



**ANEXO I
RESUMEN DE PENALIZACIONES**

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
3	Licencias. Carencia o uso fraudulento	Todas	TNAD
4.3	Responsabilidad del competidor del cumplimiento de reglamentos por parte de personas relacionadas.	Todas	TNAD
8.6. 5	Presentación en las verificaciones técnicas previas con un material distinto del declarado inicialmente y así reflejado en las listas de inscritos oficiales	Todas	Pérdida de 5 posiciones en la parrilla de la Carrera 1
10	No portar la publicidad obligatoria	Todas	Mínimo: 150,-€
12	Entrenar o participar en las fechas prohibidas en este artículo	Todas	No autorizado a tomar la salida en la prueba correspondiente
14	Incumplimiento de la normativa de los números de carrera y nombre del piloto	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.5	No estar localizable el competidor o su representante durante toda la duración de la prueba	Todas	Mínimo: 50 €
16.7	No respetar las banderas de señalización	Todas	A Criterio de los Comisarios Deportivos
16.7	No atender bandera negra/naranja	Todas	Descalificación de la manga o carrera.
16.7	Salir a pista antes de la autorización de los Comisarios Técnicos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.8	No atender la bandera azul y roja (Piloto Doblado)	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.9	No respetar las banderas amarillas. (Entrenamientos).		Pérdida del mejor tiempo conseguido.
16.9	No respetar las banderas amarillas. (Mangas; repesca; carreras).		Mínimo: 5 segundos
17.2	Causar un incidente. Conducción antideportiva	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.2	Incumplimiento de la normativa sobre entrenamientos privados	Todas	Mínimo: 500 €
18.3	Incumplimiento normativa instalación en Paddock	Todas	Mínimo: 500 €
18.7	Infracciones cometidas durante los Entrenamientos Privados	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
19.2.	No conservar los aparatos oficiales de cronometraje	Todas	Transponder: hasta 600 €
19.5	No tener instalados los elementos de cronometraje durante los Entrenamientos Privados (Tandas Libres) previos a la prueba, Warm up, entrenos oficiales, mangas y carreras.	Entrenos Privados, Oficiales NO cronometrados y Warm-Up Entrenos Oficiales cronometrados Mangas y/o Carreras	Mínimo: 250 € A Criterio de CCDD (como norma general, salir último en la Parrilla) A Criterio de CCDD (como norma general, clasificado en última posición)
19.6	No conservar los sistemas oficiales de control.	Todas	1 UNIPRO: hasta 300 €. 2. Cableado: Hasta 120 €.
19.6	Incumplimiento normativa de instalación, funcionamiento, mantenimiento de los sistemas oficiales de control.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos Como Norma general: En Entrenamiento : Anulación de tiempos. En Mangas /Carreras : Descalificación
19.7	Instalar y/o utilizar sistemas de telemetría u otros	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
20.1	Incumplimiento normativa de utilización e instalación de elementos en el Paddock.		Importe de la factura de las reparaciones.
20.4	Incorrecta utilización de los pases	1ª 2ª 3ª	50 € 100 € 200 €
20.5	Utilizar aparatos que produzcan llamas o chispas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos



20.6	Circular con motocicletas, scooters, karts, etc.	Todas	Mínimo: 50 €
21.1.1	No llevar el piloto los elementos de seguridad durante toda la prueba		No autorizado a salir o descalificación.
21.1.3	Repostar en un lugar distinto al autorizado	Entrenamientos Manga /Carrera	Anulación de Tiempos Descalificación
21.1.5.	Abandonar el Circuito sin autorización	Todas	Mínimo: 100 €
21.1.6.	No pasar el reconocimiento médico o reincorporarse sin autorización	Entrenamientos Manga/ Carrera	No autorizado a tomar la salida o anulación de tiempos Descalificación
21.2.1.	Circular fuera de la pista, en las condiciones establecidas en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.2.	No circular con las debidas precauciones	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.3.	Recibir ayuda del mecánico	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.4.	Conducir en dirección contraria a la carrera	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.5.	Llevar herramientas o repuestos, así como reparar con herramientas, incumpliendo lo establecido en el artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera).
21.3.1.	No avisar de su intención de abandonar la pista, o abandonaría entrañando peligro	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.2.	Empujar el Kart por la pista	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.4.	Reemprender la marcha con ayuda exterior	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera)
21.3.4.	Reincorporarse a la pista entorpeciendo a los otros pilotos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.4.	No sacar el kart de pista y/o entorpecimiento a los comisarios para hacerlo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
21.3.4.	Reincorporarse el kart a pista tras haber recibido asistencia externa y obtener ventaja por ello.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.5.	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.	Conducir fuera de los límites de la pista.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.1.	No ceder el paso	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.1.	Repetición de maniobras prohibidas en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.2.	Repetición de faltas graves, o falta de dominio del vehículo.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.3.	Provocar contactos, colisiones	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.5	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.6	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos,
21.4.6	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida, entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
21.5.	Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d, una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada.	Entrenos Mangas Carreras	Pérdida de 3 posiciones en Parrilla 10 segundos de penalización
21.5.	Reemplazar y/o reposicionar intencionadamente el carenado delantero que no estaba correctamente en su posición durante la última vuelta o tras la bandera a cuadros.	Todas	Descalificación de la competición



