



CIRCUITOS



Coordinadores:

- Dirección de Carrera: D. José Luis Santamaría
- Secretaría de Carrera: D. David Santacreu
- Comisarios Deportivos: D. Juan Luis Ubiña

PROGRAMA HORARIO

VIERNES 20 de Febrero de 2004

HORARIO	ACTO	SALON
17:00 – 20 :00	Acreditaciones	Hall

SABADO 21 de Febrero de 2004

HORARIO	ACTO	SALON	
08:00 – 09:30	Acreditaciones	Hall	
10:00 – 10:10	Presentación <i>D. Carlos Gracia</i> <i>D. Eduardo Álvarez</i>	Londres y Bristol	
10:10 – 10:30	COMISIÓN MONTAÑA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Francisco Sánchez Guinea</i>		
10:30 – 11:10	COMISIÓN MEDICA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>Dr. D. José Cuartero</i>		
11:10 – 11:30	COMISIÓN OFF ROAD a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Xavier Olcina</i>		
11:30 – 11:50	COMISIÓN TÉCNICA a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Hermenegildo Baylos</i>		
11:50 – 12:10	COMISIÓN SEGURIDAD a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. Carlos Bertrand</i>		
12:10 – 12:40	COMISION RALLYES a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José María Bellot</i>		
12:40 – 12:55	PAUSA		
12:55 – 13:10	COMISIÓN DEPORTISTAS Resumen temporada <i>D. Carlos Solé</i>		Londres y Bristol



CIRCUITOS



13:10 – 13:40	COMISION CIRCUITOS a) Resumen Temporada 2003 b) Novedades reglamentarias 2004 <i>D. José Miguel Rueda</i>	Londres y Bristol
13:40 – 14:15	FORMULAS DE PROMOCIÓN <i>D. Carlos Abella</i>	
14:15 – 16:00	COMIDA	

HORARIO	ACTO	SALON
16:00 – 17 :45	Secretarios de Carrera Directores de Carrera Comisarios Deportivos	Paris Y Toulouse
17:45 – 18:00	PAUSA	
18:00 – 20:00	Secretarios de Carrera	Liverpool
	Directores de Carrera	Toulouse
	Comisarios Deportivos	Paris
21:15	Autobuses ida Restaurante	
22:00 – 01:00	Cena – Espectáculo FLORIDA PARK	
01:15	Autobuses vuelta Hotel	

DOMINGO, 22 de Febrero de 2004

HORARIO	ACTO	SALON
09:30 – 10:00	Ponencia Carburantes D. Jaime Gutierrez	Londres y Bristol
10:00 – 10:45	Ponencia Grupo Técnico D. Enrique Escalabroni	
10:45 – 11:30	Ponencia Piloto D. Pedro Martínez de la Rosa	
11:30 – 12:15	Ponencia Director Equipo D. Luis Rodríguez Moya	
12:15 – 12:30	Acto de clausura	
12:30 – 13:00	ENTREGA DE DIPLOMAS	
13:00	VINO ESPAÑOL	



COMISION OFICIALES

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. EDUARDO ALVAREZ



A) BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DEL CONGRESO

B) RESUMEN TEMPORADA 2003

C) EXIGENCIAS DEL OFICIAL DEL FUTURO



COMISION MONTAÑA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JAIME ENSEÑAT

A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

Se celebraron las 8 pruebas previstas del Campeonato de España de Montaña, si bien dos de ellas fueron sustituidas por diversas razones de fuerza mayor.

Las pruebas que han entrado en el Calendario celebradas en Andorra y Denia, han resultado un éxito de organización, debido a la experiencia y buen hacer de las entidades organizadoras.

La última prueba celebrada en Denia ha resultado de una gran emoción al tener que decidirse en ella tanto el Campeonato absoluto como los certámenes correspondientes a los Grupos A2 y N.

El Campeonato ha ido cogiendo fuerza y notabilidad importantes, traduciéndose en una afluencia de público en todas las pruebas celebradas y un aumento notable de inscritos.

PRUEBAS	RESUMEN INSCRITOS	PUNTUACIONES Observador
29 Subida a Tamaino	36	11,5
VIII Subida Ubrique Legítimo	61	22,5
XVIII Subida a la Santa	38	23,5
XXXII Subida Intern. El Fito	41	26
XIX Santo Emiliano	42	28
XVII Subida Cepsa. Ciudad de Ponferrada	44	18,5
VI Pujada Valls D´andorra	32	26
XXVI Subida Denia. Coll de Rates	43	23,5



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:

1) NUEVO FORMATO DEL DESARROLLO DE LOS MEETINGS:

SABADO MAÑANA:

- Verificaciones Administrativas y técnicas
- Pruebas técnicas (Shakedown) , de una duración de 60 min.
- No se realiza Cronometraje
- No se elabora Orden de salida
- Las pruebas técnicas se realizan con las medidas de seguridad de carrera.

