

Anexo 9

FICHA HOMOLOGACIÓN CIRCUITOS KARTING

Nombre del Circuito		Comisión Territorial	Categoría de Licencia / Homologación	
Coordenadas GPS		Altitud	m	
Ultima Homologación		Fecha de la Inspección actual	Homologación actual	
Inicio	Final		Inicio	Final
Observaciones				

A) Direcciones

Circuito	Nombre						
	Dirección						
	C. Postal		Población			Provincia	
	Tel.			Fax.			
	E-mail.			Web.			
Club que dirige el circuito	Nombre						
	Dirección						
	C. Postal		Población			Provincia	
	Tel.			Fax.			
	E-mail.			Web.			
Propietario del terreno	Nombre						
	Dirección						
	C. Postal		Población			Provincia	
Hospital mas cercano	Nombre						
	Dirección						
	C. Postal		Población			Provincia	
	Tel.			Fax.		distancia (km)	
Población de cierta importancia mas cercana		Nombre				distancia (km)	
Capital de la Provincia		Nombre				distancia (km)	

Observaciones:

B) Planos

		Si	No	Bueno	Aceptable	A modificar	Inaceptable
Plano del circuito a escala 1:500	Grafico						
	Digital						
Plan de seguridad y evacuación							
Plano de acceso al circuito							

Observaciones:

C) Características y seguridad del trazado

Permanente		Temporal		Circuito corto		Circuito largo, grado CIK-FIA	1	2
							3	4

Longitud / largo	Ancho mínimo	Ancho máximo	Pendiente máxima longitudinal	Pendiente máxima transversal
m	m	m	%	%

Longitud de la recta de Salida	Distancia desde la Línea de Salida a la primera curva (> 45°)	Ancho de la primera curva	Tipo de revestimiento / asfalto
m	m	m	

	Si	No	En parte
¿Existe una simulación según un programa de simulación para las zonas de seguridad?			
La distancia entre dos partes del trazado de la pista es de al menos 10 m			
Existen barreras de seguridad en la mitad de esas zonas			

	Conforme	No Conforme	Buena	Aceptable	A modificar	Inaceptable
Pianos Interiores						
Pianos Exteriores						
Estado del asfalto de la pista						
La Pelouse y la zona de evacuación están a nivel y libres de piedras y obstáculos						

	Si	No	En parte	Buena	Aceptable	Debe modificarse	inaceptable
Bordes de la pista Pelouse	Compactas						
	Superficie plana						
	Al menos 1 m de ancho						
	Sin desnivel						
	Cubierto de césped						

Están pintadas las líneas blancas en los dos laterales del asfalto	Si	No				

Paneles indicadores de prohibido fumar (Parques, Paddock, pre-parrilla de salida, pista)	Si	No

Las características de la carrera y de la velocidad se han tenido en cuenta	Si	No

Las barreras de seguridad sometidas a la homologación (verjas, barreras) son conformes	No en vigor todavía
--	---------------------

La zona del público cumple la reglamentación	Si	No

Existe tribuna permanente		
---------------------------	--	--

Puestos de Comisarios de Pista	Superficie de 2 x 2 m			
	Elevados con respecto al suelo 30 – 40 cm			
	Altura de las protecciones de 120 – 140 cm			
	Sistema de protección	Blocs de mousse		
		Barrera de neumáticos		
		Otros		

Las estructuras de publicidad permanentes son conformes al Reglamento de Circuitos	Si	No

La zona de evacuación	Tiene desnivel negativo		
	Tiene menos del 10 % de desnivel positivo		

Descripción de los bancos de gravillas Puzolanas	en tierra

Descripción de otras zonas de evacuación	
--	--

Observaciones:

D) Salida

Parrilla de salida	
--------------------	--

	Si	No
El Semáforo está situado entre 10 y 15 m después de la parrilla de salida		
El Semáforo está situado a una altura entre 2,00 y 2,50 m		

Infraestructura del poste del semáforo	Esta al menos a 5 m del borde de la pista		
	Detrás de una barrera permanente		
	La protección del poste es eficaz		
Las luces rojas están montadas directamente encima de las verdes			
Todas las luces están duplicadas			
Las luces son grandes y brillantes			
Las luces ámbar son intermitentes y están encima o al lado de las luces rojas y verdes			
Las luces ámbar están duplicadas al final de la recta de salida			
El mando conmutador permite todas las combinaciones prescritas en una sola operación de conmutación			
Existe un cuentavueltas y reloj electrónicos permanentes			
Funciona manualmente el cuentavueltas			
Línea amarilla 25 m antes de la Línea de Salida			
Línea Roja			
Bucle AMB 25 m antes de la línea de salida			
Cámaras de video en salida			
Cámaras de video en pista			

Observaciones:

