**Coordinador:**

- D. Juan Manuel Merino

PROGRAMA HORARIO**VIERNES 20 de Febrero de 2004**

HORARIO	ACTO	SALON
17:00 – 20 :00	Acreditaciones	Hall

SABADO 21 de Febrero de 2004

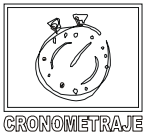
HORARIO	ACTO	SALON
08:00 – 09:30	Acreditaciones	Hall
10:00 – 10:10	Presentación <i>D. Carlos Gracia</i> <i>D. Eduardo Álvarez</i>	Londres y Bristol
10:10 – 10:30	COMISIÓN MONTAÑA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Francisco Sánchez Guinea</i>	
10:30 – 11:10	COMISIÓN MEDICA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>Dr. D. José Cuartero</i>	
11:10 – 11:30	COMISIÓN OFF ROAD a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Xavier Olcina</i>	
11:30 – 11:50	COMISIÓN TÉCNICA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Hermenegildo Baylos</i>	
11:50 – 12:10	COMISIÓN SEGURIDAD a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Carlos Bertrand</i>	
12:10 – 12:40	COMISION RALLYES a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José María Bellot</i>	
12:40 – 12:55	PAUSA	
12:55 – 13:10	COMISIÓN DEPORTISTAS Resumen temporada <i>D. Carlos Solé</i>	Londres y Bristol



HORARIO	ACTO	SALON
13:10 – 13:40	COMISION CIRCUITOS a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José Miguel Rueda</i>	Londres y Bristol
13:40 – 14:15	FORMULAS DE PROMOCIÓN <i>D. Carlos Abella</i>	
14:15 – 16:00	COMIDA	
16:00 – 17:45	<ul style="list-style-type: none"> • Evolución del Cronometraje en los Rallyes en los últimos años. • Organización del Cronometraje en Circuitos. 	Lyon
17:45 – 18:00 PAUSA		
18:00 – 20:00		
21:15	Autobuses ida Restaurante	
22:00 – 01:00	Cena – Espectáculo FLORIDA PARK	
01:15	Autobuses vuelta Hotel	

DOMINGO, 22 de Febrero de 2004

HORARIO	ACTO	SALON
09:30 – 10:00	Ponencia Carburantes D. Jaime Gutierrez	Londres y Bristol
10:00 – 10:45	Ponencia Grupo Técnico D. Enrique Escalabrón	
10:45 – 11:30	Ponencia Piloto D. Pedro Martínez de la Rosa	
11:30 – 12:15	Ponencia Director Equipo D. Luis Rodríguez Moya	
12:15 – 12:30	Acto de clausura	
12:30 – 13:00	ENTREGA DE DIPLOMAS	
13:00	VINO ESPAÑOL	



COMISION OFICIALES

Ponente:

Presidente de la Comisión,

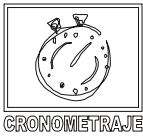
D. EDUARDO ALVAREZ



A) BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DEL CONGRESO

B) RESUMEN TEMPORADA 2003

C) EXIGENCIAS DEL OFICIAL DEL FUTURO



COMISION MONTAÑA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JAIME ENSEÑAT



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

Se celebraron las 8 pruebas previstas del Campeonato de España de Montaña, si bien dos de ellas fueron sustituidas por diversas razones de fuerza mayor.

Las pruebas que han entrado en el Calendario celebradas en Andorra y Denia, han resultado un éxito de organización, debido a la experiencia y buen hacer de las entidades organizadoras.

La última prueba celebrada en Denia ha resultado de una gran emoción al tener que decidirse en ella tanto el Campeonato absoluto como los certámenes correspondientes a los Grupos A2 y N.

El Campeonato ha ido cogiendo fuerza y notabilidad importantes, traduciéndose en una afluencia de público en todas las pruebas celebradas y un aumento notable de inscritos.

PRUEBAS	RESUMEN INSCRITOS	PUNTUACIONES Observador
29 Subida a Tamaino	36	11,5
VIII Subida Ubrique Legítimo	61	22,5
XVIII Subida a la Santa	38	23,5
XXXII Subida Intern. El Fito	41	26
XIX Santo Emiliano	42	28
XVII Subida Cepsa. Ciudad de Ponferrada	44	18,5
VI Pujada Valls D´andorra	32	26
XXVI Subida Denia. Coll de Rates	43	23,5



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:

1) NUEVO FORMATO DEL DESARROLLO DE LOS MEETINGS:

SABADO MAÑANA:

- Verificaciones Administrativas y técnicas
- Pruebas técnicas (Shakedown) , de una duración de 60 min.
- No se realiza Cronometraje
- No se elabora Orden de salida
- Las pruebas técnicas se realizan con las medidas de seguridad de carrera.