SABADO TARDE:

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia de 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

DOMINGO MAÑANA:

- Una subida entrenamientos oficiales
- Zona de asistencia 20 minutos
- Una subida de carrera
- Entrega de trofeos

2) NORMATIVA:

- Dos fases de Campeonato: A-B
- Carrera del sábado: fase A
- Carrera del domingo: fase B

- Mismo número de puntos a cada carrera de cada fase

- Se podrán descontar 1 ó 2 resultados de cada fase, pero nunca de un mismo fin de semana.

- Zona de asistencia 20 minutos a contar de la entrada en parque del último coche de la caravana.

3) PREMIOS EN METÁLICO

- Los actuales repartidos por igual en las 2 carreras.



4) TROFEOS

Trofeos en cada carrera para 3 primeros clasificados, primero de Grupo N, A, A2 y tres primeros CM.

5) NORMATIVA ENTREGA DE TROFEOS

Se efectuará en salidas o llegadas (según Organizador) inmediatamente de finalizar la prueba por el siguiente orden:

- Tercer clasificado Copa de España de CM.
- Segundo clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Copa de España de CM.
- Primer clasificado Grupo N.
- Primer clasificado Grupo A.
- Primer clasificado Grupo A-2.
- Tercer clasificado de la General.
- Segundo clasificado de la General.
- Primer clasificado de la General.

En estos momentos finaliza al entrega de trofeos del Campeonato de España.

6) OBJETIVOS

- Era necesario realizar un nuevo formato de entrenamientos y carrera para mejorar diversos aspectos de la especialidad que habían quedado obsoletos.
- Al poder descontar un resultado de una de las dos carreras, en caso de tener un problema técnico o humano, se tiene la posibilidad de puntuar en la otra carrera .
- Se evitan las suspicacias que se realice una subida con vehículos fuera de normativa y se eliminan para la segunda carrera.
- Zonas de asistencia de tiempo.

Se favorece la igualdad entre los números altos y bajos ya que los altos se les obligaba a salir inmediatamente y los bajos tienen todo el tiempo de la carrera.



7) OPCION PARA EL FITO

Agrupar en la lista de inscritos los del Campeonato de España.

SABADO

La primera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales

La segunda de entrenamientos sería la carrera de la fase A

DOMINGO

La tercera de entrenamientos serían entrenamientos oficiales de la fase B

La primera de carrera sería la carrera de la fase B

Se confeccionarán clasificaciones separadas del Certamen FIA y del de la RFEDA.

COMISION MEDICA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

Dr. D. JOSÉ CUARTERO



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

➤ LICENCIAS

➤ DOPAJE



➤ **INSPECCIONES**

➤ **PARTICIPACIÓN EN REUNIONES**



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004

Anexo 1 Prescripciones Comunes.

Servicios Médicos en pruebas automovilísticas

➤ **Médico Jefe: Generalidades – Funciones.**

➤ **Vehículos de actuación y transporte sanitario.**



➤ **Plan de Seguridad: Estructura, actuaciones.**

➤ **Servicios médicos mínimos en las distintas modalidades.
(modificación de formativa)**



COMISION OFF ROAD

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. XAVIER OLCINA



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

La temporada 2.003 se ha desarrollado sin incidentes importantes, destacando la deportividad en que se han disputado las carreras.

La especialidad de **AUTOCROSS** se han efectuado 5 carreras de las 6 programadas, la última tuvo que suspenderse por causa de la lluvia que hizo impracticable el circuito de Andavías, esto obligó a que los Comisarios Deportivos, con muy buen criterio, a que anularan la carrera. Todas las demás que estaban programadas se realizaron en las fechas calendadas a primeros de año, solamente hubo un cambio que no afectó a las fechas ya que lo efectuaron dos Organizadores entre sí.

Como siempre en las distintas Divisiones la competitividad para el título final ha sido muy dura y solamente la División II estaba decidida antes de llegar a la última carrera, cosa que ha mantenido la emoción hasta el final del Campeonato. A destacar también que el ganador de la Copa de España de Turismos fue, por primera vez, un participante de la División II (División de los turismos de serie), extremo que, a buen seguro, aumentará la competitividad entre las dos Divisiones que aspiran a la Copa de Turismos.

La División IV en la que compiten los vehículos tubulares de pequeñas dimensiones (Car Cross), ha sido como en otras ediciones, la categoría más nutrida de pilotos relevantes, tanto en cantidad como en calidad. Estos participantes aseguran el espectáculo deportivo en todas las pruebas tanto por la igualdad de mecánicas entre todos los vehículos, como por las parecidas habilidades de sus pilotos en la pista. Verdaderamente desde la salida (parrillas de 15 vehículos), hasta el final de la carrera, la emoción está garantizada.