E) Paddock

		Si	No	
Superficie (m ²)				
Unidades de 6 x 8 m				
El Paddock esta en una sola parte				
La zona de Paddock esta completamente sobre una superficie dura				
Las vías de acceso para los karts están asfaltadas o son adecuadas				
El ancho de las vías de acceso es de 4 m mínimo				
Existe una zona protegida y especifica para el puesto de soldadura				
Existen stands/pits de señalización disponibles				
	Al nivel de la pista			
	Elevados			
Existe otro Paddock separado por una valla				
El Paddock esta cercado con una valla de altura mínima de 2 m				
Se cierra por la noche y cuenta con vigilancia nocturna				
Tiene puntos para la toma de corriente eléctrica				
Tiene puntos de agua				
Tiene sistema de alcantarillas				
Existen W.C.	Permanentes			
	Móviles			
Tiene duchas				
El sistema de Megafonía es adecuado				
Zonas de Hospitality				

Observaciones:

F) Parques de Asistencia – Parque Cerrado y Verificaciones Técnicas

		Si	No	
¿La zona está protegida? ¿El Parque Cerrado es una estructura permanente o provisional?				
¿La zona está cubierta?				
¿Están las básculas en su emplazamiento adecuado y está certificada como precisa?				
¿El Parque Cerrado es idóneo y está bien protegido?				
Las siguientes instalaciones abajo descritas deben ser permanentes. Si no es el caso, por favor suministre una descripción de las instalaciones.				
	Secretaría de Carrera			
	Dirección de Carrera			
	Cronometraje – Clasificación sobre una vuelta (sistema)			
	Local de los Comisarios Técnicos con teléfono y fax			
	Megafonía - Speaker			

Observaciones:

G) Zonas de Parking y Camping

Un área de parking adecuada estará disponible separada en varias zonas para:

	Si	No
Los Oficiales y Organización (> 30)		
Los Participantes (> 200)		
El público y espectadores (> 1.000)		
La Prensa y medios de comunicación (> 30)		
VIP		

		Si	No
Existe zona de camping	En el lugar		
	¿A cuantos kilómetros?		

		Si	No
Existen Hoteles	En el lugar		
	¿A cuantos kilómetros?		

Observaciones:

H) Iluminación nocturna

Número de proyectores	
Número de postes	
Potencia de luminosidad total en Lux (mínimo 100 Lux)	

	Si	No
Alumbrado de emergencia automático		
Alumbrado mínimo sobre la pista		
Alumbrado del Paddock		
Alumbrado Parque Cerrado		

Observaciones:

I) Servicio de lucha contra incendios – Servicios Médicos – Comisarios de Pista

.1 Fuego

Número de extintores portátiles		
	- Al borde de la pista	
	- En el Paddock	
	- En el Parque Cerrado	
	- En cualquier otro sitio	

.2 Médico

Número de ambulancias simples	
Número de ambulancias dotadas de equipo de resucitación	
Clínica móvil	
¿Hay un servicio médico permanente (en contacto telefónico con un hospital) ?	
¿Hay un itinerario especial previsto para las ambulancia en caso de urgencia ?	
Número de puestos médicos destinados especialmente para el público	
Número de médicos	

.3 Comisarios de Pista

Número de puestos de Comisarios de Pista	
Número de personas	

J) Otras cuestiones

	Si	No
¿Hay una zona comercial separada?		
Número total de plazas para espectadores		
Número de plazas en tribuna		
Número de tribunas		
Estructuras de publicidad permanentes		

¿Hay zonas de refrigerios?	En la zona de concursantes	permanentes		
		temporales		
	En la zona de público	permanentes		
		temporales		

¿Hay aseos adecuados?	En la zona de concursantes	permanentes		
		temporales		
	En la zona de público	permanentes		
		temporales		

		Si	No
Gestión de la Carrera	Sistema de comunicación (> 7 radios)		
	Tablón de anuncios		
	Speaker		
	Vídeo		
	Podium		

		Si	No
Sala Reservada	Al Presidente de la RFEDA		
	Al Colegio de Comisarios Deportivos		
	A los Comisarios Técnicos		
	A los Comisarios de Pista		
	A la Secretaría del Meeting		
	A la Dirección de Carrera		
	A Cronometraje		
	A Prensa - 5 líneas de teléfono		
	Al Speaker		
	A la asistencia médica		
	Al Briefing - en el edificio previsto para las reparaciones		

Secretaria	Secretaria de carrera –control de documentos		
Cronometraje	Exigencias mínimas.		
AVISOS	comentaristas		

Observaciones:

El circuito está homologado a nivel nacional para las siguientes clases:

	Número de karts en Parrilla	
KF-1		
KF-2		
KF-3		
KF-4		
KZ-1		
KZ-2		
OTRAS CATEGORÍAS		
SUPERKART		

Aprobación de la homologación	Sin reservas	
	Con reservas	
	Rechazada	
Tipo de Licencia de Homologación concedida		

En caso de reserva, el correo certificando la realización de los trabajos, deberá ser transmitido a la RFEDA el

Fecha :

Sello de la RFEDA

Firma de la RFEDA

.....

.....

Verificación RFEDA

Nombre de la persona

Fecha

Firma

.....

.....

Comentarios:

--