SABADO TARDE:

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia de 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

DOMINGO MAÑANA:

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

2) NORMATIVA:

- Dos fases de Campeonato: A-B
- Carrera del sábado: fase A
- Carrera del domingo: fase B

- Mismo número de puntos a cada carrera de cada fase

- Se podrán descontar 1 ó 2 resultados de cada fase, pero nunca de un mismo fin de semana.

- Zona de asistencia 20 minutos a contar de la entrada en parque del último coche de la caravana.

3) PREMIOS EN METÁLICO

- Los actuales repartidos por igual en las 2 carreras.



4) TROFEOS

Trofeos en cada carrera para 3 primeros clasificados, primero de Grupo N, A, A2 y tres primeros CM.

5) NORMATIVA ENTREGA DE TROFEOS

Se efectuará en salidas o llegadas (según Organizador) inmediatamente de finalizar la prueba por el siguiente orden:

- Tercer clasificado Copa de España de CM.
- Segundo clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Grupo N.
- Primer clasificado Grupo A.
- Primer clasificado Grupo A-2.
- Tercer clasificado de la General.
- Segundo clasificado de la General.
- Primer clasificado de la General.

En estos momentos finaliza al entrega de trofeos del Campeonato de España.

6) OBJETIVOS

- Era necesario realizar un nuevo formato de entrenamientos y carrera para mejorar diversos aspectos de la especialidad que habían quedado obsoletos.
- Al poder descontar un resultado de una de las dos carreras, en caso de tener un problema técnico o humano, se tiene la posibilidad de puntuar en la otra carrera .
- Se evitan las suspicacias que se realice una subida con vehículos fuera de normativa y se eliminen para la segunda carrera.
- Zonas de asistencia de tiempo.

Se favorece la igualdad entre los números altos y bajos ya que los altos se les obligaba a salir inmediatamente y los bajos tienen todo el tiempo de la carrera.



7) OPCION PARA EL FITO

Agrupar en la lista de inscritos los del Campeonato de España.

SABADO

La primera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales
La segunda de entrenamientos sería la carrera de la fase A

DOMINGO

La tercera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales de la fase B

La primera de carrera sería la carrera de la fase B

Se confeccionarán clasificaciones separadas del Certamen FIA y del de la RFEDA.



COMISION MEDICA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

Dr. D. JOSÉ CUARTERO



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

➤ LICENCIAS

➤ DOPAJE



CRONOMETRAJE

➤ **INSPECCIONES**

➤ **PARTICIPACIÓN EN REUNIONES**

B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004



Anexo 1 Prescripciones Comunes.

Servicios Médicos en pruebas automovilísticas

➤ **Médico Jefe: Generalidades – Funciones.**

➤ **Vehículos de actuación y transporte sanitario.**



➤ **Plan de Seguridad: Estructura, actuaciones.**

➤ **Servicios médicos mínimos en las distintas modalidades.
(modificación de formativa)**



COMISION OFF ROAD

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. XAVIER OLCINA



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

La temporada 2.003 se ha desarrollado sin incidentes importantes, destacando la deportividad en que se han disputado las carreras.

La especialidad de **AUTOCROSS** se han efectuado 5 carreras de las 6 programadas, la última tuvo que suspenderse por causa de la lluvia que hizo impracticable el circuito de Andavías, esto obligó a que los Comisarios Deportivos, con muy buen criterio, a que anularan la carrera. Todas las demás que estaban programadas se realizaron en las fechas calendadas a primeros de año, solamente hubo un cambio que no afectó a las fechas ya que lo efectuaron dos Organizadores entre sí.

Como siempre en las distintas Divisiones la competitividad para el título final ha sido muy dura y solamente la División II estaba decidida antes de llegar a la última carrera, cosa que ha mantenido la emoción hasta el final del Campeonato. A destacar también que el ganador de la Copa de España de Turismos fue, por primera vez, un participante de la División II (División de los turismos de serie), extremo que, a buen seguro, aumentará la competitividad entre las dos Divisiones que aspiran a la Copa de Turismos.

La División IV en la que compiten los vehículos tubulares de pequeñas dimensiones (Car Cross), ha sido como en otras ediciones, la categoría más nutrida de pilotos relevantes, tanto en cantidad como en calidad. Estos participantes aseguran el espectáculo deportivo en todas las pruebas tanto por la igualdad de mecánicas entre todos los vehículos, como por las parecidas habilidades de sus pilotos en la pista. Verdaderamente desde la salida (parrillas de 15 vehículos), hasta el final de la carrera, la emoción está garantizada.

