósito de combustible.	The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre). It is authorised to drill 2 holes (maximum diameter of 60mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank.

			MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2019	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2019
			.....	.....

  

			MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2020	MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2020
			.....	.....