

# Seminario 2003

## El motor de 4 tiempos y el diagrama de distribución; método de medida en una verificación Técnica.-

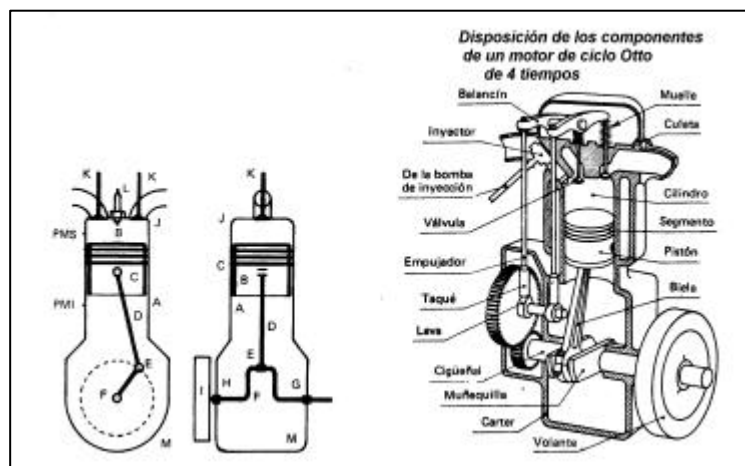
Guión de la Exposición.

**Ponente: Hermenegildo Baylos**

**Duración (aprox.): 30 min.**

### Guión de la Exposición.-

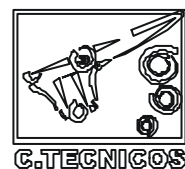
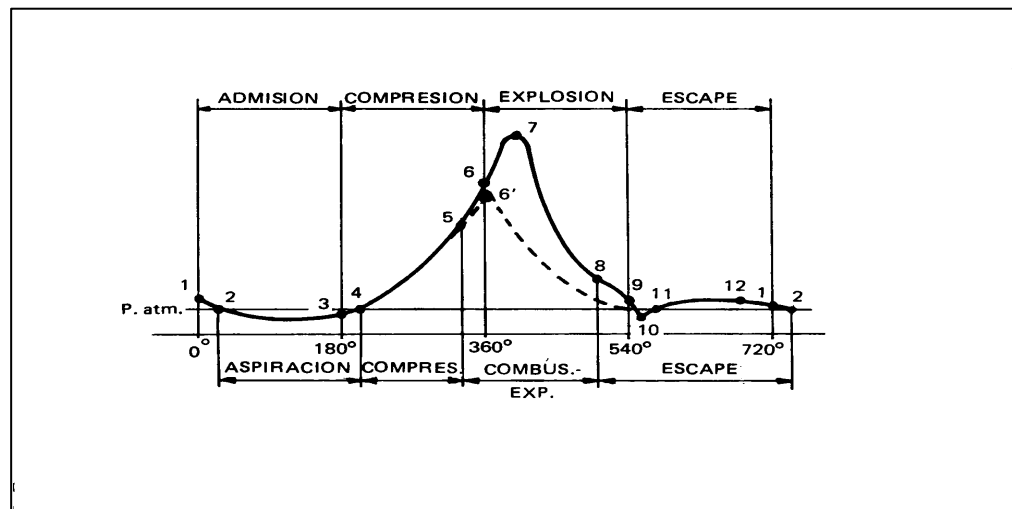
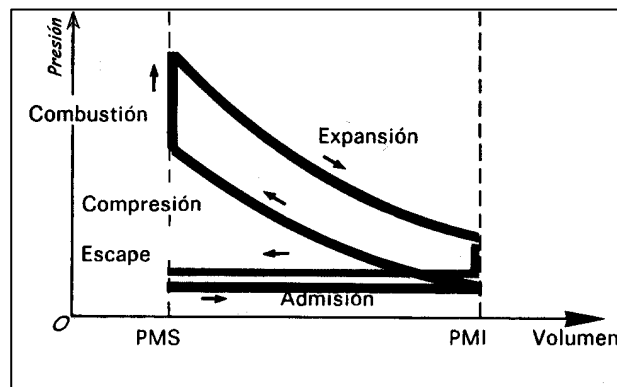
La presente exposición versa sobre los diferentes procedimientos que en materia de verificación de un motor de cuatro tiempos se puede enfrentar el Comisario Técnico, partiendo desde los principios fundamentales en los que se basa el motor de combustión interna de 4 tiempos, para llegar a los ángulos de desfase en la apertura y cierre en los tiempos de Ad. Y Esc., los diagramas de levantamiento de la leva en función del giro de cigüeñal, el posicionamiento de los árboles de levas en función del rendimiento buscado y su utilización, así como la verificación del perfil de leva según método preconizado por la FIA y el avance de encendido en función de la mezcla estequiométrica .