Otra especialidad que depende de la Comisión es el **TRIAL 4 X 4**. Este año se ha celebrado la segunda edición de la Copa de España y estamos viviendo la consolidación de la misma. Para el 2004 habrá una remodelación total de la reglamentación enfocada principalmente a acoger dentro de los vehículos 4 x 4 a tres modalidades de competición: **LA NAVEGACIÓN, EL TRIAL y EL EXTREMO**, cada una de esas modalidades está muy definida. Está previsto que se celebren 6 carreras por modalidad, lo que daría un total de 18 carreras de 4 x 4.

También a partir de este año se integra en la Comisión Off Road **EL CAMPEONATO DE RALLYES TODO TERRENO**, competición en pleno auge y en la que se pretende adaptar los reglamentos a las necesidades de los Organizadores y de los participantes. Para este año no se verán cambios muy significativos, pero se están estudiando para años venideros.

Por todo ello la Comisión Off Road está en pleno desarrollo y en los años futuros abarcará gran cantidad de competiciones dentro el Automovilismo Nacional.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



COMISION TECNICA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. HERMENEGILDO BAYLOS



A) RESUMEN TEMPORADA 2003:

- Principales actuaciones de los C.T. en los diferentes Campeonatos.
- Novedades en los útiles y métodos de verificación.
- Constitución de la Comisión FIA CAMPUS en la que está representada la Federación a través del Departamento Técnico.
- Participación de la RFEDA en la comisión creada para seguimiento de los Super 1.600 tanto como Campeonato del Mundo Junior, como vehículo principal de Campeonatos nacionales .
- Novedades reglamentarias en los diferentes campeonatos de España.
- Formación continuada de los C.T. de las distintas Federaciones autonómicas.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



COMISION SEGURIDAD

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. CARLOS BERTRAND

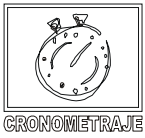


1-MISION Y VISION DE LA COMISION DE SEGURIDAD

2 – OBJETIVOS DE LA COMISION EN LA TEMPORADA 2003

2.1 - RALLYES

2.2 – CIRCUITOS



3 – CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS 2003 : ACCIONES CORRECTORAS

4 – OBJETIVOS PARA LA TEMPORADA 2004.

4.1 – PRUEBAS EN CARRETERA: EXTENSIÓN DE LA EXPERIENCIA 2003 EN RALLYES.

4.2 – PRUEBAS EN CIRCUITOS: SEGURIDAD ACTIVA



COMISION RALLYES

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JOSÉ MARÍA BELLOT



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

- Calidad de las Organizaciones.
- En general mejora de la seguridad como consecuencia de la implantación del Delegado de Seguridad.
- Problemas económicos como consecuencia de la escasez de patrocinios.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:

1) A NIVEL NACIONAL:

Unificación de las Prescripciones Generales y el Reglamento del Campeonato en un solo texto, tanto para Rallyes de Asfalto como de Tierra: **Reglamento Deportivo del Campeonato de España.**

2) A NIVEL INTERNACIONAL:

Cambios profundos, no sólo en la Reglamentación si no en la concepción de los Rallyes, que nos llevan por un camino lleno de incógnitas.



COMISION DEPORTISTAS

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. CARLOS SOLÉ



A) RESUMEN DE TEMPORADA 2003:

1 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

- Super 1600 + Gr. N : Muchos candidatos a la victoria
- Reconocimientos ilegales: una batalla a seguir

2- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

- Reglamentación singular para un certamen singular

3 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

- Las zonas de repostaje cambian el espíritu
- GPS: vigilancia y seguridad

4 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

Un campeonato en alza

5 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

- Una especialidad distinta de circuito
- Vehículos E-1: por una imagen actual

6 - CIRCUITOS

Las marcas y los promotores: los grandes animadores



COMISION CIRCUITOS

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JOSÉ MIGUEL RUEDA



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



FORMULAS DE PROMOCIÓN

D. CARLOS ABELLA



PASADO

- **KARTING**

- **MARLBORO CHALLENGE**

- **COPAS RENAULT**

- **COPAS CITROEN**

- **RACING FOR SPAIN (1987 – 1996)**

- **VOLANTE AUTO HEBDO SPORT**



PRESENTE

- **KARTING**

- **COPAS MONOMARCAS**

- **VOLANTE RACC**

- **REPSOL RACING FOR SPAIN**

- **EQUIPO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA**

- **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA JUNIOR 1600**

- **BALANCE DE TIPOS DE PROMOCION**



FUTURO

- **PROMOCION GENERAL**

- **PROMOCION INDIVIDUAL**



EVOLUCION DEL CRONOMETRAJE EN LOS RALLYES EN LOS ULTIMOS AÑOS



Diapositiva 1

Evolución del cronometraje en Rallyes en los últimos años



Diapositiva 2

EXTRAIDO DEL C.D.I.

