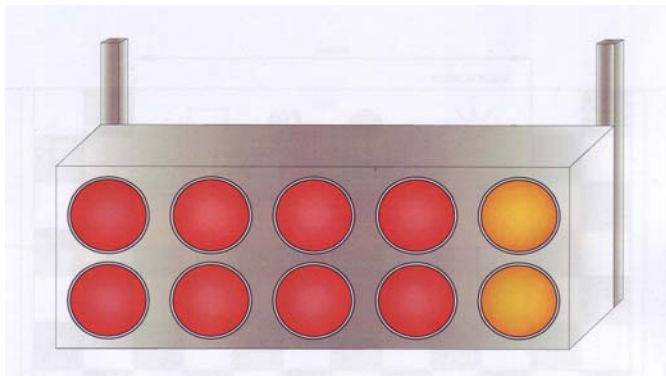
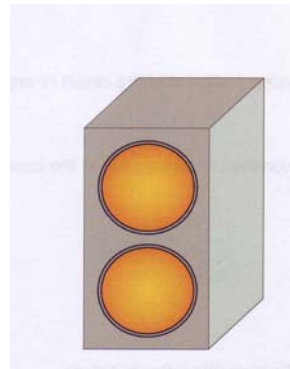


Anexo 13 : SEMAFORO DE SALIDA

SEMAFORO PRINCIPAL



SEMAFORO SALIDA FALSA



El circuito conmutador debe poder permitir las siguientes combinaciones:

Salida parada :

- Todas las luces apagadas.
- 4 luces rojas encendiéndose una por una según una secuencia automática durante 4 segundos, y apagándose manualmente (por el Director de Competición o Director de Carrera) en los 2 segundos siguientes (todas las luces apagadas= salida dada).
- Luces naranjas intermitentes y bloqueando la secuencia de las luces rojas. (Salida anulada)

Salida lanzada :

- Todas las luces apagadas.
- Luces rojas encendidas solas (todas las luces apagadas= salida dada)
- Luces naranjas intermitentes y encendidas con las luces rojas. (Salida anulada)

Procedimiento "SLOW".

- Luces naranjas intermitentes solas.

Tipo de semáforos.

Utilizar semáforos del tamaño tipo urbano. Luces tipo LED.

Instalación de semáforos.

Semáforo Principal.-

Ubicación en pórtico de meta. (8 luces rojas y 2 naranjas).

Semáforo Trasero.-

Ubicación en la parte trasera del pórtico de meta con visibilidad desde la primera curva. (2 luces rojas y 2 naranjas).

Semáforo salida falsa.- Ubicación en primera curva para indicar salida falsa. (4 luces naranjas)

Contra semáforo DC.-

Ubicación en la recta y visible desde el puesto de Dirección Carrera. (4 luces rojas y 2 naranjas).

Todos los semáforos deben funcionar conjuntamente según las secuencias indicadas y activados con un solo mando de control.