Otra especialidad que depende de la Comisión es el **TRIAL 4 X 4**. Este año se ha celebrado la segunda edición de la Copa de España y estamos viviendo la consolidación de la misma. Para el 2004 habrá una remodelación total de la reglamentación enfocada principalmente a acoger dentro de los vehículos 4 x 4 a tres modalidades de competición: **LA NAVEGACIÓN, EL TRIAL y EL EXTREMO**, cada una de esas modalidades está muy definida. Está previsto que se celebren 6 carreras por modalidad, lo que daría un total de 18 carreras de 4 x 4.

También a partir de este año se integra en la Comisión Off Road **EL CAMPEONATO DE RALLYES TODO TERRENO**, competición en pleno auge y en la que se pretende adaptar los reglamentos a las necesidades de los Organizadores y de los participantes. Para este año no se verán cambios muy significativos, pero se están estudiando para años venideros.

Por todo ello la Comisión Off Road está en pleno desarrollo y en los años futuros abarcará gran cantidad de competiciones dentro el Automovilismo Nacional.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



COMISION TECNICA

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. HERMENEGILDO BAYLOS



A) RESUMEN TEMPORADA 2003:

- Principales actuaciones de los C.T. en los diferentes Campeonatos.
- Novedades en los útiles y métodos de verificación.
- Constitución de la Comisión FIA CAMPUS en la que está representada la Federación a través del Departamento Técnico.
- Participación de la RFEDA en la comisión creada para seguimiento de los Super 1.600 tanto como Campeonato del Mundo Junior, como vehículo principal de Campeonatos nacionales .
- Novedades reglamentarias en los diferentes campeonatos de España.
- Formación continuada de los C.T. de las distintas Federaciones autonómicas.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



COMISION SEGURIDAD

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. CARLOS BERTRAND



1-MISION Y VISION DE LA COMISION DE SEGURIDAD

2 – OBJETIVOS DE LA COMISION EN LA TEMPORADA 2003

2.1 - RALLYES

2.2 – CIRCUITOS



3 – CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS 2003 : ACCIONES CORRECTORAS

4 – OBJETIVOS PARA LA TEMPORADA 2004.

4.1 – PRUEBAS EN CARRETERA: EXTENSIÓN DE LA EXPERIENCIA 2003 EN RALLYES.

4.2 – PRUEBAS EN CIRCUITOS: SEGURIDAD ACTIVA



COMISION RALLYES

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JOSÉ MARÍA BELLOT



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

- Calidad de las Organizaciones.
- En general mejora de la seguridad como consecuencia de la implantación del Delegado de Seguridad.
- Problemas económicos como consecuencia de la escasez de patrocinios.



B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:

1) A NIVEL NACIONAL:

Unificación de las Prescripciones Generales y el Reglamento del Campeonato en un solo texto, tanto para Rallyes de Asfalto como de Tierra: **Reglamento Deportivo del Campeonato de España.**

2) A NIVEL INTERNACIONAL:

Cambios profundos, no sólo en la Reglamentación si no en la concepción de los Rallyes, que nos llevan por un camino lleno de incógnitas.



COMISION DEPORTISTAS

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. CARLOS SOLÉ

A) RESUMEN DE TEMPORADA 2003:

1 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

- Super 1600 + Gr. N : Muchos candidatos a la victoria
- Reconocimientos ilegales: una batalla a seguir

2- CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

- Reglamentación singular para un certamen singular

3 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

- Las zonas de repostaje cambian el espíritu
- GPS: vigilancia y seguridad

4 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

Un campeonato en alza

5 - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

- Una especialidad distinta de circuito
- Vehículos E-1: por una imagen actual

6 - CIRCUITOS

Las marcas y los promotores: los grandes animadores



COMISION CIRCUITOS

Ponente:

Presidente de la Comisión,

D. JOSÉ MIGUEL RUEDA



A) RESUMEN DE LA TEMPORADA 2003:

B) NOVEDADES REGLAMENTARIAS 2004:



FORMULAS DE PROMOCIÓN

D. CARLOS ABELLA

PASADO

- **KARTING**

- **MARLBORO CHALLENGE**

- **COPAS RENAULT**

- **COPAS CITROEN**

- **RACING FOR SPAIN (1987 – 1996)**

- **VOLANTE AUTO HEBDO SPORT**

PRESENTE

- **KARTING**

- **COPAS MONOMARCAS**

- **VOLANTE RACC**

- **REPSOL RACING FOR SPAIN**

- **EQUIPO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA**

- **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FORMULA JUNIOR 1600**

- **BALANCE DE TIPOS DE PROMOCION**

FUTURO

- **PROMOCION GENERAL**

- **PROMOCION INDIVIDUAL**

TRABAJO CONJUNTO

**D. EDUARDO ALVAREZ
D. DAVID SANTACREU
D. JOSÉ LUIS SANTAMARÍA
D. JUAN LUIS UBIÑA**



RELACIONES COMISARIOS DEPORTIVOS ENTRE EL RESTO DE OFICIALES



BANDERAS AMARILLAS ¿CÓMO SE REGULA? ¿CÓMO SE SANCIONA?