144. Deberes de los Cronometradores.-

Los principales deberes de los Cronometradores son:

- A la apertura del "meeting", ponerse a disposición del Director de Carrera, que les dará, si es preciso, las instrucciones necesarias.
- Dar las salidas, si reciben orden del Director de Carrera.
- No emplear para el cronometraje, más que los aparatos aceptados por la ADN, o si se trata de récords a cronometrar a la centésima de segundo, aprobados por la FIA.

Continua



Diapositiva 3

- Establecer los tiempos empleados por cada concursante para cubrir el recorrido.
- Realizar y firmar sus actas, bajo su propia responsabilidad, y enviarlas, acompañadas de todos los documentos necesarios, ya sea al Director de Carrera si se trata de un "meeting", ya sea a la ADN si se trata de una tentativa de récord o de una prueba.
- Entregar, si así se les requiere, sus hojas originales de cronometraje, ya sea a los Comisarios Deportivos o bien a la ADN.
- No comunicar los tiempos o los resultados más que a los Comisarios Deportivos o al Director de Carrera, salvo instrucciones contrarias por parte de estos Oficiales.



Diapositiva 4

EXTRAIDO DE PRESCRIPCIONES GENERALES DE RALLYES

19.5. Las salidas de los Tramos Cronometrados se efectuarán de una cualquiera de las dos siguientes maneras:

19.5.1. Cuando el vehículo, con su equipo a bordo, se detenga delante del control de salida, el Comisario en funciones inscribirá sobre el carnet de control del Tramo Cronometrado la hora prevista para la salida (hora y minuto). El comisario devolverá este documento al equipo y le anunciará en voz alta los 30" – 15" – 10" y con la mano los últimos 5 segundos uno a uno. Finalizados los 5 últimos segundos, será dada la señal de salida y el vehículo deberá partir sin dilación.



Diapositiva 5

19.5.2. Por un sistema electrónico de cuenta atrás.

La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida. Este sistema podrá ser acoplado electrónicamente a un dispositivo de detección de la línea de salida, que registrará toda situación en la que un vehículo cruza la línea de salida antes de la señal correcta. En todos los Tramos Cronometrados de un mismo rallye, el procedimiento de salida, salvo caso de fuerza mayor, deberá ser el mismo.



Diapositiva 6

CIRCULAR 23 / 2003
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2003 PRESCRIPCIONES GENERALES

Artículo 19.5.2.- Añadir al final de este artículo:
"... Se recomienda muy encarecidamente utilizar este sistema electrónico de cuenta atrás, en lugar del manual del artículo 19.5.1".



Diapositiva 7

EXTRAIDO DE PRESCRIPCIONES GENERALES DE RALLYES

19.9. La llegada de los Tramos Cronometrados será lanzada, estando prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN. El cronometraje se efectuará sobre la línea de llegada por medio de aparatos de cronometraje obligatoriamente impresores. Estos aparatos serán doblados por cronómetros manuales (impresión no obligatoria). En la llegada de los Tramos Cronometrados, los cronometradores se deben situar exactamente alineados con la línea de cronometraje indicada por un panel que represente una bandera a cuadros con fondo rojo.



Diapositiva 8

CIRCULAR 23 / 2003

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2003 PRESCRIPCIONES GENERALES

Artículo 19.9.- La redacción de este artículo queda de la siguiente manera:

“...La llegada de los Tramos Cronometrados será lanzada, estando prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop, bajo pena de EXCLUSIÓN. El cronometraje se efectuará sobre la línea de llegada por medio de **células fotoeléctricas** que accionen un aparato impresor. Este sistema deberá ser doblado por cronómetros manuales. En la llegada de los Tramos Cronometrados, las células y los cronometradores deben situarse exactamente alineados con la línea de cronometraje indicada por uno o dos paneles que representan una bandera a cuadros con fondo rojo”.



Diapositiva 9

EXTRAIDO DE PRESCRIPCIONES GENERALES DE RALLYES

19.13. Los tiempos realizados por los participantes en cada Tramo Cronometrado, expresados en horas, minutos y segundos, serán sumados a las otras penalizaciones (de ruta, técnicas, etc.) expresadas también en tiempo.



