

Seminario 2003

CASO PRACTICO Nº 1

Se da el caso de una División con 11 vehículos Autorizados a Tomar la Salida.
Después de los entrenamientos el orden queda establecido de la siguiente manera:

2 – 5 – 3 – 7 – 1 – 4 – 8 – 11 – 10 – 9 – 6

CONFECCIONAR PARRILLAS PRIMERA MANGA

CLASIFICACIÓN SERIE "A"

1	3	(5:04"42)	5v
2	1	(5:04"48)	5v
3	2	(5:08"69)	5v
4	10	(5:09"13)	5v
5	8	(4:17"54)	4v
6	6	salido	0v

CLASIFICACIÓN SERIE "B"

1	5	(5:03"25)	5v
2	4	(5:06"32)	5v
3	11	(5:06"90)	5v
4	9	(5:07"12)	5v
5	7	(4:50"02)	4v

ESTABLECER CLASIFICACIÓN Y PARRILLAS PARA LA SEGUNDA MANGA

UNA VEZ FINALIZADA LA SEGUNDA MANGA LOS VEHÍCULOS 6 y 7 PIDEN AUTORIZACIÓN AL DIRECTOR DE CARRERA PARA ABANDONAR EL CIRCUITO POR ROTURA IRREPARABLE DE SUS VEHÍCULOS.

EL DIRECTOR DE CARRERA AUTORIZA EL ABANDONO A LOS DOS PARTICIPANTES.

EN ESTE CASO SE PRESENTA LA OPORTUNIDAD DE REDUCIR A UNA SOLA SERIE LA TERCERA MANGA.

DECIDIR SI ES CORRECTO ESTA INICIATIVA O BIEN DEBE CONTINUARSE CON DOS SERIES.



Seminario 2003

CONCLUSIONES