- **REDUCCION DE VELOCIDAD**
- **SANCIONES A APLICAR**
- **CRITERIOS DE VALORACION**

VUELTA RAPIDA CON BANDERAS AMARILLAS

- **CRITERIOS A SEGUIR**
- **SANCIONES A APLICAR**

SEGURIDAD EN PIT LANE

- **PENALIZACIONES Y SANCIONES APLICABLES POR LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**
- **LOS OFICIALES DE PIT LANE: UBICACIÓN Y FUNCIONES**

BRIEFINGS: METODOLOGÍA

- DATOS MINIMOS QUE DEBE CONTENER UN BRIEFING ESCRITO
- EL BRIEFING ORAL ¿QUE DEBEMOS TRANSMITIR A LOS PILOTOS?
- REALIZACION DE UN BRIEFING ESTÁNDAR PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA
- LA UTILIZACION DE IMÁGENES EN LOS BRIEFINGS (PLANO DEL CIRCUITO, PUERTAS DE RESCATE, ZONA DE CONTROL DE VELOCIDAD, LINEA DE SALIDA, ...) ¿PUEDE FACILITAR NUESTRA LABOR? ¿PRESTARAN MÁS ATENCION?, ...



SECRETARÍA DE CARRERA

D. DAVID SANTACREU



CONTROL DE DOCUMENTACIÓN

Modelo del Circuito Albacete



**MODELO DE TOMA DE DATOS DE INCIDENTES
EN DIRECCION DE CARRERA**

Modelo del Circuito Albacete



CURSO DE ACCESO A OFICIALES DE PISTA

Modelo del Circuito Cataluña



COMISARIOS DEPORTIVOS

D. JUAN LUIS UBIÑA



ESTUDIO DE LAS NUEVAS ACTAS:

DOCUMENTOS COMISARIOS DEPORTIVOS

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 0.** Plantilla Actas, Decisiones y Documentos.
- 1.** Acta Constitución.
- 2.** Informe Verificaciones Administrativas.
- 3.** Informe Control Asistencia al Briefing.
- 4.** Decisión Autorizados a Entrenar.
- 5.** Notificación Realización Verificaciones Técnicas.
- 6.** Decisión Elementos a verificar.
- 7.** Decisión Apertura Parque Cerrado.
- 8.** Decisión modificación clasificación
- 9.** Autorización Genérica.
- 10.** Decisión Genérica.
- 11.** Autorización Comodín.
- 12.** Notificación de Reclamación.
- 13.** Informe del/la Secretario/a.
- 14.** Citación de Comparecencia.
- 15.** Comparecencia
- 16.** Acta Sanción (retraso Admvas. - Técnicas - Briefing - Velocidad)
- 17.** Acta Sanción Genérica.
- 18.** Acta Resolución.
- 19.** Envío al TNA.

GUIÓN DE DOCUMENTACIÓN



CIRCUITOS



	ACT	DEC	DOC		ACT	DEC	ASUNTO	
	1			ACTA CONSTITUCION				
				INF. VERIFICACIONES ADMVAS.				
				INF. VERIFICACIONES TECNICAS				
				CONTROL FIRMAS BRIEFING				
				DECISION AUTORIZADOS ENTRENAR				
1º ENTRENOS				DECISION VERIFICACIONES TECN.				
				CLASIFICACION PROVISIONAL				
				DECISION + 30 MIN. ABRIR PARQUE CERRADO:				
				INFORME VERIFICACIONES				
				RESULTADO VERIFICACIONES				
2º ENTRENOS				DECISION VERIFICACIONES TECN.				
				CLASIFICACION PROVISIONAL				
				DECISION + 30 MIN. ABRIR PARQUE CERRADO:				
				INFORME VERIFICACIONES				
				RESULTADO VERIFICACIONES				
1º CARRERA				PARRILLA DE SALIDA HORA:				
				DECISION VERIFICACIONES TECN.				
				CLASIFICACION PROVISIONAL				
				DECISION + 30 MIN. ABRIR PARQUE CERRADO:				
				INFORME VERIFICACIONES				
				RESULTADO VERIFICACIONES				
2º CARRERA				PARRILLA DE SALIDA HORA:				
				DECISION VERIFICACIONES TECN.				
				CLASIFICACION PROVISIONAL				
				DECISION + 30 MIN. ABRIR PARQUE CERRADO:				
				INFORME VERIFICACIONES				
				RESULTADO VERIFICACIONES				
<input type="checkbox"/>	1ª CARRERA DEFINITIVA			<input type="checkbox"/>	VERIF. TECNICA		<input type="checkbox"/>	APELACION
<input type="checkbox"/>	2ª CARRERA DEFINITIVA			<input type="checkbox"/>	DOPAJE		<input type="checkbox"/>	GASOLINA