Diapositiva 10

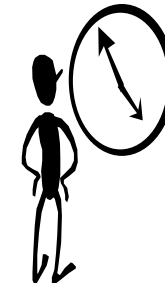
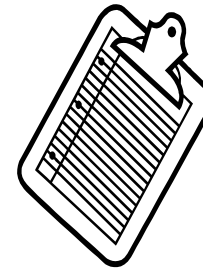
CIRCULAR 23 / 2003

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES 2003 PRESCRIPCIONES GENERALES

Artículo 19.13.- La redacción de esta artículo queda de la siguiente manera:

“...Los tiempos realizados por los participantes en cada Tramo Cronometrado, expresados en horas, minutos, segundos **y décimas**, serán sumados a las otras penalizaciones (de ruta, técnicas, etc.) expresados también en tiempo”

Montaje de una Salida de Tramo





Diapositiva 12

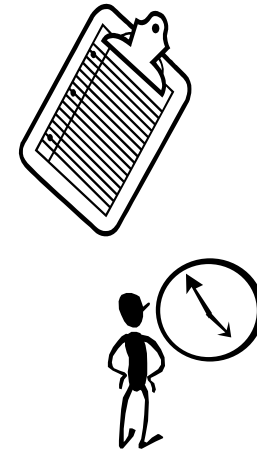
Montaje de una Salida de Tramo con las nuevas prescripciones