# Seminario 2003

1.- Principios fundamentales en los que se basa el motor de combustión interna de 4 tiempos.

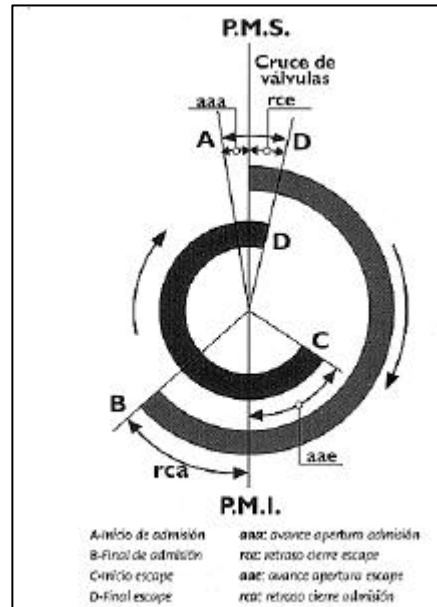
- 1.-a Explicación del ciclo teórico de funcionamiento
- 1.-b Ciclo termodinámico teórico y real. Diagramas P-V



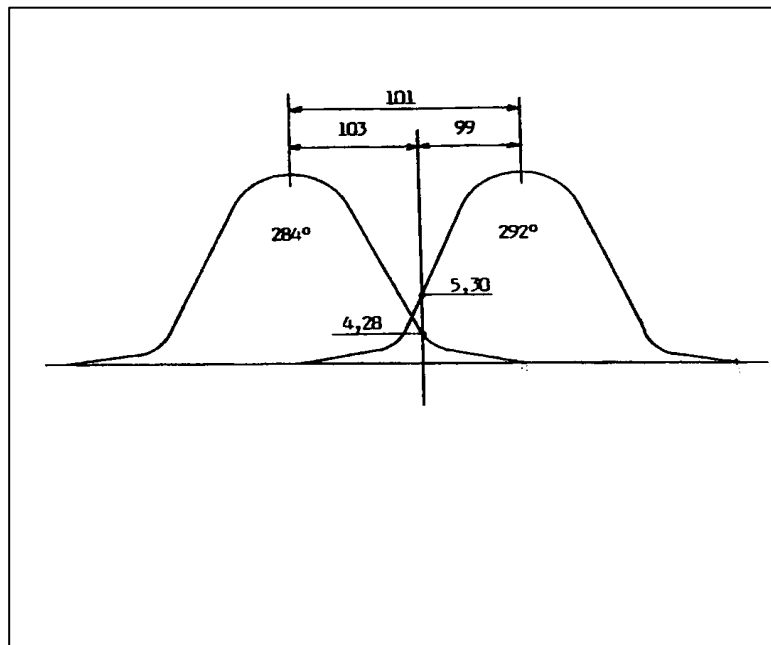
# Seminario 2003

## 2.- Angulos de desfase en la apertura y cierre en los tiempos de Ad. Y Esc.

- 2.-a El Avance a la apertura de Ad.
- 2.-b El retraso al cierre de la Ad.
- 2.-c El avance de la apertura del Esc.
- 2.-d El retraso al cierre del Esc.



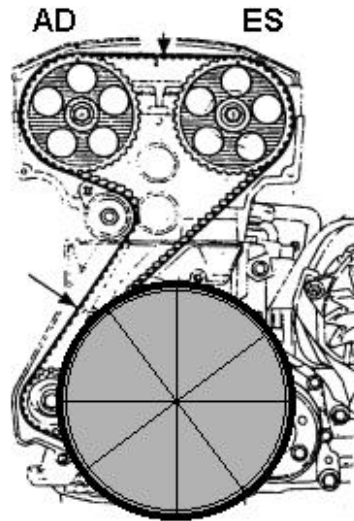
## 3.- Diagramas de levantamiento de la leva en función del giro de cigüeñal.



## 4.- posicionamiento de los árboles de levas en función del rendimiento buscado y su utilización.



# Seminario 2003



5.- Verificación del perfil de leva según método preconizado por la FIA.

6.- Avance de encendido, en función de la mezcla estequiométrica .