FECHA:		HORA:		ACTA N°:	1
---------------	--	--------------	--	-----------------	----------

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

**A: DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA**

CONSTITUCIÓN DEL COLEGIO

El Colegio de Comisarios Deportivos queda constituido en el día y hora antes mencionados, quedando en reunión permanente durante las jornadas de verificación, entrenamientos oficiales y carreras. Los oficiales que forman el citado Colegio son los siguientes:

		Licencia
PRESIDENTE	D. _____	
COMISARIO DEPORTIVO 2	D. _____	
COMISARIO DEPORTIVO 3	D. _____	
C. D. OYENTE 1	D. _____	
C. D. OYENTE 2	D. _____	

D. _____ D. _____ D. _____

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



FECHA:		HORA:	
---------------	--	--------------	--

DE: SECRETARIA/O DE CARRERA

**PARA: COMISARIOS DEPORTIVOS
DIRECTOR DE CARRERA**

INFORME DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Se informa a Comisarios Deportivos y Director de Carrera que los vehículos enumerados a continuación han pasado las Verificaciones Administrativas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105

Anomalías:

Número	Detalle

Fdo:
Secretaria/o de Carrera



FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

**A: DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
JEFE DE CRONOMETRAJE
JEFE DE BOXES**

EQUIPOS AUTORIZADOS A TOMAR PARTE EN LOS ENTRENAMIENTOS

ENTRENAMIENTOS⁽¹⁾: _____

Los vehículos enumerados a continuación, y verificados según los informes anexos, están autorizados a participar en la sesión de entrenamientos antes mencionada:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105

TOTAL:

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

¹ Señalar, en su caso, el entrenamiento a que corresponde la decisión.

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



FECHA:		HORA:	
---------------	--	--------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO Nº _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
COMISARIOS TÉCNICOS**

NOTIFICACIÓN DE REALIZACIÓN DE VERIFICACIONES TÉCNICAS

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ nº _____, del vehículo arriba mencionado, queda ENTERADO de:

la verificación del vehículo arriba mencionado, que participa en el meeting y prueba referenciados, y que se efectuará por los Comisarios Técnicos por

(3) _____,

en (4) _____ a las _____ horas del día _____ de _____ de _____.

Lo que se comunica a los efectos oportunos y de conformidad con lo establecido en el Art. 11 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España vigentes.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE⁵

D. _____

Licencia nº ⁽²⁾: _____

¹ Concurante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el nº de copia.

³ Especificar si se trata de:

a) Verificación de Oficio. (Adjuntar copia de la Decisión de los CC. DD. Nº____)

b) Reclamación efectuada por el Concurante del vehículo nº _____. (Adjuntar copia)

⁴ Especificar el lugar.

⁵ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



CIRCUITOS

FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

**A: DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS TÉCNICOS
SECRETARIO DE CARRERA**

ELEMENTOS A VERIFICAR

ENTRENAMIENTOS⁽¹⁾: _____

CARRERA⁽¹⁾ : _____

Se ruego a los Comisarios Técnicos que verifiquen, al finalizar la sesión de entrenamientos / Carrera⁽²⁾, antes mencionada:

Nº VEHÍCULO	ELEMENTOS A VERIFICAR

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RESULTADO DE LA VERIFICACIÓN **FECHA:** _____ **HORA:** _____

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

¹ Señalar, en su caso, el entrenamiento / carrera a que corresponde la decisión.

² Tachar lo que no proceda

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



CIRCUITOS

FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

**A: DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
JEFE DE PARQUE CERRADO
JEFE DE BOXES**

APERTURA DE PARQUE CERRADO

ENTRENAMIENTOS⁽¹⁾: _____

CARRERA ⁽¹⁾ : _____

El Colegio de Comisarios Deportivos comunica que, transcurridos 30 minutos desde la publicación de la Clasificación Oficial Provisional de los entrenamientos / carrera⁽²⁾, la Clasificación Oficial definitiva no puede establecerse como tal al estar pendiente/s el/los vehículo/s que a continuación se relaciona/n del/de los siguiente/s procedimiento/s:

Nº Vehículo	Procedimiento(s)

Respecto al resto de vehículos se consideran definitivos los elementos que han servido para establecer dicha clasificación, y para ellos queda abierto el Parque Cerrado, a la hora arriba señalada.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

¹ Señalar, en su caso, el entrenamiento / carrera a que corresponde la decisión.