Diapositiva 13

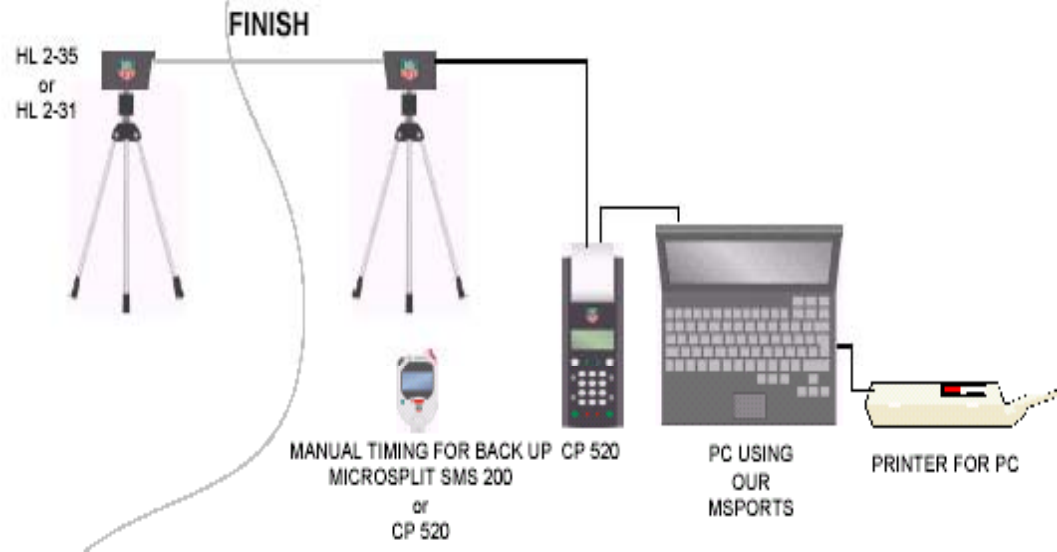
Montaje de una Llegada de Tramo





Diapositiva 14

Montaje de una Llegada de Tramo con las nuevas prescripciones

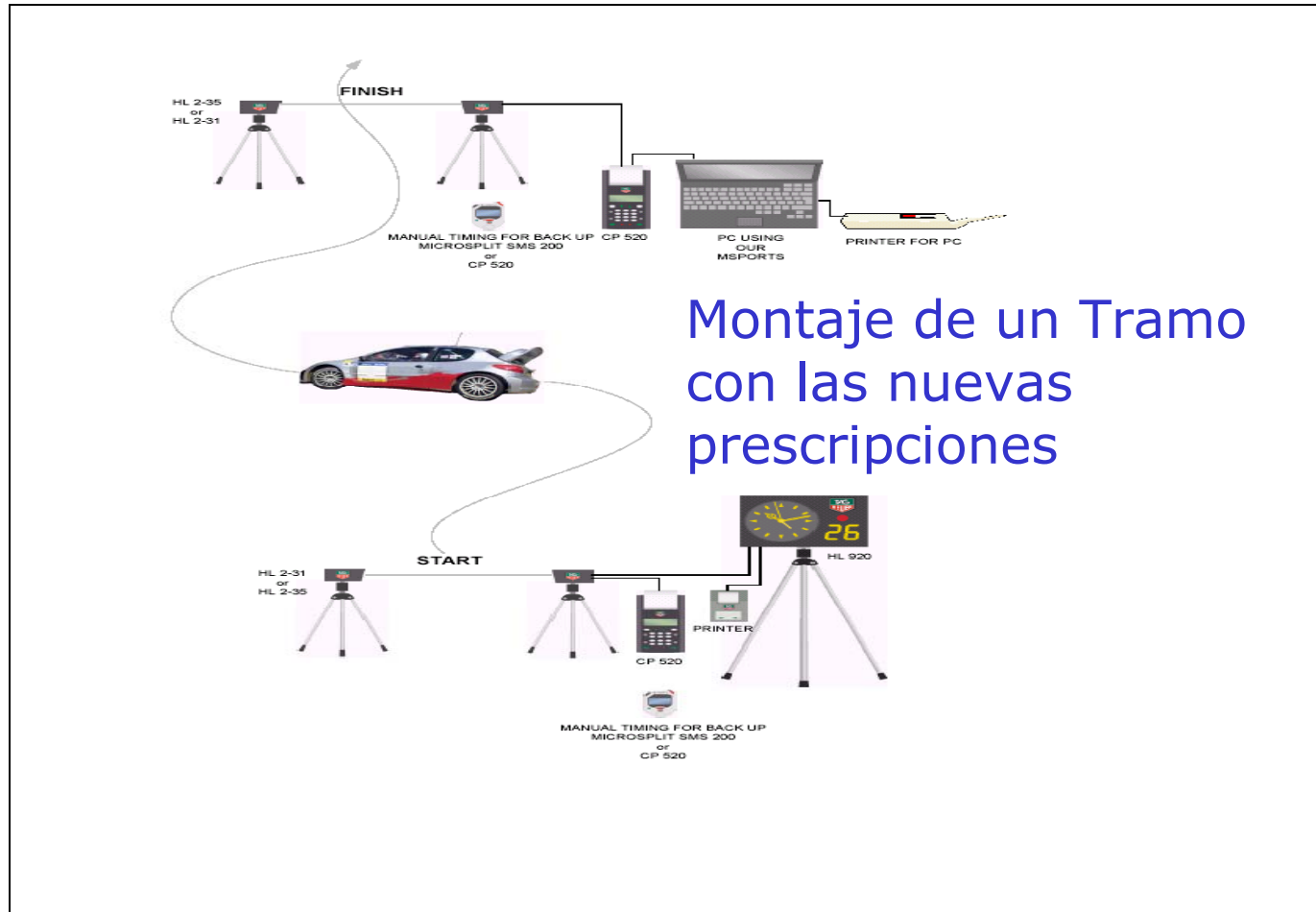




Diapositiva 15

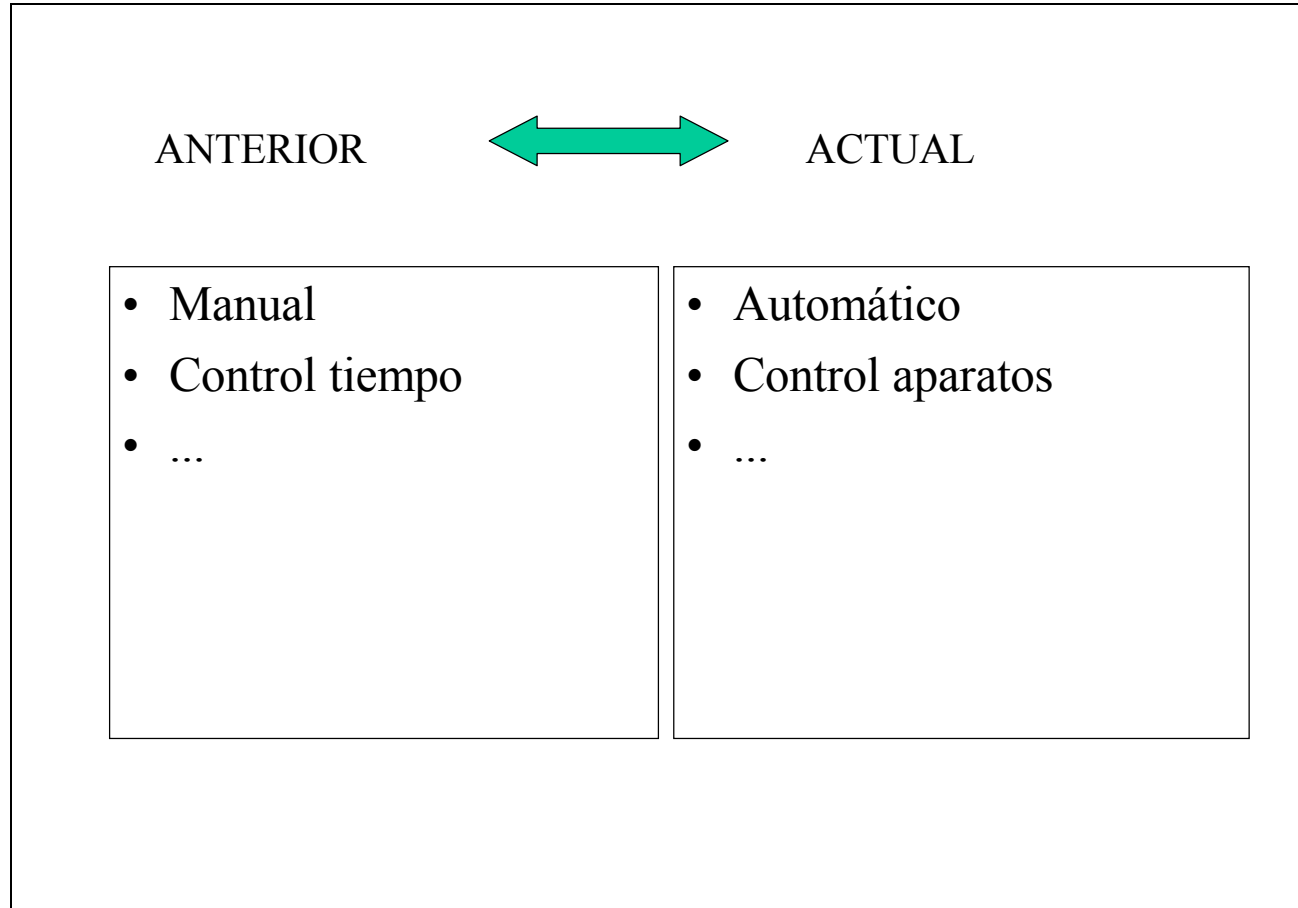


Diapositiva 16





Diapositiva 17





Diapositiva 18

Este ejercicio pretende abrir un debate sobre el cambio en la forma de trabajo de los cronometradores en los Rallyes durante los últimos años



ORGANIZACIÓN DEL CRONOMETRAJE EN CIRCUITO



Diapositiva 1

Organización del Cronometraje en Circuitos

Ponente: C.O.CA.