21.5.	La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) del carenado delantero supera 5 ppm	Todas	No autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas Clasificatorias o Carreras)
22.3. 24.1	Pasar las verificaciones fuera del horario previsto (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	Mínimo: 30 €
23.2	Duplicado de Pase	Todas	Mínimo: 50 €
23.3.	No pasar las verificaciones administrativas	Todas	No autorizado a tomar la salida
24.1.	No pasar las verificaciones técnicas previas	Todas	No autorizado a tomar la salida o descalificación
24.2	Presentación en las verificaciones técnicas previas con un material distinto del declarado inicialmente y así reflejado en las listas de inscritos oficiales	Todas	Pérdida de 5 posiciones en la parrilla de la Carrera 1
24.2.1.	No presentar la Ficha de Homologación del chasis homologado ante la RFEDA en el que se muestre el número de serie individual de la unidad presentada.	Todas	Mínimo: 105 €
24.2.2.	No llevar colocados los números, así como las publicidades obligatorias	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
24.2.3.	No cumplimentar en su totalidad el "Pasaporte Técnico"	Todas	No autorizado a verificar.
24.2.5	Infracciones al procedimiento de marcaje y/o precintaje.	Entren. Manga/Carrera	Anulación de tiempos. Descalificación de la manga y/o carrera
24.2.6	Cambio de material	Todas	Descalificación
24.4	Infracciones de carácter técnico	Entren. Manga/Carrera	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general: Anulación de tiempos) Descalificación de la manga y/o carrera
25.1.2.	Acceder a Boxes por un lugar distinto al establecido en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
25.2.	Recibir ayuda externa a partir de la línea amarilla	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
25.6	Infracción al procedimiento de pesaje	Entrenos Manga/Carrera	Anulación de tiempos. Descalificación
25.9	Normas de parque de neumáticos.		A criterio de los Comisarios Deportivos
25.9.8	Montaje de neumáticos distintos de los oficiales verificados.	Todas	No autorizado a salir o Descalificación
25.9.8	La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) de uno o varios neumáticos supera 5 ppm.	Todas	No autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas Clasificatorias o Carreras)
26.2.	No asistir al Briefing - Piloto	1ª vez 2ª vez 3ª vez	A criterio de los Comisarios Deportivos 60 € No autorizado a tomar la salida
26.2.	No asistir al Briefing - Competidor	1ª vez 2ª vez 3ª vez	A criterio de los Comisarios Deportivos 60 € A criterio de los Comisarios Deportivos
30.3.	Utilizar neumáticos slicks y lluvia simultáneamente.	Entren. Manga/Carrera	No autorizado a tomar la salida o Anulación de tiempos Descalificación
31.2	Infracciones cometidas durante los Entrenamientos Oficiales NO cronometrados o Warm-Up	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
32.2.6.	Recibir ayuda en el lugar prohibido de este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
33.3	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida.	Todas	Mínimo: 100 €.
35.	Infracciones al procedimiento de salida		Todas las sanciones al procedimiento de salida podrán ser aumentadas en múltiplos de 5 seg, pudiendo llegar a la descalificación, en función de la gravedad de los hechos
35.2	No respetar los tiempos de formación de Pre-Parrilla		A criterio de los Comisarios Deportivos.
35.3	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos,
35.3	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
35.4.2	Recibir ayuda exterior una vez tomada la salida en la	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos



	vuelta de formación		
35.4.4	Adelantar después de la línea roja		Mínimo: 3 segundos
35.4.6	No utilizar el desarrollo de la pista para recuperar la posición.		Descalificación
35.4.7	Recuperar la posición dejándose adelantar por el pelotón		Descalificación
35.4.11	Salida parcial del pasillo		Mínimo: 3 segundos
35.4.11	Salida integral del pasillo		Mínimo: 10 segundos
35.4.11	Cambiar de línea antes de la salida.		Mínimo: 10 segundos.
35.4.11	Provocar golpes o empujones durante la vuelta de formación.	Todas	Mínimo 1 segundos
35.4.11	No respetar la distancia de seguridad respecto al kart que le precede	Todas	Mínimo 1 segundos
35.4.14	Adelantamiento del contra-pole antes de darse la salida		Mínimo: 3 segundos.
35.5.2	Recibir ayuda exterior		A criterio de los Comisarios Deportivos
35.5.6	No colocarse sobre las marcas de la parrilla correctamente		Mínimo: 3 segundos
35.5.13	Provocar involuntariamente una salida retrasada (VUELTA DE FORMACIÓN ADICIONAL) y no tomar la salida de carrera desde el final de la parrilla.	Todas	Mínimo 10 segundos
35.6.2	Adelantarse a la salida		Mínimo 3 segundos
38.2.1.2	Adelantar en procedimiento SLOW		Mínimo: 10 segundos.
38.2.1.3	No circular a velocidad moderada durante el procedimiento SLOW.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
38.3.1.2	Adelantar en bandera roja	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera)
38.3.2.	Trabajar fuera del Área de reparación	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
39.4	Infracciones a lo dispuesto durante la vuelta de desaceleración.	Todas	Como mínimo: 100 €
40	No facilitar la verificación	Todas	Descalificación
40.5	No llevar el Kart en el momento y lugares establecidos en este artículo	Entren. Manga/Carrera	Anulación de tiempos Descalificación de la Manga y/o de la Carrera
40.6	Retirar el Kart antes de la apertura del Parque Cerrado	Entren Manga/Carrera	Anulación de tiempos Descalificación Manga / Carrera
43	No devolver el trofeo	Todas	Mínimo: 150 €

**REGLAMENTO TÉCNICO**

2.7.2	Infracción al procedimiento de pesaje	Entrenos Manga/Carrera	Anulación de tiempos. Descalificación
2.23	Infracción al procedimiento de control fonométrico	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
2.26.6	Infracción al procedimiento de recogidas de muestras de combustible	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
2.26.6	Utilizar un combustible distinto al oficial	Entrenos Manga/Carrera	Mínimo: Anulación de tiempos. Descalificación