² Tachar lo que no proceda

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL





FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

**A: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
CRONOMETRAJE**

MODIFICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN

El Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba comunica que la clasificación oficial de _____(1), debe modificarse con las siguientes penalizaciones:

N° de vehículo	Penalización	Artículo

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

1 especificar entrenamientos o carrera



FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO N° _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
COMISARIOS TÉCNICOS**

AUTORIZACIÓN

El Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba ha tomado el siguiente **ACUERDO**:

AUTORIZAR a:

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ n° _____,

del vehículo arriba mencionado, a:

_____.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

¹ Concurante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el n° de copia

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



CIRCUITOS

FECHA:		HORA:		DECISIÓN N°:	
---------------	--	--------------	--	---------------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

A: COMISARIOS TÉCNICOS

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA
CONCURSANTE DEL VEHÍCULO N° _____**

AUTORIZACIÓN USO NEUMATICO COMODIN

El Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba, previa solicitud por escrito del interesado, y visto el Informe de los Comisarios Técnicos, ha tomado el siguiente **ACUERDO**:

AUTORIZAR al Concurante: _____

con licencia ⁽¹⁾ n° _____, del vehículo arriba mencionado, a utilizar un neumático comodín, en las condiciones que especifica el Art. _____ del Reglamento⁽²⁾ _____

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

¹ Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el n° de copia

² Indicar el Reglamento de aplicación



FECHA:		HORA:	
---------------	--	--------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO N° _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA**

NOTIFICACIÓN DE RECLAMACIÓN

El Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba referenciada, **COMUNICA** a:

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ n° _____, del vehículo arriba mencionado, que ha sido formulada y recibida, en tiempo y forma, una reclamación dirigida contra él, por:

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ n° _____, del vehículo n° _____, por los hechos y motivos que se contienen en la reclamación (de la que se adjunta fotocopia con la presente notificación).

Por todo ello, el Colegio de Comisarios Deportivos, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 175 del CDI, solicitan la presencia del concursante del vehículo n° _____, ante el mencionado Colegio⁽³⁾ _____ el piloto, (4)

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE⁽⁵⁾

D. _____

Licencia n° ⁽²⁾: _____

¹ Concurante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el n° de copia

³ CON o SIN

⁴ INMEDIATAMENTE o a las XX:XX horas del día XX de MES de AÑO.

⁵ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



FECHA:		HORA:		INFORME Nº:	
---------------	--	--------------	--	--------------------	--

DE: SECRETARIO DE CARRERA

**A: COMISARIOS DEPORTIVOS
C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA**

INFORME DEL SECRETARIO

D. _____

con licencia nº _____, y como Secretario/a de la prueba informa que, a petición del Colegio de Comisarios Deportivos, se ha intentado la convocatoria de:

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ nº _____, del vehículo nº _____, utilizando todos los medios a mi alcance, tales como:

la megafonía del circuito, búsqueda personal en la zona de boxes y Paddock, notificación en Tablón Oficial de Avisos, además de: _____,

en relación con (3) _____

_____ con resultado negativo.

EL/LA SECRETARIO/A DE CARRERA

- (1) Concurante/ Representante.
- (2) Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el nº de copia.
- (3) Describir sucintamente el motivo de la convocatoria

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL





FECHA:		HORA:	
---------------	--	--------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO N° _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA**

CITACIÓN DE COMPARECENCIA

Los Comisarios Deportivos solicitan la presencia de:

D. _____

en su calidad de (1) _____ con licencia n° (2) _____ en la Sala de Comisarios Deportivos, CON / SIN (3) el piloto del vehículo n° _____, a la siguiente hora:

Inmediatamente

Inmediatamente después que el coche se detenga.

Inmediatamente después de la _____ Sesión de Entrenamientos (4)

Inmediatamente después de _____ la Carrera (5)

MOTIVO(6): _____

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE(7)

D. _____

Licencia n° (2) : _____

¹ Concurcante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurcante Colectivo hacer constar el n° de copia.

³ Tachar lo que NO proceda.

⁴ Señalar, en su caso, el entrenamiento a que corresponde la citación.

⁵ Señalar, en su caso, la carrera a que corresponde la citación.

⁶ Describir sucintamente: incidencia deportiva, técnica, etc.