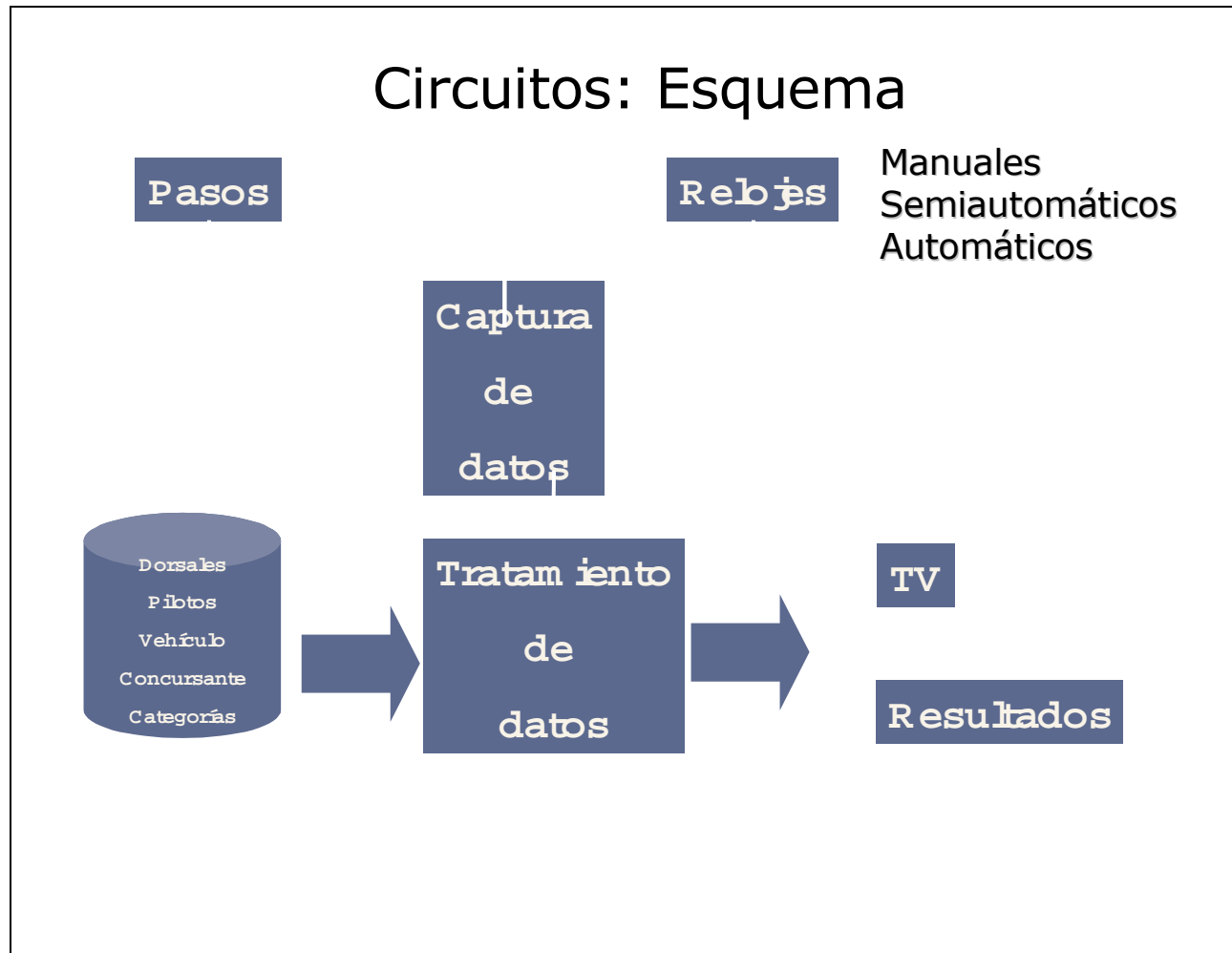
Diapositiva 2

Circuitos

- ✓Esquema
- ✓Situaciones de carrera (Pre / Durante/ Post)
- ✓Inputs / Outputs
- ✓Puntos importantes
- ✓Soluciones de emergencia
- ✓Resolución de incidencias



Diapositiva 3





Diapositiva 4

Circuitos: Situaciones de carrera

- ✓ **Preparación de la carrera**
 - ✓ **M aterial**
 - ✓ **Recursos**
 - ✓ **Horarios**
 - ✓ **P lanificación**

- ✓ **Durante la carrera**
 - ✓ **O rganización fija /m óvil**
 - ✓ **Sustituciones**

- ✓ **Después de la carrera**
 - ✓ **Recogida de m aterial**
 - ✓ **Recogida de inform ación (m portante para incidencias, contrastar datos ...)**
 - ✓ **Publicaciones externas (Prensa, w eb...)**



Diapositiva 5

Circuitos: Inputs / Outputs

INPUTS

- ✓ Datos inscritos
- ✓ Tiempos
- ✓ Pasos
- ✓ Incidencias
- ✓ Reclamaciones

OUTPUTS

- ✓ Resultados
 - ✓ Clasificación
 - ✓ Cuentavueltas
 - ✓ Diferencias
 - ✓ Parrillas
- ✓ Numero Vueltas
- ✓ Tiempos On Line



Diapositiva 6

Circuitos: Puntos importantes

Comunicaciones

- ✓Cabina - Circuito
- ✓Dirección de carrera
 - Asegurar la captura de datos
 - ✓Doblaje de tiempos
 - ✓Asegurar toma de datos

Cotejar resultados

- ✓Comprobación con doblajes
 - Verificar resultados
 - ✓Fechas
 - ✓Cabeceras
 - ✓Concursantes
 - ✓Comentarios ...

Definición de procedimientos



Diapositiva 7

Circuitos: Soluciones de Emergencia

- ✓ **Caída de comunicaciones**
 - **Doblaje de comunicaciones**
- ✓ **Caída de tensión**
 - **UPS de emergencia**
- ✓ **Falta de tiempos**
 - **Doblajes manuales**
- ✓ **Falta de dorsales**
 - **Verificación de vueltas anteriores**
- ✓ **Errores en inscritos (Modificaciones)**
 - **Duplicado de base de datos**



Diapositiva 8

Circuitos: Resolución de Incidencias

- ✓ Reclamaciones de tiempos (pilotos)
 - ✓ Procedimiento Vs. Realidad
 - ✓ Explicación y entendimiento

- ✓ Reclamaciones (de concursantes)
 - ✓ Procedimientos
 - ✓ Búsqueda y corrección de la incidencia
 - ✓ Claridad en la información



Diapositiva 9

Gracias por vuestra atención



PONENCIA COMBUSTIBLES

D. JAIME GUTIERREZ

REPSOL YPF





PONENCIA

GRUPO TECNICO

D. ENRIQUE ESCALABRONI

**DIRECTOR TÉCNICO DEL EQUIPO DE F-3000 BCN
COMPETICIÓN**





PONENCIA PILOTO

D. PEDRO MARTINEZ DE LA ROSA

PILOTO PROBADOR MC LAREN-MERCEDES





PONENCIA

DIRECTOR DE EQUIPO

D. LUIS RODRÍGUEZ MOYA

DIRECTOR DEPORTIVO SUBARU WORLD RALLY TEAM