⁷ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS OFICIAL



CIRCUITOS

FECHA:		HORA:	
---------------	--	--------------	--

ACTA DE COMPARECENCIA

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba, comparece ante el mismo:

D. _____

en su calidad de (1) _____ del vehículo nº _____

con licencia⁽²⁾ _____, en relación a los hechos descritos en⁽³⁾

_____ de cuyo texto se le da conocimiento en este acto, y

consistentes en⁽⁴⁾: _____

D. _____

habiendo tenido conocimiento de los hechos expuestos, vista la documentación existente y examinadas las pruebas de cargo, EXPONE:

Leído lo encuentra conforme, y lo firma⁽⁵⁾ en el lugar, fecha y hora arriba indicados.

D. _____

Licencia nº ⁽²⁾: _____

¹ Concursante / Piloto.

² Si se trata de una licencia de Concursante Colectivo hacer constar el nº de copia

³ Informe de Puesto, de oficio, Reclamación, Verificación, Denuncia, etc.

⁴ Resumen de lo imputado

⁵ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



FECHA:		HORA:		ACTA N°:	
---------------	--	--------------	--	-----------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO N° _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA**

ACTA DE SANCIÓN

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba, examinada la documentación existente y oído el interesado, ha tomado el siguiente **ACUERDO**:

SANCIONAR a D. _____,

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ _____

del vehículo arriba citado, a _____ por:

haber pasado las Verificaciones Administrativas fuera de los horarios previstos por el Reglamento de la prueba, según queda acreditado por el Informe de Verificaciones Administrativas anexo,

haber pasado las Verificaciones Técnicas fuera de los horarios previstos por el Reglamento de la prueba, según queda acreditado por el Informe de Verificaciones Técnicas anexo,

no haber asistido al BRIEFING, según queda acreditado por la falta de firma del interesado en la hoja de presencia del mismo,

por haber circulado por el Pit Lane a una velocidad de _____ kms/h. en Entrenamientos / Warm -up / Carrera ⁽³⁾, estando limitada a 60 kms/h., según queda acreditado por el Informe del Oficial designado al efecto,

de conformidad con lo dispuesto en el Art. _____ del Reglamento Deportivo⁽⁴⁾.

Contra la presente resolución cabrá recurso, ante el Tribunal de Apelación de la ADN del país donde se celebre la prueba, en el plazo de 2 días hábiles a partir de la fecha de esta notificación. Debiendo, para ello, manifestar previamente su intención de apelar (en los plazos establecidos) seguidamente a la recepción aquí indicada y prestando la caución en metálico establecida, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo XIII del vigente CDI.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE⁽⁵⁾

D. _____

Licencia n° ⁽²⁾: _____

¹ Concurante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el n° de copia

³ Tachar lo que no proceda

⁴ Indicar el Reglamento de aplicación.

⁵ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



FECHA:		HORA:		ACTA Nº:	
---------------	--	--------------	--	-----------------	--

DE: COMISARIOS DEPORTIVOS

A: CONCURSANTE DEL VEHÍCULO Nº _____

**C/C: DIRECTOR DE COMPETICIÓN
DIRECTOR DE CARRERA
SECRETARIO DE CARRERA**

ACTA DE SANCIÓN

Reunido el Colegio de Comisarios Deportivos de la prueba, examinada la documentación existente y oído el interesado, ha tomado el siguiente **ACUERDO**:

SANCIONAR a D. _____,

en su calidad de (1) _____ con licencia⁽²⁾ _____

del vehículo arriba citado, a:

Amonestación

Penalización de _____ Segundos.

Multa de _____ Euros.

Penalización de STOP & GO de _____ segundos.

Penalización de DRIVE THROUGH.

Otros: _____

por _____

según acreditado por _____ de

conformidad con lo dispuesto en el Art. _____ del Reglamento Deportivo⁽³⁾

Contra la presente resolución cabrá recurso, ante el Tribunal de Apelación de la ADN del país donde se celebre la prueba, en el plazo de 2 días hábiles a partir de la fecha de esta notificación. Debiendo, para ello, manifestar previamente su intención de apelar (en los plazos establecidos) seguidamente a la recepción aquí indicada y prestando la caución en metálico establecida, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo XIII del vigente CDI.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE⁽⁴⁾

D. _____

Licencia nº ⁽²⁾: _____

¹ Concurante / Representante.

² Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el nº de copia

³ Indicar el Reglamento de aplicación .

⁴ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



CIRCUITOS

FECHA:		HORA:		ACTA N°:	
---------------	--	--------------	--	-----------------	--

ENTRENAMIENTOS⁽¹⁾: _____ **CARRERA**⁽¹⁾: _____

ACTA DE RESOLUCIÓN

Reunido los Comisarios Deportivos de la prueba, en relación a los hechos imputados a:

D. _____ en su calidad de
(2) _____ del vehículo n° _____ con licencia⁽³⁾ _____,
por⁽⁴⁾ _____ y que consistieron en⁽⁵⁾

_____.

Este Colegio pone de manifiesto que examinados los argumentos expuestos por

D. _____ y una vez visto⁽⁶⁾
_____ (7) _____ son bastantes para desvirtuar las imputaciones
existentes⁽⁸⁾ _____ la responsabilidad derivada de las mismas, razón por la cual

ACUERDAN:

(9) _____ a D. _____ como autor
de una falta prevista en el/los Art. _____ del Reglamento⁽¹⁰⁾

a _____.

Contra la presente resolución cabrá recurso, ante el Tribunal de Apelación de la ADN del país donde se celebre la prueba, en el plazo de 2 días hábiles a partir de la fecha de esta notificación. Debiendo, para ello, manifestar previamente su intención de apelar (en los plazos establecidos) seguidamente a la recepción aquí indicada y prestando la caución en metálico establecida, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo XIII del vigente CDI.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

RECIBIDO, en fecha: _____

y hora de notificación: _____

FIRMA DEL CONCURSANTE Y/O REPRESENTANTE⁽¹¹⁾

D. _____

Licencia n°: _____

¹ Marcar si son entrenamientos o carrera e indicar, a su vez, la sesión o n° de carrera.

² Concurante / Representante.

³ Si se trata de una licencia de Concurante Colectivo hacer constar el n° de copia

⁴ Reclamación, Verificación, Acta de Puesto, etc.

⁵ Resumen de lo Imputado

⁶ Vídeo, vehículos, otros.

⁷ Sí / No

⁸ Ni / Y

⁹ Sancionar / Absolver

¹⁰ Indicar el aplicado.

¹¹ En el caso de no querer firmar, se requiere la firma de 2 testigos (reseñar nombre, apellidos y licencia).



VIDEOS

DIRECCION DE CARRERA

D. JOSÉ LUIS SANTAMARÍA

LOS PROCEDIMIENTOS DE SALIDA EN LOS CIRCUITOS

1.- INTRODUCCION (**PRESENTACION EN POWER POINT**)

2.- CAMBIO METEOROLOGICO ENTRE LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERA

3.- INICIO LLUVIA DURANTE PROCEDIMEINTO DE SALIDA

- 3.1.- DESPUES DE PANEL 5'
- 3.2.- SALIDA INMINENTE
- 3.3.- MEJORA DE LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS

4.-PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 4.1.- ANTES DE LA APERTURA DE PIT LANE
- 4.2.- APERTURA DEL PIT LANE
- 4.3.- CIERRE DEL PIT LANE
- 4.4.- PROXIMIDAD DE LA SALIDA (5', 3', 1', 15'')
- 4.5.- SALIDA VUELTA DE FORMACION
- 4.6.- DURANTE LA VUELTA DE FORMACION
- 4.7.- REGRESO A LA PARRILLA
- 4.8.- INCIDENCIAS ANTES DE LA SALIDA. (SALIDA RETARDADA)
 - 4.8.1.- LUZ ROJA NO HA SIDO ENCENDIDA
 - 4.8.2.- LUZ ROJA HA SIDO ENCENDIDA
- 4.9.- SALIDA
- 4.10.- VEHICULO INMOVILIZADO DESPUES DE LA SALIDA
- 4.11.- SALIDA CON VEHICULO DE SEGURIDAD



ACCIDENTES EN LA SALIDA: PROCEDIMIENTO DE ACTUACION

- 1) DEFICICION DE FUNCIONES
- 2) ASIGNACION DE RESPONSABILIDADES
- 3) EQUIPOS PREPARADOS PARA ACTUAR
- 4) EL PROCEDIMIENTO DE RESCATE
- 5) VIAS DE ENTRADA Y SALIDA A PISTA DE LOS SERVICIOS

SEGURIDAD EN EL PIT LANE

- A) PENALIZACIONES Y SANCIONES APLICABLES POR PARTE DE LOS CCDD
- B) LOS OFICIALES DE PITLANE. UBICACIÓN Y FUNCIONES



VIDEO RESCATE GT: JEREZ

PONENCIA COMBUSTIBLES

D. JAIME GUTIERREZ

REPSOL YPF



PONENCIA
GRUPO TECNICO

D. ENRIQUE ESCALABRONI

**DIRECTOR TÉCNICO DEL EQUIPO DE F-3000 BCN
COMPETICIÓN**



PONENCIA PILOTO

D. PEDRO MARTINEZ DE LA ROSA

PILOTO PROBADOR MC LAREN-MERCEDES



PONENCIA

DIRECTOR DE EQUIPO

D. LUIS RODRÍGUEZ MOYA

DIRECTOR DEPORTIVO SUBARU WORLD RALLY TEAM

